



Шум припопя

Что стоит за очередными неприятностями космического масштаба

«Платон» не друг, но истина дороже

Что ищут дальнобойщики на тропе войны



Охотники за старыми пузырьками

Перепроверка допинг-проб прошлых лет превратила борьбу за чистоту спорта в фарс

ТВ7

Полная телевизионная программа на неделю

Илья Кормильцев.
Скованные одной цепью

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 7-8 (27095)

Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу – свободная
www.trud.ru



Труд



3
февраля
2016
пятница

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Мы с белорусами братья?

Понастроили тут!

За коттеджи, дачи, баньки и прочую загородную недвижимость гражданам придется заплатить втридорога

• В ФОКУСЕ •

Правительство Московской области обсуждает животрепещущий вопрос пополнения казны за счет многочисленных дачников. Которые за последние 10 лет успели много чего понастроить на подмосковных землях: жилые дома и бани, гаражи, парники и всякие сараи. Самое время пересчитать и обложить податями.

АЛЕКСАНДР КИДЕНИС

Строили люди с размахом (насколько кармана хватало) и от души – для себя, детей и даже внуков. Благо принятый российским парламентом в 2006 году закон «О дачной амнистии» максимально упрощал и упрощал заботы о регистрации в Едином государственном реестре прав на растущую тут и там недвижимость. К тому же бумажные хлопоты разрешалось отложить на потом – до 1 марта 2018 года, срока окончания амнистии.

Теперь выясняется, что совершенно напрасно народ расслабился и потерял бдительность в отношении с властью. Потому что «потом» уже наступило – и, как всегда, неожиданно. Минувшим летом российский парламент тихой сапой принял поправки в закон о кадастре, которые существенно усложнили легализацию недвижимого имущества граждан.

Раньше волокита сводилась к трем простым операциям: оплатить госпошлину в 350 рублей,



ИЛЛЮСТРАЦИЯ СЕРГЕЯ БЕЛОЗЕРОВА/САРТОНБАНК.РУ

На 4,4 МЛН

земельных участков, выделенных для индивидуального жилищного строительства, пока нет зарегистрированных строений

заполнить декларацию с параметрами выстроенного дома (сарая, бани, гаража и т. д.) и подать заявку в Росреестр. Из документов нужно лишь право собственности на земельный участок.

Теперь с владельца требуют техпланы строений, составленные специалистами, а они денег хотят. «Надо, чтобы кадастровый инженер выехал на объект, «закоординировал» его, привязал к земельному участку, – объясняют в Росреестре. – Далее предоставляется технический план в государственный кадастровый учет. Только после этого собственник может зарегистрировать свое право». Услуги по «привязке» самого заваленного объекта обойдутся не менее чем в 10–15 тысяч.

Еще закладка – с нового года чиновники Роскадастра требуют предъявить разрешение на

строительство. Если домик стоял еще во времена царя Гороха, а наследники пристроили веранду или сени, то должны иметь разрешение на реконструкцию. Иначе все объявят «самостроем», который надлежит сровнять с землей.

Знаете, сколько у нас этого «самостроя»? В одной лишь Московской области – более 200 тысяч объектов. В век IT-технологий ничего не скроешь – ни особняк с кинозалом и шубохранилищем, ни беседку для любителей шашлыка. Власть уже наладила аэрофотосъемку дачных поселков с дронов и обещают обложить штрафами участки с незарегистрированными постройками.

Пока такая угроза нависла над объектами капитального строительства. Но параллельно ведется работа над поправками в федеральное законодательство, чтобы

можно было штрафовать хозяев садовых домиков, бань и сараев.

И это лишь в одном регионе. А по данным Минэкономразвития, в стране более 4,4 млн земельных участков, выделенных для индивидуального жилищного строительства, на которых пока нет зарегистрированных строений.

Власти утверждают, что они «наводят порядок в землепользовании» и пополняют региональную казну – дескать, стоят на страже государственных интересов. Но вот что рассказывает подмосковный дачник Николай С.: «Собравшись поставить на кадастровый учет свой земельный участок, я оформил положенные бумаги в коммерческой компании – те попросили за услуги по-божески. Но когда принес весь пакет, комитет по управлению муниципальным имуществом отказался согласовать схему расположения надела на кадастровом плане. Придрались к запятым: мол, документ с ошибками... И намекнули: мол, надо обращаться не к частникам, а к муниципалам в соседний кабинет, тогда проблем бы не было. А документы со стороны будут заверячивать...» Так о чьих же интересах пекутся чиновники?

Юристы предупреждают: собственников, которые не смогут оформить документы в соответствии с новыми требованиями, ждут санкции. Земельный налог на незарегистрированные владения может вырасти в 5–6 раз, аналог на имущество будет взимать со всех построек, даже неоформленных.

с. 3

Пора брать почту и телеграф

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Вчера пресса дружно отправляла в отставку главного российского почтальона. Если кто запамätовал, это не мультяшный почтальон Печкин, а вполне реальный экс-бизнесмен, ныне большой чиновник Дмитрий Страшнов. Поэтому он совсем не робкого десятка и злопыхателям наглядно показывал, что не боится даже рассерженных генпрокуроров.

ВАСИЛИЙ СОБОЛЕВ

В ноябре Страшнова уже пытались отправить в отставку и даже грозились подвести под статью. Повод как раз и дали следователи Генпрокуратуры. Тогда по итогам проверки «Почты России» выяснилось, что ее начальник сам себе выплатил вознаграждение в 95,4 млн рублей. И это по итогам 2014 года, который по всем основным показателям был оглушительно провальным.

Ну да для того, чтобы это понять, не надо быть прокурором. Достаточно визита в обычное почтовое отделение – с очередными, обшарпанными столами и хмурыми дамами за стеклом. Там сразу тебя будто переносит в былые застошные времена, когда вечно не хватало то бланков для телеграмм или переводов, то марок или конвертов, и вообще, никому и никогда не было дела до клиентов.

Зато дела в этом реликтовом заповеднике, если судить по финансовой отчетности, выглядят замечательно, поскольку государственные субсидии приплюсовали к доходам и считались



ФОТО: КОММЕРСАНТЪ

Страшнов не мелочится.

о прибыли. Что, собственно, и стало формальным поводом для выплаты той самой суперпремии главному почтовому начальнику.

Естественно, при проверке все эти «маленькие хитрости» всплыли. Генеральная прокуратура направила в Следственный комитет представление о возбуждении уголовного дела. Пригрозили привлечь по статьям «Халатность» и «Злоупотребление полномочиями» и чиновников Минсвязи, допустивших выплату незаконной премии. Само собой разумелось, что главный фигурант покается, подаст в отставку и побежит сдавать неправедные миллионы в казну.

Ан нет, не тут-то было. Не на того нарвались! В ответ на обвинения прокуроров «Почта России» сообщила, что выплаты руководителю были назначены ровно на те же основаниях, что и другим руководителям государственных учреждений. Больше того: упомянутая премия выглядела просто нищенской подачкой на фоне тех сумм, которые, к примеру, получал по итогам года глава «Сбербанка» или «Газпрома». «Если кто-то посчитает, что выплаты неправильны и некорректны, тогда, наверное, нужно менять эту систему в целом и, соответственно, пересчитать вознаграждения всем руководителям государственных компаний», – дерзко заявил припертый к стенке Страшнов.

Это оказался сильный аргумент. Точно как в истории с Фоксом, которому «одному вышка брать скучно». Правоохранители сбавили обороты. Официальный представитель надзорного ведомства Александр Куренной осторожно сообщил корреспонденту ТАСС, что «Страшнову, скорее всего, грозит административное наказание». Однако о том, каким именно оно будет, общественность тогда так и не узнала...

с. 2

люди с улицы

Песня про бесплатный гектар

С февраля начался прием заявок на получение гектара земли на Дальнем Востоке. Мы спросили у жителей столицы, не хотят ли они бесплатно получить участок в поле, у реки или в тайге.



ВИКТОРИЯ ГОЛОБОРОВОВА
ОНКОПСИХОЛОГ

– Если бесплатно, то почему не воспользоваться предложением? Может, если не мне пригодится, то хотя бы детям или внукам... Надо брать, я считаю!



ИЛЬДАР БАКЕЕВ
МУЗЫКАЛЬНЫЙ ПРОДЮСЕР

– А почему только на Дальнем Востоке? Надо везде раздавать по гектару, пусть люди строят дома, выращивают овощи и фрукты. У нас же земли невпроворот!



ВЛАДИМИР КОЗЛОВ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР

– Чужим хороший участок не достанется. Да и кто туда поедет, где работать, на что жить, где детей учить? В общем, пустая затея.

СПРАШИВАЛА НАДЕЖДА КОВАЛЕВСКАЯ

Бойня на Донбассе. На сколько хватит пороха?

• НА ПРОСВЕТ •

Украинская артиллерия окончательно хоронит Минские соглашения, добивает под Донецком последние надежды на мирное решение конфликта с Донбассом, с непризнанными республиками. И происходит все это на фоне оптимистичных сводок и телеэкетов из Сирии, где российская армия наводит порядок.

СЕРГЕЙ ФРОЛОВ
РЕДАКТОР ОТДЕЛА ПОЛИТИКИ

Мы регулярно, чуть ли не ежедневно, видим крупным планом, как наши военные выводят, буд-то тараканов, игливых «бармалеев». Как денно и нощно помогают примиряться сирийским властям с оппозицией, как спасают несчастных жителей Алеппо от гуманитарной катастрофы...

Все это здорово. Но это в Сирии. А здесь, в 200 километрах от русского города Ростова-на-Дону, какая-то сволочь под одобрительное молчание Запада день и ночь лупит из всех калибров по давно уже не чужому для

уже и новейшая история учит: зажимивание, бесконечные уступки людоедским хитростям, на которые так горазд пан Порошенко, ни к чему у Киева только распыляется аппетит

нас Донецку и его окрестностям, убивает мирных жителей, разрушает котельные и водоочистительные станции, прочую инфраструктуру, обрекая народ на холод, голод, кровь и страдания. А что мы? Только шумим на своих телеканалах, которые никто в Европе и слушать не собирается, и посылаем загадочные сигналы «партнерам»... И все это под те же байки про «агрессию

путинских наймитов на Украине», которыми снова забиты западные СМИ.

Нет, не считайте это призывом к эскалации, к войне. Но уже и новейшая история учит: зажимивание, бесконечные уступки людоедским хитростям, на которые так горазд пан Порошенко, ни к чему не приводят – у Киева только распыляется аппетит. Мне кажется странной эта ситуация: почему, скажем, наши Вооруженные силы можно использовать для принуждения к миру в Южной Осетии или в Сирии, защищая тамошнее население, но невозможно направить для защиты русского населения в республиках Донбасса? Тамошний народ, говорящий с нами на одном языке, чем-то хуже осетин и сирийцев или что? И если это сделать невозможно, то зачем тогда было давать в 2014 году обещание, что мы защитим Русский мир на Украине от любого агрессора? В чем вообще тогда состоит хитрый план, о котором так много судачат сейчас пикейные жилеты в эфире и в интернете?

с. 2

курсы валют \$59,9858 (-0,3241) €64,7307 (-0,3015)

Внимание!

Продолжается подписка на первое полугодие 2017 года. Также с 1 февраля можно оформить досрочную подписку на второе полугодие 2017 года во всех почтовых отделениях России

ПО КАТАЛОГУ МАП «ПОЧТА РОССИИ»

10225 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТИЧНЫЙ ВЫПУСК)

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ»

10265 ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД» 32068 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ISSN 1025 - 11898 17 0 7



9 771025 118919

Президент Владимир Путин своим указом снял с должностей 16 генералов МЧС, МВД и Следственного комитета

Европарламент проголосовал за предоставление Грузии безвизового режима при посещениях стран Шенгенской зоны. Для въезда в Россию грузинам нужна виза

ФРАЗЫ ОТ...



Юрий Чайка
Генпрокурор РФ
— Сыновья всего добиваются собственным трудом, они — ребята смысленные, с мозгами. Я никуда их не пристраивал, оба сами создавали свой бизнес. С нуля!



Михаил Пиотровский
директор Эрмитажа
— Мы с ФСБ контактируем постоянно. Они следят за всеми нашими стройками с самого начала, проверяют наши документы, потому что кругом жулики в строительной области. Нужно их заставить работать до того, как они обанкротятся.



Дмитрий Морозов
глава комитета по здравоохранению Госдумы
— Молодежь уже пьет намного меньше, чем предыдущие поколения. Много дел, жизнь стала интереснее, появилось больше возможностей реализовать себя.



Александр Суриков
посол РФ в Белоруссии (о контроле на границе)
— В поездках контроля пока не будет, но, возможно, в Москве и нужно будет «пошупать» граждан третьих стран. Потому что мир-то очень неспокоен.



Сергей Железняк
депутат Госдумы
— Власть Украины готовы на любую аферу, чтобы показать свою прозападность и удержать хоть на немного гаснущий интерес натовских ястребов, обескураженных бездарной и вороватой сметой вождей Майдана.



Лев Толстой
писатель (из дневника, 3 февраля 1870 года)
Толпа же любит систему. Толпа хочет поймать всю истину, и так как не может понять ее, то охотно верит.



Юрий Нагибин
писатель (из дневника, 3 февраля 1962 года)
— Люди дальше друг от друга, чем звезды во вселенной, те хоть шлют друг другу через миллионлетия свой слабый свет.

Бойня на Донбассе. На сколько хватит пороха?

«с. 1» Все мыслимые и немыслимые санкции мы уже получили. Рассорились из-за Донбасса со всем миром. Перестроили свою экономику, став более независимыми, учимся полагаться на собственные силы. Но при этом по-прежнему позволяем киевскому режиму, который по любым международным нормам захватил власть незаконным путем, убивать людей только за то, что те не хотят жить вместе с ними. С теми, кто объявил Бандеру и нацистов героями, кто переписывает общую историю, кто всеми способами искореняет русский язык — родной для большинства здешних граждан...

На фоне яростных и набирающих силу от безнаказанности обстрелов Донбасса мантры о безальтернативности Минских договоренностей выглядят фактической поддержкой Порошенко и Ко. Нынешняя война возникла не на ровном месте. Сначала мы просто месяцами молчали о фактах ежедневных обстрелов со стороны ВСУ. А если и показывали редкие репортажи о ситуации в народных республиках, то обязательно с политкорректными титрами «Донецкая область». Это при том, что любой журналист, побывавший там, вам расскажет, насколько оскорбительно эти титры читать людям, которые сделали для себя выбор еще три года назад и теперь гибнут за то, чтобы быть Народной республикой, а не «Донецкой областью».

Теперь же, когда скрывать агрессию уже невозможно, появляются в официальных заявлениях Кремля какие-то «самостоятельные батальоны», якобы сорвавшие мирные планы Киева... И все это прозвучало в то время, когда шквал свидетельств, в том числе и в украинских СМИ, и из уст украинских воинов, говорит прямо: на прорыв пошли исключительно армейские части ВСУ с известными номерами, а никакие не самостоятельные партизаны.

Создается впечатление, что Москва слишком опасается обидеть «партнеров», которые таковыми не являются и еще большой вопрос, станут ли в дальнейшем. Тем временем в Киеве не стесняются вешать на РФ всех собак, откровенно глумятся над всем, что связано с Россией, регулярно громят офисы наших банков — тех самых, которые предпочитают терпеть нападения и унижения от нацистов в украинской столице, но ни за какие коврижки не открывают свои отделения в российском Крыму.



ФОТО КИРИЛЛА ПОРГОНА/ТАСС

ГОЛОС ИЗ-ЗА ЛИНИИ ФРОНТА

Александр ХОДАКОВСКИЙ
создатель батальона «Восток» (ДНР)

— Сегодня обстановка отличается от первых дней нынешнего кризиса. Сейчас напряженность спадает, мы уже ведем переговоры, чтобы забрать тела убитых с обеих сторон, которые лежат на нейтральной полосе. Чувствуется, что у украинской армии запал уже иссяк, не слышно команд «взять, овладеть». Они уже поняли, что проломить нашу оборону им не по силам. Война затягивается, но даже в Киеве понимают полную ее бесперспективность. Да и с политическими целями у них крах. Чем больше страдает мирное население Донбасса, тем больше оно ненавидит Украину... Радио перехваты говорят о том, что какие-то военные планы Киев еще строит, но не исключено, что это уже дезинформация, чтобы нас держать в тонусе. Сегодня они оказались в нашем положении — вылезли в открытое поле, уперлись в наши позиции. Сидим напротив, рассматриваем их в прицелы. Все попытки какой-то активности нами пресекаются. Им теперь сложно подвозить пополнение, продукты, боекомплект — все насквозь простреливается. Оставаться на этом пятачке им невыгодно — ничего полезного от продвижения они не получают. Мы ведь опасались, что ВСУ начали эту провокацию, чтобы отрезать Дебальцево и взять его под свой контроль. Но тут, похоже, проблема политического характера. Мы видим массу признаков того, что ВСУ особенно не рвались в наступление — у них не было конкретной цели что-то там захватить. Им поставили задачу: создать много шума из ничего. У них был мил-

лион возможностей выявлять наши огневые позиции и накрывать их артиллерией. Но они предпочитают хаотично стрелять по различным кварталам города — долетает даже до совсем тихих районов. Видимо, очень хотелось вызвать панику у населения, раздуть шумиху. И они этого добились. Судя по всему, это делалось для того, чтобы отвлечь общественное мнение от происходящего в Киеве. Порошенко тревожит визит Юлии Тимошенко в США, в Раде перестал существовать его блок, возникла реальная угроза его власти. А поскольку проблемы он привык решать при помощи военного обострения, то не стал мудрствовать и в этот раз. Надеюсь, этот инструмент уже мало действует на простых людей на Украине, они просто измотаны. Что касается людей в ДНР, они еще как-то мирятся с обстановкой, когда была ситуация «ни войны, ни мира». Когда же началась агрессия, все ожидали, что мы достойно ответим и пойдем вперед, но резкой реакции не последовало. Пока что занимаемся исключительно обороной, а власти ДНР лишь подбадривают громкими заявлениями. При этом со стороны официальных лиц Республики сохраняется молчание по поводу ситуации и перспектив ее развития. Мы видим только отчеты о попаданиях, разрушениях и жертвах. Это очень сильно утомляет людей. Конечно, слово «Минск» в Донецке вызывало болезненную реакцию, но эти договоры хотя бы обеспечивали условное затишье. На сегодняшний день этот формат полностью исчерпал себя: именно неэффективность «минского процесса» и привела к нынешнему обострению. И сегодня требуются совершенно другие решения.

Траммп не откладывает важные дела в долгий ящик

• ЭХО •

За две недели пребывания в Белом доме новый президент отменил медицинскую страховку для малоимущих, объявил о начале строительства стены на границе с Мексикой, уволил несогласного Генерального прокурора и еще массу официальных лиц с кислым выражением. А еще резко ужесточил иммиграционную политику. Ни одно из этих решений не вызвало всеобщего восторга в Америке, но последнее просто взорвало США — и не только их.

ОЛЕГ ШЕВЦОВ
ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ



ФОТО АНАТОЛИЯ ТАСС

ние в глазах его разочарованных оппонентов — признание гнусного предательства. Между тем именно этого начинали Джордж Буш, а затем и сам Барак Обама. Теперь же все должны почему-то думать, что отныне Европа находится в кольце окружения двух монстров: Путина и Трампа.

Что ж, страшилки в моде. Большинство западных СМИ пугают себя и читателей последствиями действий Трампа для коллективной безопасности Запада. Немецкая Tageszeitung напоминает, что НАТО не свернет с намеченного пути. К концу февраля на литовскую военную базу Рукла в 80 км от Вильнюса придут танки Leopard-2 и БТРы Marder, а также 450 солдат бундесвера с солдатами из Бельгии, Люксембурга, Нидерландов и Норвегии. Зачем? По оценке Rand Corporation, эти бригады «не в состоянии сдержать удар, но смогли бы выиграть время». А раз так, нападение становится менее вероятным из-за возможных потерь для российской стороны. Впрочем, есть и прямо противоположные точки зрения. Вот, например, «В тумане гибридной войны приходят войска НАТО может повлечь за собой бунты русскоязычных меньшинств, которые затеет и поддержит Россия», — пугает Tageszeitung. Тут без психиатров действительно не обойтись...

Не нравится немцам даже то, что Америка Трампа готова союзничать с Россией Путина в борьбе с исламским терроризмом. По логике Frankfurter Allgemeine, «эти самые террористы получают приток новых сил как раз из тех регионов, в которых правят автократы. И это показывает пример России». «Сделка по Сирии могла бы принести Путину — и, согласно последним

заявлениям из Белого дома, принесет — уступку на другом фронте, а именно на украинском. С точки зрения Кремля снятие санкций без отступления на Украине стало бы успехом России в борьбе за сферы влияния и наградой за применение военной силы», — заключает немецкая газета.

Но это все просто ужас. А настоящий ужас-ужас вызывают у ряда толкователей слухи о том, что администрация президента США якобы уже подготовила указ о снятии санкций против России. Об этом сообщили обозреватель Politico и сотрудник аналитического центра Atlantic Council. Если демократы не просто страшат очередную дезой целевую аудиторию, то это очень даже любопытно. И последовательно, если вспомнить предвыборные речи Трампа.

Так вот, больше всего СМИ, привыкшие давить на боязливого Обаму, раздражает твердое следование Трампа ранее взятой им линии. Выдвинутый новым президентом США кандидат на пост госсекретаря Рекс Тиллерсон утвержден сенатом в должности после долгого изучения его взглядов комиссией, как передает Associated Press. К этому времени свои должности в Госдепе уже покинули главные русофобы — помощник госсекретаря США по делам Европы и Евразии Виктория Нуланд и еще ряд высокопоставленных дипломатов. В разгар протестов Трамп предложил и кандидатуру на место в Верховном суде США — 49-летнего судью-консерватора Нейла Горсача.

Бывший «внесистемный кандидат» удар держит и каждый день показывает, кто в Белом доме хозяин.

ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ

Пора брать почту и телеграф

«с. 1» И вот на наших глазах спираль раскручивается по второму кругу. Слухи об отставке начальника «Почты России» множатся, но в Минсвязи их никак не комментируют, а сам он хранит олимпийское молчание. Или, может, теперь сказать уже нечего? В Генеральной прокуратуре наконец-то придумали, как отделить овец от козлиц, и дали новую трактовку ноябрьской истории. Да, главы государственных корпораций и акционерных обществ с долей государства получают больше денег, но это нормально и вполне закономерно. Но эта норма не распространяется на федеральные унитарные предприятия, каковым и является «Почта России». «Большая Страшнова в системе ФГУП никто не получает, — цитируют информанты генпрокурора Дмитрия Устинова. — Это рекорд с приставкой «анти».

Теперь пресса снова гадает, когда уволят Страшнова и вернет ли он премию, как это сделал в подобном случае бывший глава «РусГидро» Евгений Дод. Если поступит так же, то следовало бы громко раздать эти деньги почтовикам. С учетом того, что в ФГУП «Почта России» числится 350 тысяч сотрудников, получится почти

по 300 рублей на одного работника. Не боюсь сказать, что это не лишнее для людей, получающих по 18–20 тысяч рублей в месяц, Плядишь, и другим начальникам будет впредь неповодом пугать свой карман с государственным.

Ну, а за судьбу оставших чиновников можно не беспокоиться. Уж на что было громким дело «Оборонэкспорта», а чиновники Минобороны, по сути, отделались легким испугом. И вот ведь любопытное совпадение! Накануне получили скандала с премией главного почтальона экс-министра обороны Анатолий Сердюков, вроде бы как опальный, получил назначение в индустриальный директор по авиационной промышленности «Ростеха». А буквально вчера авторитетный портал сообщил, что отставному министру уже приготовили кресло заместителя главы госкорпорации.

Спрашивается, чем Дмитрий Страшнов хуже? Как никак за плечами Бауманка, успешный бизнес, руководящие должности в российском представительстве Electrolux и Philips, телекоммуникационный холдинг Tele-2. Это вам не розовые тапочки, налоговая служба и мебельный магазин.

Сумма проблемных ипотечных кредитов достигла 160 млрд рублей, увеличившись за 2016 год на 39%, по данным Объединенного кредитного бюро

7800 рублей составит с 1 июля МРОТ, сообщили в Министерстве труда

ПОЧЕМУ?

49 пишем, 19 в уме

Средняя зарплата медицинских работников в регионах на 60% меньше официально декларируемой и составляет 19 тысяч рублей. Такие цифры получила информационная служба Общественного телевидения России (ОТР) на основании данных, предоставленных ей респондентами со всей страны.

Каждую неделю информслужба ОТР выясняет, насколько реальная картина финансового благосостояния населения отличается от официальной статистики. Так, по данным Росстата, размер средней зарплаты врачей за девять месяцев 2016 года составил 49 тысяч рублей. Но эти данные кардинально расходятся с тем, что показывает опрос: то, что, по Росстату, зарабатывает один врач, в реальной жизни получают два опытных доктора и один начинающий. О том же говорят и сообщения респондентов, присланные ими в рубрику «Реальные цифры». Приведем некоторые из них.

«Пишу из Орловской области. Врач – это та работа, которой отдаешь всю себя. Я работаю в поселке. Зарплата 11 тысяч. Семья не голодает (спасибо русскому огороду), но живем еле-еле. Давно хотела уехать, но тогда мои родители, дяди-тети, да и все знакомые останутся без врача вообще, потому что в глубинку никто не едет. В соседнем селе второй год врача нет, а до этого четверо сменились за три года: на такие деньги никто не позарится».

«Дагестан, врач-неонатолог, ЦРБ. Стаж 23 года. Зарплата 13 тысяч рублей. Приезжайте, проверьте, если не верите».

«Врач-нейрохирург в МБУЗ ГБСМП города Ростова-на-Дону получает на одну ставку 13 тысяч рублей в месяц. Ну и где ваши 49 тысяч? Подскажите, куда обращаться для сверки мифов и реальности?»

«Курская область. Гинекология. Зарплата – 15 тысяч. Стаж 12 лет, 1-я категория. Подрабатываю посудомойкой. Одна ращу сына – ему уже десять, нужны витамины и прочее, а он мясо только по праздникам видит».

«Оренбургская область, пишет врач-рентгенолог, отличник здравоохранения. Стаж 36 лет, зарплата 15 тысяч рублей».

«Обращается из Воронежа врач-терапевт высшей катего-

рии, с 30-летним стажем. На руки получаю 16 тысяч рублей. И все! Значит, кто-то из нас врет – Росстат или я? Догадываетесь!»

«Работаю в Иваново хирургом высшей категории, оперирующим, стаж 40 лет. Оклад – 6405 рублей, а всего со всеми надбавками за последний месяц получил 22 676 рублей. Могу прислать выписку, если кто-то захочет проверить».

«Я из Кемеровской области, работаю фельдшером детского сада на одну ставку и еще на полставки участкового фельдшера, времени свободного не имею, а общая зарплата дает 15 500 рублей в месяц. Вот и научите, как жить и кормить двух ребятишек».

«Обращаюсь из Ярославля. Мой сын окончил ординатуру по специальности «лучевая диагностика» в 2016 году, пошел работать по специальности. И что? Оклад 9800 плюс 4 тысячи рублей как молодому специалисту. И это после восьми лет обучения! Из группы в 12 человек, с кем сын учился, в медицине осталось только четверо».

«Челябинская область, уролог 1-й категории, зарплата – 21 тысяча рублей. Жена в декрете, двое детей. У старшего физкультура, а я не могу ему даже лыжи купить, денег хватает только на коммуналку и еду».

«Пенза, бывший врач. После ординатуры три года жил на 12 тысяч в месяц, женился и ушел из больницы, надо кормить семью. Устроился барменом. Работу за стойкой не люблю, зато 30 тысяч в месяц без напряга».

Жена, врач-терапевт, ушла продавцом в кондитерскую. С медицинских зарплат ни ипотеку не выплатишь, ни детям образования не дашь. Это только в столицах врачи живут, а в остальной России выживают...»

«Я начинающий фельдшер, работаю в Приморском крае на скорой помощи. Полная зарплата – 6 тысяч в месяц. Говорят, надо потерпеть, набраться опыта... Чтобы получить потом аж 10 тысяч?»

«Самое интересное, что я люблю свою работу фельдшера-лаборанта, отдала ей в Краснодском крае 20 лет, получила высшую категорию. Но... Зарплата 10 тысяч чистыми...»

МАРИЯ ДЖУС

Шум приполя

Что стоит за очередными неприятностями космического масштаба

• РАЗБОР ПОЛЕТОВ •

Роскосмос принял решение отозвать все ранее изготовленные, в том числе уже установленные на ракетах, двигатели второй и третьей ступеней широко известного космического труженника – носителя «Протон-М». И даже три готовых 45-тонных «Протона-М» будут разобраны, двигатели заменены. Все запуски этой ракеты откладываются. Расследование взяло на контроль правительство...

ВИТАЛИЙ ГОЛОВАЧЕВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»



ФОТО ИТАР-ТАСС

А началось все с обычной проверки. На Воронежском механическом заводе (ВМЗ), где выпускают ракетные «движки», были вскрыты отступления от технологии при изготовлении одного из маршевых двигателей «Протона-М». В производственном цикле использовали припой, не соответствующий конструкторской документации. Казалось бы, локальный факт. Но камешек обрушил в отрасли целую лавину. Потому что такой припой был не в одном двигателе и последствия могли быть катастрофическими.

На мой взгляд, при всей важности деталей принципиальный вопрос существенно шире. Не будем разбираться, произошли ли на самом деле прогар двигателя во время контрольных огневых испытаний, как сообщила СМИ, или к функционированию изделия замечаний вовсе не было (официально заявлено Роскосмоса). И почему на заводе использовали дорогостоящий припой с драгоценными металлами вместо более дешевого штатного. Принципиальное значение имеет сам факт: умышленное нарушение технологии на заводе, преступная, по словам Дмитрия Rogozina, подмена документации с целью ввести в заблуждение Центр имени Хруничева (его филиалом являлся Воронежский завод).

«Эти люди, – сказал вице-премьер, – прекрасно понимали, к чему могли привести их действия, к каким авариям, может, даже к гибели».

Новых аварий удалось из-



ФОТО КОМЕРСАНТЪ

Старт РКН «Протон-М» с тремя спутниками «Глонасс-М» завершился аварией. Вице-премьер Дмитрий Rogozin сбился с ног, наводя порядок в отрасли.

бежать, но вопросы остаются: почему такое произошло и как не допустить подобного в будущем? В 1990-х, когда жесточайшая финансовая удавка, а также безразличие в самых высоких кабинетах к судьбе отечественной космонавтики едва не задушили отрасль, многие опытные специалисты, рабочие, конструкторы покинули ракетно-космические предприятия. Кадровый голод не удалось в полной мере преодолеть и по сей день, хотя делается в этой сфере немало. Одна из причин – низкая зарплата.

Известно, скупой платит дважды. Это как раз тот случай. Государство не должно экономить на космонавтике. Пока же мы видим все новые и новые сокращения финансирования. А еще для привлечения энтузиастов, увлеченных космонавтикой, необходимы поистине высокие, увлекательные цели. Но и здесь опять-таки

нужны деньги, а у нас постоянно откладывают даже давно согласованные и утвержденные проекты.

Роскосмосу, конечно же, нелегко. Кардинальные реформы в отрасли нацелены прежде всего на повышение эффективности управления. И это – перерезавшая проблема. В недавнем прошлом волница для организаций, работающих на космос, приводила к провалам и воровству. Известны факты, когда руководство крупного ракетно-космического предприятия, используя в том числе и бюджетные деньги, тратило их отнюдь не на производственные нужды, а Роскосмос даже не имел права провести финансовую проверку.

Сегодня рычаги управления восстанавливаются. Но наведенный порядок нравиться не всем. Роскосмосу приходится проявлять твердость. Что касается последних событий, то заслуживает уважения решимость руководителей госкорпорации пойти на трудный шаг отзыва ракетных двигателей (РД) для замены и проверки.

Мне рассказывали, что некоторые далеко не рядовые специалисты считали, что испытания проводятся с запасом, замечаний к работе РД не было, и при будущих запусках не столь уж велика была вероятность отказа двигателей с нештатным припоём. Однако Игорь Комаров решил не рисковать, не побоялся неприятной огласки, шума в прессе, всевозможных сложностей. Он исходил из интересов дела.

Несколько лет назад гендиректор Воронежского механического завода Иван Коптев (недавно, как известно, ушел в отставку) сообщил, что «система управления качеством на заводе сертифицирована на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001». То есть работа на предприятии ведется на мировом уровне. Но практика показала, что качество на заводе сильно хромает. И это не единственный пример. Роскосмос не должен принимать на веру браурные отчеты предприятий.

Объективности ради надо заметить, что госкорпорация активно занимается совершенствованием системы контроля качества и повышения персональной ответственности. Много делается для опережающего перевооружения производств. Цель – переход на тотальный контроль качества, при котором объективные данные будут получать с помощью аппаратных средств. Это позволит исключить пресловутый человеческий фактор.

PS. В 2011–2015 годах средний уровень аварийности в российской ракетно-космической отрасли составил 7%. Это на 3% выше аналогичных показателей в США. Для сравнения: в 2001–2010 годах аварийность наших ракет чуть превышала 4%. Какова ситуация сегодня? В 2016-м удалось выйти на 5% аварийности. Но и это, конечно, много. Остается надеяться на то, что тотальный автоматизированный контроль позволит в ближайшем году-два снизить аварийность. ■

ВОПРОС «ТРУДА»

Мы с белорусами братья?

Отношения России с Белоруссией переживают не лучшие времена: на ковре и под ковром – сплошная борьба. Президент Александр Лукашенко предпринимает один демарш за другим, Москва ответила строительством пунктов погранконтроля. Политологи строят прогнозы: Белоруссия готовится покинуть ЕврАзЭС, ОДКБ и Союзное государство.

Владимир Соловьев
тележурналист

– Отрицать нельзя ничего, историю с Украиной мы помним. Но сегодня белорусы – наши абсолютные братья. А за политическими телодвижениями Лукашенко наблюдать интересно. Он непредсказуем. Что выкинет завтра? Все его законы – словно нежный поцелуй и послание Москве, затем он хмурит брови, потом, глядишь, и улыбнется.

Владимир Жарихин
замдиректора Института стран СНГ

– Союзное государство никак не достроится, процесс забуксовал. Стороны отказались избирать общий парламент, назначать высший суд и контрольную палату. Непросто объединиться двум различным по весу, площади, численности населения государствам. История с безвизовым режимом на пять дней – попытка Лукашенко политическими методами решать хозяйственные споры. Пользуясь фактическим отсутствием границ между нашими странами, теперь любой прибывающий в Белоруссию иностранец может легко попасть и в Россию. Кремлю это пришлось не по нраву: отсюда и возведение барьеров. Впрочем, в самой Белоруссии пограничную зону установили еще три года назад. Мы, народы, братья, но элиты бодаются.

Алексей Макаркин
первый вице-президент Центра политических технологий

– Возведение границы закономерно. Это реакция Москвы на решение Минска о краткосрочных безвизовых

въездах граждан ЕС, США и других стран в республику. За пять дней из Минска в Москву вполне можно добраться, еще и вернуться обратно. А если россиянину было запрещено выехать из страны, через Белоруссию он всегда мог направиться за границу. Сейчас российские правоохранители между делом перекрыли лазейку. Все это накладывает на общее охлаждение отношений. Бесконечны споры о ценах на нефть и газ, в Белоруссии теперь гоняют и журналистов с «промосковской» точкой зрения. Лукашенко хочет уступок со стороны России, лавирует. Но евроинтеграция Белоруссии сейчас невозможна: экономика соседа слишком зависима от нашей, да и на Западе Лукашенко за своего никогда не примут. Белоруссия останется и в ОДКБ, и в ЕврАзЭС. В обозримом будущем ощущение братства сохранится.

Михаил Ремизов
директор Института национальной стратегии

– Перед нами следствие серьезного ухудшения событий. Не сложились политический и экономический компоненты интеграции. А сейчас под угрозой компонент гуманитарный – свободное передвижение между странами, одно из важнейших достижений объединения. Москва вынужденно отвечает на серию демаршей Минска в сфере миграционной политики. Лукашенко избрал порочную модель поведения: не договорился по нефти и газу – давай бить по другим сферам. Риски ментальному единству русских и белорусов есть. Но сегодня они не так велики.

НА ТЕЛЕФОНЕ ЕВГЕНИЙ АКАТОВ

Понастроили тут!

Учтем, что размер налога на землю и построенную на ней недвижимость с недавних пор в России и без этих новаций взлетел до небес. И если для обладателей многоэтажных загородных поместий – фигурантов журнала «Форбс» – эти платежи посильны, то что делать рядовым гражданам, которые имели неосторожность, отказывая себе во всем, обзавестись загородным или просто летним домиком? Для многих из них пригородный земельный участок нынче становится источником пропитания. А так хорошо когда-то начиналось – с «дачной амнистии»...

Еще пример такой практики появился в Приморье, где на таможнях «зависло» более 1,5 тысячи подержанных автомобилей, ввезенных в Россию для продажи. Проблема возникла из-за нового техрегламента «О безопасности колесных транспортных средств», согласно которому с 1 января 2017 года каждый сходящий с конвейера или ввозимый в Россию, Белоруссию и Казахстан автомобиль должен быть оборудован системой экстренного реагирования российского производства. Для оформления ПТС необходимо представить в таможенное свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС), которое ни одна машина без «ЭРА-ГЛОНАСС» больше не получит.

Теоретически это устройство полезно: в случае аварии «ЭРА-ГЛОНАСС» подает сигнал спасательным службам. Но,



PHOTO PRESS

принимая новый регламент, власти никак не озаботились насущной для Дальнего Востока проблемой: как оснастить «ЭРА-ГЛОНАСС» подержанную «Тойоту»? Технически это возможно – наши мастера и блоху подкуют. Но предварительно каждый импортер подержан-

металлолом по две машины с партии – разорение!

В тупике не только автоимпортеры, но и таможенники. «С начала года у нас оформлено 1217 автомобилей. Это значит, что покупатели внесли платежи и хотели бы машины забрать. Но забрали только треть авто, на которые ПТС были оформлены по документам, выданным до 31 декабря. А на складах еще 769 машин. Какова будет их судьба – трудно сказать», – говорит начальник дальневосточного таможенного управления Юрий Ладыгин.

В общем, создав проблему, чиновники просто умыли руки. Хотя есть как минимум два варианта, предложенные популярным на Дальнем Востоке автомобильным сайтом Drom.ru: не распространять новые правила на бэушные иномарки, ввозимые в Россию, или же дать возможность гражданам устанавливать систему «ЭРА-ГЛОНАСС» частным порядком

47%

наших сограждан на вопрос, чувствуют ли они себя лично под защитой закона, ответили нет

ных иномарок должен провести за свой счет два краш-теста ввозимой им модели с датчиками «ЭРА-ГЛОНАСС» на борту. То есть разбить два автомобиля каждой ввозимой марки и убедиться, что «тревожная кнопка» работает. Но импортеры ввозят товар малыми партиями, и превращать в

– как это делается, например, с охранной сигнализацией. В обоих случаях требуется внести соответствующие поправки в регламент. Но в России легко и быстро принимаются нормативные акты, затрудняющие или ухудшающие жизнь россиянам, но никак не наоборот.

Уже в нынешнем году Левада-Центр провел опрос россиян на животрепещущую тему: чувствуют ли они себя лично под защитой закона. Результат таков: 39% выбрали ответ да, 47% – ответ нет. При этом верят в свою защищенность чаще те, кто укрыт от жизни стенами учебных заведений (среди учащейся молодежи – 64%). А, скажем, среди бедных наших сограждан только 29% респондентов чувствуют защиту, а 55% ее не ощущают. Столько же незащищенных и среди людей рабочих профессий, немногим больше их и среди пенсионеров...

Понятно, что начинается эта защищенность с законодателей, с качества принимаемых ими законов. Но здесь – увы. «В Госдуме очень мало профессионалов», – говорит Борис Резник, проработавший в российском парламенте с 1999-го по 2016-й. – Законопроекты зачастую настолько сырые, что в них сразу после принятия приходится вносить исправления. Иногда один закон танет за собой до сорока поправок...»

А расхлебывают эту кашу известно кто: домовладельцы, дачники, автомобилисты – и далее по списку... ■

866 тысяч россиян отдохнули в Турции в 2016 году. Это в четыре раза меньше, чем годом раньше, когда приехали 3,65 млн туристов

Такси в столице подешевело почти на 30%. Если в 2014-м поездка в среднем обходилась в 700 рублей, то в 2016-м – в 500 рублей

Шепотом и вслух

Южная Осетия: восемь лет после войны

• СВОИМИ ГЛАЗАМИ •

Для того чтобы попасть из России в Южную Осетию и обратно, виза не требуется, достаточно внутреннего паспорта. Но на затерянном в кавказских горах российском погранпункте Нижний Зарамаг молодой погранец требует еще и загранпаспорт, долго изучает оба документа, выспрашивает о цели визита. Конечно же, я еду к друзьям, потому что за 11 лет прирос к этой израненной республике и ее людям душой и сердцем.

МИХАИЛ МОРОЗОВ
СПЕЦКОР «ТРУДА»
ЦХИНВАЛ – МОСКВА

Знаменитый Рокский туннель, по которому российские войска спешили на помощь нашим миротворцам и осетинам, не узнать. За пять лет после моей последней поездки он превратился в сияющее суперсовременное сооружение, оснащенное всеми системами безопасности. Дороги отменные, чистые. Небольшие формальности на осетинской границе. Еще час спуска по горному серпантину – и мы в пригороде Цхинвала. На подъезде, там, где когда-то стояли зажиточные грузинские села, теперь зияют пустыри: дома снесены практически полностью (их обитатели бежали в Грузию в 2008-м).

Столица непризнанного государства встречает необычным для этих мест ярким светом: на центральной улице, носящей имя Сталина (когда-то и сам город назывался Сталинир), все еще горят новогодние гирлянды. Новые фонари освещают восстановленное из руин культовое для Цхинвала здание драмтеатра и обновленный дом президентской администрации. В центре наконец-то положен асфальт, отремонтированы многие разрушенные войной постройки. Но главное: в Южную Осетию поступают российский газ и электроэнергия, решена и проблема водоснабжения. Большинству жителей есть где умыться, согреться, отоспаться в тепле.

Все это за российский счет. По сей день бюджет республики формируется за счет поступлений из России. С 2008-го по 2012-й на нужды Южной Осетии было перечислено 40 млрд рублей. Еще почти столько же – за последние пять лет. Немалые деньги, если учесть, что население Южной Осетии не превышает 40–50 тысяч человек (по другим оценкам – 35 тысяч).

Говорят, на совещании, которое устроил сразу после отражения грузинской агрессии высокопоставленный российский чиновник, было решено превратить республику в витрину, обращенную к Грузии и поддерживавшему Тбилиси западному миру. Но реализовать эту вполне реальную задачу не получается. О причинах в Цхинвале вам шепотом расскажут на каждом углу. Про систему откатов и взяток, про кумовство и клановость во власти, про использование бюджета в личных целях...

Ни подтвердить, ни опровергнуть не могу. Но факты налицо. Из окна президентского кабинета наверняка видны невооруженным глазом лежащие в руинах еврейский и армянский кварталы, буераки неасфальтированных дорог, разрушенный механический завод, ремонтные мастерские. Кое-где странные одноэтажные домики-скворечники три на три метра – жилье, построенное для обездоленных на деньги ОБСЕ. Обитателей в них не видно. Здесь же остатки некогда шумного, но теперь закрытого властями рынка. Его перевели в центр города и, как говорят, отдали на откуп зятю президента Леониду Тибилу. Три старушки торгуют яблоками, орехами, сыром и травами. Цены московские, покупателей практически нет. А ведь Южная Осетия некогда была богатейшим сельскохозяйственным регионом. Нет, вкуснейшее домашнее вино есть в каждом доме. Но дальше натурального хозяйства дело не идет. Стоят два пивных завода, один из них современный, построенный грузинами в Лениногорском районе. Изредка выпускает продукцию цех по розливу прекрасной местной минеральной воды. Нет сбыта...

А потому мечта любого, особенно молодого, осетина – уехать отсюда куда подальше. Второй спасительный вариант – пробиться во власть. Там самая денежная и престижная работа. Администрация президента, парламент, КГБ, МВД, министерства экономики, образования и прочие важные ведомства. И все это на 40 тысяч жителей. Утром город просыпается от криканий и завывания сирен – вельможи на шикарных джипах торопятся по полупустым улицам на работу. Служить народу...

Есть еще торговля – магазинчики, кафе. Чиновникам (бюджетникам) и их семьям надо же чем-то кормиться. Некоторые продукты контрабандно (хотя вполне открыто) завозятся из Грузии, часть из них идет дальше в Россию под видом осетинских. В бюджет ничего не поступает. Если предположить, что среди грузинской зелени



ФОТО PHOTOXPRESS

и мандаринов попадают наркотики, то можно понять: при здешней системе этот бизнес будет укрепляться. По крайней мере, попытки местных антикоррупционеров перекрыть его законодательно или хотя бы явочным порядком ни к чему не приводят. Интересно, что в обратную сторону контрабанда не поступает.

Река Ляхва отделяет шикарное по здешним меркам здание российского посольства от памятника, олицетворяющего отношение власти к своему народу, – аварийного здания турбазы. Там 50 семей, более 200 человек беженцев, ютятся в нечеловеческих условиях уже два десятилетия. В грязных, отапливаемых электроплитками

только накануне очередных выборов. Мы уже никому не верим, и на выборах президента 9 апреля будем голосовать против всех».

Таких «памятников» в Южной Осетии немало, хотя есть пустующее нормальное жилье. Но это еще одна особая тема: финансирование жилого фонда, подряды на новое строительство... Говорят, все дело в людях. Немало претензий было у народа к президенту Эдуарду Кокойты, который ныне в основном проживает в Москве и которому оставлены все привилегии на родине. Пришедший уже после четырех послевоенных лет на волне народного недовольства президент Леонид Тибилу ныне находится под таким же яростным огнем критики.

Люди не верят власти. За восемь послевоенных лет так и не создано программы развития экономики региона, нет сколь-нибудь крупных проектов. Единственный относительно крупный инвестор Таймураз Боллоев, поднявший из руин швейную фабрику, налоги в бюджет не платит. Другие не идут из-за отсутствия частной собственности на землю и гарантий туристического кластера, создания офшорной зоны, строительства пищевых фабрик. Ничего не реализуется, регион продолжает жить за российский счет. Поразительно, что в такой крохотной, но стратегически важной республике за столько лет не введен порядок.

Хотя многие здесь рассуждают и так: нынешняя худая стабильность все же лучше, чем военная неустроенность. Но глава местного парламента и лидер партии большинства «Единая Осетия» Анатолий Бибилов, генерал запаса, экс-министр по чрезвычайным ситуациям, на съезде партии пообещал к предстоящим президентским выборам подготовить программу превращения республики в самодостаточный регион. Для этого все есть: природные условия, людские ресурсы, помощь России. Вопрос один: сможет ли Анатолий Бибилов преодолеть неверие и апатию, поселившиеся в израненных сердцах южных осетин? ■

На 40 тысяч

жителей республики – администрация президента, парламент, КГБ, МВД, министерства экономики, образования и прочие важные ведомства

крохотных комнатках живут по пять человек. Канализация отсутствует, нечистоты сливаются прямо в подвал дома... Пару лет назад власти снизили – провели холодную воду на этажи (раньше жители носили воду из реки или от колонки в километре от дома).

У входа встречаем идущую в этот адюнкую осетинку в чистенькой кадетской форме. Марианна родилась и выросла в этом доме. Другой жизни не знает. Вышедшая на разговор здешняя старожилка Лейла с безнадеей рассказывает, как в прошлом году ей удалось броситься в ноги российскому представителю Владиславу Суркову и передать ему письмо жителей – мольбу о помощи. «К кому мы только не обращались. И к президенту Кокойты, и к президенту Тибилу, и к оппозиционерке Алле Джилевой, ставшей министром по социальным вопросам, и куполномоченному по правам человека Давиду Санакоеву, и в российское посольство. О нас вспоминают

Репортеры с жителями турбазы. А это Рокский туннель и рынок...



ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА АВТОРА

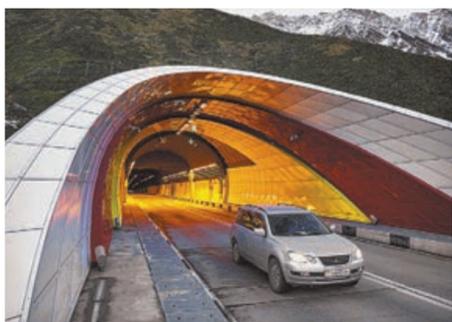


ФОТО КИРИЛЛА КУХМАРЯ/ТАСС

ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА АВТОРА

По следам конфликта



ФОТО PHOTOXPRESS

«Платон» не друг, но истина дороже

Вот уже почти полтора года, как российские водители-дальнобойщики выехали на тропу войны. В разных концах страны они устраивают акции протеста и перекрывают дороги, добиваясь отмены платы за проезд грузового транспорта по федеральным трассам. Прогнать систему «Платон» с российских дорог у них не получилось, хотя некоторых результатов добиваются. На днях Минтранс сообщил об отмене уже анонсированного повышения тарифных сборов с большегрузов. Случилось это после того, как питерские дальнобойщики на несколько часов заблокировали движение на окружной дороге и, как сообщалось, даже таранили шлагбаумы. До каких пределов эти люди готовы идти в борьбе за свои права и чего, собственно, добиваются? Это корреспондент «Труда» выяснила у Сергея ОВЧИННИКОВА, одного из лидеров организации «Объединение перевозчиков России».

– Сразу хочу сказать: мы ничего там не таранили. Лично я на своем грузовике подъехал к шлагбауму и в окошко, где взимают плату, предъявил Конституцию РФ. А там есть статья 74, которая запрещает устанавливать какие-либо дополнительные сборы, пошлины или препятствия при перемещении товаров и услуг внутри страны. Мы попросили открыть шлагбаум, а когда нам отказали, сделали это сами. И тут же остановили грузовики, чтобы потом нам не предъявляли претензий, что это было якобы ДТП и участники его скрылись. Мы в ОПР все делаем по закону.

Из чего вообще состоит протест дальнобойщиков? Мы же не ради себя боремся с этими поборами. Вот посмотрите: с прошлой осени цены на многие продукты питания заметно выросли, на некоторые и в полтора раза. Хотя власти обещали, что «Платон» не затронет ценообразования. Но такого просто не может быть, поскольку то-



ФОТО PHOTOXPRESS

вары возят грузовики. И владельцы грузов, естественно, закладывают расходы на «Платон» в стоимость товаров.

Прошлой осенью в КоАП внесли поправки, предусматривающие штрафы за нарушение весогабаритных параметров. Цифры дикие: от 150 до 500 тысяч руб-лей. И вот я, водитель, вернулся без груза и без документов, которые сдал после рейса, и достаю из почтового ящика «письмо счастья» с предписанием оплатить штраф. Как после этого доказать, что на самом деле ничего не нарушал? Специалисты знают: нагрузка на оси разная. Чтобы избежать перевеса, фуры должны грузиться не полностью. А этим занимается кладовщик, сам водитель чаще всего не имеет возможность проконтролировать размещение груза.

Я хорошо помню, как экс-губернатор Валентина Матвиенко отчитывалась перед горожанами: сколько потрачено на Западный скоростной диаметр, кто строил, какие сроки ввода... Деньги шли из бюджета. То есть мы, горожане, уже профинансировали эту дорогу из своего кармана, когда платили налоги. И почему сейчас известные концессионеры, как говорят, имеющие счета на Кипре, должны с нас еще что-то собирать? Почему общественности даже по депутатским запросам не представляют концессионное соглашение? Что это в нем такого секретного? Мы не требуем ничего, кроме соблюдения закона. Если затрагиваются права любого гражданина, то он имеет все основания для ознакомления с любыми документами, на основании которых это совершается.

Шила в мешке не утаишь, тем более в век всеобщих коммуникаций. Вот информация из Сети: небезызвестный господин Ротенберг, владелец ООО «РТ-Инвест Транспортные системы», оператор «Платона». При бюджете ЗСД в 10,6 млрд рублей эти «Транспортные системы» приносят своему владельцу до 1,74 млрд рублей в день. Если это не так, то почему никто не удосужился опровергнуть эти данные и предъявить документы, подтверждающие право концессионеров заниматься дорожными сборами?

Только не надо нас представлять рвачами. Мы не набираем карманы, а элементарно пытаемся выжить. За вычетом заработанных средств, что я отдаю за жилье и на воспитание маленькой дочери, остается примерно 10–12 тысяч рублей в месяц. Если тарифы на проезд еще поднимут, то сотни владельцев большегрузов просто разорятся.

Поэтому мы будем добиваться отмены «Платона». Если смирился, отступил, то очень скоро дорожные поборы дойдут до «Газелей», а потом и до частного автотранспорта. Потому что тем, кто все это придумывает, денег никогда не хватит. ■

ЗАПИСАЛА ЛЮДИЛА БЕЗРУКОВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

50 тысяч рублей составит в столице штраф за незаконную торговлю после внесения поправок в КоАП, подготовленных Минюстом

Выставка «Шедевры Византии», где будут представлены картины и иконы X–XV веков, откроется в Третьяковской галерее 8 февраля

Москва поехала. И останавливаться не хочет

Транспортные пробки в городе сократились на четверть

• СРЕДА ОБИТАНИЯ •

Для начала несколько красноречивых цифр. В минувшем году общественный транспорт Москвы перевез на 600 млн пассажиров больше, чем в 2010-м. При этом движение в городе стало свободнее, а средняя скорость выросла на 13%. За счет чего? О сделанном и запланированном рассказал на заседании правительства Москвы Максим Ликсутов, глава департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

АЛЕКСЕЙ ПОЗДНЯКОВ



ФОТО PHOTOPRESS

Сейчас москвичи тратят в пробках на четверть меньше времени, чем еще пять лет назад. Такие данные приводит компания TomTom. Индекс загруженности в прошлом году (средние показатели движения в часы пик и по свободным дорогам) составил около 43%, когда в 2012-м – 57%. Почти вдвое (с 609 тысяч до 329 тысяч) сократилось за последние годы и число аварий на дорогах. И горожане, и эксперты отмечают: теперь по Москве можно ездить быстрее и безопаснее, чем раньше. По словам Максима Ликсутова, все это – результат комплекса мер.

Так, сейчас не только строят новые магистрали и развязки, но и реорганизуют движение. Изме-

нения уже затронули 33 тысячи километров столичных дорог. Появились дополнительные знаки, полосы для общественного транспорта, парковочные места. На смену стихийным стоянкам на тротуарах и двумя-тремя рядами на проезжей части пришли порядок и четкие правила. Теперь оставить машину можно только в разрешенных местах. За нарушение – штраф и эвакуация. Платные парковки – непопулярная мера, но благодаря ей Москва сегодня не стоит, а едет, отмечают в мэрии.

За порядком на дорогах повсеместно следят видеокамеры. Из 1,5 тысячи дорожных видеодорожек 610 было установлено в прошлом году. Прибавилось на

51 км/ч –

средняя скорость движения автомобилей в столице

городских трассах и света. Только на МКАД появилось 500 дополнительных фонарей.

Идем дальше. Весомый вклад в борьбу с пробками внес общественный транспорт. В прошлом году власти внедрили общий стандарт для всех перевозчиков пассажиров: единые проездные билеты, льготы, расписание и требования к комфорту и безопасности поездок. На маршруты вышли более двух тысяч новых автобусов. Особую популярность получила маршрутная сеть «Магистраль» с выделенными полосами. Минута метро, можно быстро передвигаться по центру или добираться из отдаленных районов до «сердца» столицы на автобусе, троллейбусе или трамвае. Со всеми удобствами, включая вайфай. Интервал движения транспорта в центре города сократился в два раза – до 8 минут. Общая длина новых маршрутов – 350 км. В среднем в сутки по ним проезжает 450 тысяч человек – более 5 млн пассажиров с момента открытия.

Открыты новые линии и станции метро. Заработало Московское центральное кольцо, где раньше курсировали товарные составы. Теперь это 14-я наземная линия метрополитена с современными комфортабельными электричками. Еще МЦК – это 54 км пути, 31 станция, шестиминутный интервал движения в час пик, больше 300 тысяч пассажиров ежедневно.



Сейчас не только строят новые магистрали и развязки, но и реорганизуют движение. Изменения уже затронули 33 тысячи километров столичных дорог. Платные парковки – непопулярная мера, но благодаря ей Москва сегодня не стоит, а едет

Параллельно расширяется и модернизируется подземка. Благодаря новым станциям разгружаются действующие ветки, повышается комфорт. Разгрузить метро позволяют и новые электрички на железной дороге – в прошлом году закупили 263 дополнительных вагона и модернизировали 35 поездов.

Отдельный разговор о такси. Теперь у московских такси новый стандарт работы: официальное разрешение на перевозки (патент от города), желтый цвет и номера. Плюс движение по выделенным полосам и современная диспет-

черская служба. Официально в Москве числятся 74 тысячи автомобилей такси. Вызвать машину можно через интернет-приложение. Среднее время ожидания – 7 минут. Ежедневно этим видом транспорта пользуются 582 тысячи пассажиров.

Еще в Москве развивают альтернативные виды городского транспорта. Впервые в этом году горожане могли взять в аренду электровелосипеды. И уже свыше 200 тысяч человек воспользовались услугой московского каршеринга. Число поездок на велосипедах городского велопроката выросло в 2 раза.

Теперь о том, что появится в 2017 году. На линии метро выйдет новый поезд «Москва» со сквозным проходом между вагонами. На городских маршрутах начнут работать 100 трамваев нового поколения. Обновится подвижной состав городского перевозчика ГУП «Мосгортранс» (будет закуплено более 1000 новых автобусов). Ну, а к этому продолжится обновление маршрутной сети наземного транспорта, включая проект «Магистраль», появятся новые выделенные полосы (83,4 км), сократится интервал движения поездов на МЦК, запустят новые электронные транспортные сервисы (мобильные приложения) для пассажиров, расширится сеть городского велопроката.

Словом, Москва останавливаться не собирается. ■

Самое важное – слышать людей

• ВМЕСТЕ •

В Москве началась подготовка к муниципальным выборам, которые пройдут в сентябре. В «Единой России» идет обсуждение партийной программы. Ее цель – сделать Москву более комфортным, удобным и безопасным городом. А вот как это сделать?

ОЛЬГА ДРАННИКОВА

После дебатов депутаты и активисты определили семь предварительных направлений, которые должны войти в предвыборную программу «ЕР», стать ее основой. Один из самых острых вопросов – капремонт ветхого жилья. В программе предлагается увеличить список домов, подлежащих первоочередному ремонту, и ускорить начало работ.

«Программа капремонта должна отвечать интересам жителей», – сказал Алексей Лисовенко, муниципальный депутат района Бабушкинский. – Мы добились льгот для пожилых горожан, участвовали в определении перечня работ. Но вопросы на местах остались. В нашем районе, например, огромное количество пятиэтажек, требующих капремонта. Жители спрашивают: дотянет ли их дом до начала работ? Поэтому надо все-таки увеличивать количество домов, подлежащих ремонту, приближать его сроки».

Зампред Мосгордумы Андрей Метельский напомнил о необходимости вникать в проблемы организации движения общественного транспорта, его адаптации к нуждам жителей районов, не забывая и о горожанах с ограниченными возможностями.

Среди других вопросов, которые единороссы считают важными, – качество обслуживания ЖКХ и эффективное расходование средств муниципальных бюджетов. В программу партии включают и тему экологии. В нее входит озеленение дворов, создание народных парков. «Пока мы назовем ее условно «Зеленый город», – предложил Метельский, напомнив при этом: – 2017-й в России объявлен годом экологии. Незаконные свалки, неоправданная вырубка – по таким ситуациям мы обязаны работать». ■

По итогам встречи создана рабочая группа. Ей предстоит обсудить инициативы на местах, собрать предложения и вынести на утверждение рабочий вариант программы, точно отражающей приоритеты жителей Москвы. Для сбора предложений от действующих муниципальных депутатов и потенциальных кандидатов будут проводиться аналогичные встречи в округах и районах города. ■

ГОЛОСА

Степан Орлов
руководитель фракции «Единая Россия» в Мосгордуме

– Тема, которая будет одной из центральных в нашей программе, – капремонт многоквартирных домов. Ею занимаются депутаты Мосгордумы и районных собраний. Есть серьезная обеспокоенность состоянием ветхого пятиэтажного фонда. Эту тему нужно серьезно обсуждать с правительством Москвы и с экспертами.

Алексей Шапошников
спикер Мосгордумы

Прошло пять лет, как Мосгордума приняла закон о наделении органов местного самоуправления отдельными полномочиями. Муниципальные депутаты получили возможность реально влиять на принимаемые в столице решения. Хочу напомнить, что закон был принят благодаря фракции «Единая Россия», а реформу инициировал мэр Москвы Сергей Собянин. Главная цель изменений – максимально приблизить местное самоуправление к жителям. На сегодняшний момент она во многом достигнута.

Иван Громов
глава муниципального округа Ивановское

– У нас появилась хорошая практика – проводить совместные встречи депутатов райсоветов с населением. Приемы должны быть не только в кабинетах, но и во дворах, на улицах. Кроме того, необходимо все серьезные инициативы подкреплять опросами москвичей. Это очень важно – слышать людей, получать от них предложения и замечания.

ГОСТИ

Туристы ищут повод

Москва окончательно закрепила за собой место главного туристического центра России. В прошлом году столицу посетили 17,5 млн туристов, в то время как в 2010 году насчитывалось около 13 млн. Такие данные озвучил на заседании президиума правительства Москвы руководитель департамента спорта и туризма города Николай Гуляев.

Вместе с тем растет и роль доходов от сферы туризма. Если в 2010 году доля туристского потребления в ВРП Москвы составляла около 1%, то в 2015 году она увеличилась в 4 раза и составила 450 млрд рублей, что позволяет отнести туризм к одной из ведущих отраслей экономики Москвы. Дальнейшее развитие индустрии гостеприимства позволит к 2020 году увеличить доходы в 2 раза – до 1 трлн рублей, или 6–8% ВРП Москвы.

На 40 %

выросло за последние шесть лет число туристов, посещающих столицу

«Мы развиваем самые разные направления туризма начиная от делового и заканчивая культурным, спортивным туризмом. В Москве один за другим проходят крупнейшие мировые фестивали, культурные, массовые мероприятия, которые привлекают миллионы туристов. И Москва меняет кардинально свою инфраструктуру. Строятся новые гостиницы, улучшается работа транспорта, реконструируются общественные пространства, развивается торговля. И в целом за прошедший год туристический бизнес принес Москве уже около 0,5 трлн рублей дохода», – отметил Сергей Собянин.

Серьезно увеличили турпоток многочисленные городские праздники и фестивали. Именно они стали мощным стимулом для развития так называемого событийного туризма. Событийный туризм притягивает наибольшее количество людей. Посмотреть на великолепно украшенную Москву приезжают люди не только со всей России, но

и из-за рубежа. Реализованные правительством меры по благоустройству городской среды, развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности, строительству гостиниц, созданию индустрии общедоступного отдыха и нового событийного календаря обеспечили серьезный рост туристического потенциала российской столицы. В 2016 году была завершена многолетняя



ФОТО ВАСИЛИЯ КУЗЬМИЧЕНКО/ТАСС

работа по классификации гостиниц. Категории («звезды») получили 870 коллективных средств размещения. Общий номерной фонд московских гостиниц составляет 58,1 тысячи номеров. Кроме того, в городе появилось много удобных пешеходных зон, велодорожек, пунктов велопроката, помогающих ориентироваться в незнакомом городе мультязычные указатели. Большую часть турпотока по-прежнему составляют наши соотечественники: 74% от общего числа туристов, посещающих Москву, – жители российских регионов. На долю иностранцев приходится 26%. Среди стран дальнего зарубежья по количеству прибытий лидируют Китай, Германия, Турция, Израиль, Франция, Италия, США, Великобритания, Испания. ■

ГАЛИНА ШЕРГОВА

ОБЪЯВЛЕНИЕ

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (№ **2568-OD**) на право заключения договора на оказание услуг по проведению внутритрубной диагностики технологического трубопровода 56" на Морском терминале (г. Новороссийск).
Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

ОБЪЯВЛЕНИЕ

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (№ **2578-OD**) на право заключения договора на оказание услуг по комплексному обследованию системы ЭХЗ линейной части магистрального нефтепровода 953-1206 км в Западном регионе (Краснодарский и Ставропольский край).
Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

ОБЪЯВЛЕНИЕ

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (№ **2579-OD**) на право заключения договора на выполнение работ по ремонту площадок МНА, УРД и ССВД на НПС «Кропоткинская» в Западном регионе (Краснодарский край).
Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

ОБЪЯВЛЕНИЕ

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (№ **2582-OD**) на право заключения договора на оказание услуг по обследованию подводных трубопроводов МТ на Морском терминале (г. Новороссийск).
Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

ОБЪЯВЛЕНИЕ

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (№ **2584-OD**) на право заключения договора на оказание услуг по комплексному обследованию системы катодной защиты на Морском терминале (г. Новороссийск).
Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

ОБЪЯВЛЕНИЕ

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (№ **2585-OD**) на право заключения договора на оказание услуг по техническому обслуживанию системы мониторинга электрохимической защиты на Морском терминале (г. Новороссийск).
Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

Допинг-проба «В»
боксера Александра Поветкина также оказалась положительной

31 российский легкоатлет
подал индивидуальные заявки на участие в международных соревнованиях

НАКАНУНЕ

Страшно далеки... А все равно интересно!

В воскресенье в Хьюстоне, штат Техас, пройдет 51-й розыгрыш финала Национальной футбольной лиги (NFL) – Супербуол. Вот уж далекое от нашего русского сознания событие... Но взглянуть на него пристальнее стоит хотя бы из зависти: почему наш футбол с каждым годом все менее интересен для болельщиков, а там, у них, один матч способен перевесить все наши «схватки огневые», вместе взятые? Как устроено это шоу – с некоторых пор самое прибыльное спортивное событие на планете?

АРТЕМ МАКАРОВ

За право проведения Супербуола штаты соперничают не на шутку (тот же Хьюстон до сих пор принимал его лишь дважды – в 1974 и 2004 годах), а победитель готовится к торжественному дню целый год. Если в середине 2000-х хозяева «матча года» вкладывали в организацию 10–12 млн долларов, то сегодня расходы достигают 50–70 млн. Они окупаются сторицей: в экономику штата поступают от 200 до 500 млн долларов.

Выручка же от самого матча достается правообладателю – NFL. Любопытно, что если на первом в истории Супербуоле-1967 самый дорогой билет стоил 12 долларов, то ныне ставки выросли до 17,8 тысячи (а средний ценник составил 4,8 тысячи). Чтобы заполнить трибуны при таких ценах, лига делает все, чтобы зритель получил большее шоу.

Обязательно концертная программа со звездами первой величины. В 2012-м перед трибунами выступила Мадонна, в прошлом году – сразу Бейонсе, Леди Гага и Coldplay. Звезды рассматривают такую возможность как лучшую рекламу и готовы петь бесплатно. На этот раз организаторами приглашены кантри-певец Люк Брайан и все та же Гага, с которой взяли честное слово не критиковать в эфире Дональда Трампа...

Впрочем, происходящее на стадионе – это только цветочки. Матч собирает у телеэкранов свыше 70% населения США (189 млн человек в прошлом году). 43 млн собирают у себя дома компанию, 70 млн сами отправляются в гости. Статистика впечатляет: во время прошлогоднего матча американцы съели 1,25 млрд куриных крылышек, записали их 325,5 млн галлонов пива, купили для просмотра 8,6 млн новых телевизоров, сделали ставки на 4,2 млрд долларов, в целом потратили свыше 15,5 млрд.

Телетрансляция Супербуола – основа благосостояния NFL. В прошлом году продажа медиаправ принесла 61% доходов (375 млн), еще 23% (145 млн) – лицензирование спонсоров и атрибутики. И только 14% (88 млн) – билеты. Кстати, на Олимпиадах и футбольных чемпионатах эти же статьи доходов делятся примерно поровну.

Устроители главного спортивного шоу года в Америке взяли с Леди Гага честное слово не критиковать президента Трампа

Американские телекомпании не в накладе: стоимость 30-секундного рекламного ролика во время воскресного матча достигла 5,03 млн долларов. Для рекламодателей стало делом чести презентовать по ходу матча новые ролики и трейлеры ближайших кинопремьер, и публика воспринимает рекламные паузы как неотъемлемую часть Супербуола.

В общей сложности прошлогодний матч сгенерировал 620 млн долларов доходов, а предстоящая игра, по прогнозам, подберется к отметке в 700 млн долларов. По сути, Супербуол является самым доходным спортивным событием мира. Летняя Олимпиада зарабатывает больше (доход МОК в Лондоне-2012 достиг 5,9 млрд), но она длится не один день, а 17, да и число спортсменов на порядок больше – 11 тысяч вместо 125. На чемпионате мира по футболу (4,8 млрд долларов доходов ФИФА в Бразилии-2014) участвуют 736 игроков, но длится он уже 32 дня... А за пределами олимпийских и крупнейших футбольных форумов остальной спорт не ровня Супербуолу даже по абсолютным показателям.

Причем если ФИФА и МОК нащупали золотую жилу только в 1980–1990-х годах, то Супербуол планомерно, год за годом, утверждал свой бренд с 1967-го. Неслучайно он с отрывом лидирует в рейтинге спортивных событий – брендов Forbes: в прошлом году он был оценен в 630 млн против 366 млн у бренда летних Игр, 285 млн у зимних и 229 млн долларов у ЧМ по футболу.

За этой блестящей оберткой в Супербуоле мало кто уделяет внимание непосредственно происходящему на поле, что, кстати, сильно расстраивает истинных фанатов американского футбола. Скажем пару слов и об участниках: в воскресенье сойдутся «Нью-Ингленд Патриотс» из Бостона и «Атланта Фэлконз». Кто-то, а игроки этих команд о деньгах не думают: за победу полагаются по 97 тысяч на брата, что мизер на фоне средней годовой зарплаты в NFL в 1,9 млн долларов. На кону куда большее – престиж, страсти, любовь всей страны. ■

Охотники за старыми пузырьками

Пере проверка допинг-проб прошлых лет превратила борьбу за чистоту спорта в фарс

• ПО СЛЕДАМ СКАНДАЛА •

Международный паралимпийский комитет не допустил сборную России к отборочным стартам Игр-2018. Дуплетом выстрелили новые фильмы о допинг-скандалах с русским акцентом: документалка от немецкого телеканала ARD и фильм «Икар» с исповедями бежавшего в США «гения пробирок» Григория Родченкова. А в планах вдохновителей и исполнителей разоблачительной кампании новые проверки и доклады, новые дисквалификации и изымания давно врученных медалей. Сами того не подозревая, разоблачители руют яму не только российским атлетам, но и всему мировому спорту.

СЕРГЕЙ СТЕЧКИН

Пустят ли русских на предстоящий турнир? Отберут или пока оставят медали, врученные много лет назад атлетам? Эти вопросы вытеснили с повестки дня мирового спорта все прочие. Полным ходом идет проверка и перепроверка проб, взятых у атлетов давным-давно и не вызвавших в свое время никаких нареканий. «Плохо смотрели», – уверяют теперь допинг-борцы и снова и снова кидаются на старые пузырьки.

Да, по правилам МОК прошлое можно ворошить. Но сегодня это занятие становится основным в антидопинговой эпопее. Ведь сейчас, после двухлетней травмы, не может быть и речи о приеме россиянами допинга. Для них введено «внешнее управление»: все пробы проверяются в британской лаборатории. «Российские спортсмены самые чистые в мире», – уверяет вице-премьер Виталий Мутко. И с ним трудно спорить. И тогда взоры разоблачителей обратились к анализам не первой свежести...

Всего с 1968 года МОК отозвал у олимпийцев 129 медалей. Россия в списке лидирует с большим отрывом – 36 аннулированных наград (по 11 у США и Белоруссии, 9 – у Казахстана, 8 – у Украины). Поначалу столь суровую меру МОК применял редко, в виде исключения. Резкая активизация произошла за последние полгода – на них приходится больше половины российских «отзывов». Сначала оципали нашу команду, выступавшую в Пекине-2008: из 23 золотых медалей осталось 22, из 23 серебряных – 17, из 29 бронзовых – 23. Затем перешли к Лондону-2012: отобрали три золотых, семь серебряных и одну бронзовую. Причем жертвами санкций пали лидеры тех сборных: легкоатлетки Татьяна Лебедева, Юлия Зарипова, Анна Чичерова, тяжелоатлеты Апти Аухадов, Светлана Царукаева, борец Хасан Бароев.

Уже прозвенел звоночек и из Рио-2016: боксер Миша Алоян лишен серебра. На повестке дня – атака на российскую победу в Сочи-2014: в последнем докладе ВАДА фигурируют наши обладатели четырех золотых медалей, восьми серебряных и одной бронзовой. Потенциально – минус 13 наград. И, конечно, прощай общекомандное первое место, завоеванное в яростной борьбе. Перепроверка допинг-проб этих спортсменов (их имена пока не называют) ориентировочно продлится до весны.

Похоже, тех, кто увлекся этим процессом, уже не остановить. Они намекают, что это только начало. «МОК набивает карманы миллиардами, но заплатил за перепроверку только 20% тестов из Пекина-2008 – 1053 из 4800. Из Лондона-2012 пока что проверили меньше 10% – 492 из 5000. МОК снова даст улизнуть многим обманщикам?» – возмущается автор скандальных расследований ARD Хайо Зеппельт.

Появляются и лично заинтересованные в переделе медалей. Бразильский волейболист Жиба, проигравший сборной России в драматичном финале Олимпиады-2012, воодушевился наличием в докладе ВАДА фамилии нашего игрока Дмитрия Музэрского и уже точит зуб на упущенные золотые медали. «Отправлюсь в Швейцарию, чтобы обсудить допинговые проблемы российских спортсменов в 2012 году. Затем рассмотрим вопросы о наказании и перераспределении медалей Лондона», – делится планами Жиба. А комиссия спортсменов олимпийского комитета Германии настаивает на активных проверках россиян на зимних Играх – в Ванкувере-2010 и Сочи-2014: «Доверие общественности к международному спорту подорвано из-за скандала. Стоит вопрос о возвращении доверия, и мы требуем четкий сигнал от федераций». Лукавство налицо, если вспомнить, что в том же Ванкувере-2010 немцы заняли 11 четвертых мест...

Но можно ли перекраивать историю? Когда свершается победа – в тот момент, когда спортсмен пересекает финишную черту, сдает пробу в раздевалке и полу-



ФОТО PHOTOPRESS

1



ФОТО ВАЛЕРИЯ ШАРФИЛИНА, ТАСС

2



ФОТО ВЯЧЕСЛАВА ПРОКОФЬЕВА, ТАСС

3

Счастливые олимпийские мгновения Татьяны Лебедевой, Анны Чичеровой и Александра Легкова. И вот теперь у них отбирают самые радостные минуты.

13

медалей олимпийского Сочи-2014 могут лишиться наши спортсмены после перепроверки их допинг-проб

чае вердикт: все чисто? Когда восходит на пьедестал? Или много позже, когда в кабинетах международных чиновников с места на место перекалывают бумаги? Болельщик, живущий великими эмоциями здесь и сейчас, должен набраться терпения и подождать лет этак 12, чтобы отпраздновать победу своих любимцев? Нет, неслаучно в футболе не решаются отменять постфактум неверно выданные судьей желтые и красные карточки – ценность эпизода превышает все.

Тем более как можно спустя годы судить за препараты, которые на тот момент не считались запретными? А ведь по сути именно это сейчас и происходит, когда при перепроверке используются новые методы исследования старых проб. Где предел – так ведь и до раскопок можно дойти и пересмотреть результаты Игр в Древней Греции...

«Мы постоянно сдавали пробы на соревнованиях, и всегда они были отрицательные. Почему через 10 лет выясняется, что там был допинг? Год-два – это нормальный срок для проведения всех процедур», – считает легкоатлетка, чемпионка Пекина-2008 Гульнара Галкина-Самитова. «Натуральное безобразие. Закон обратной силы не имеет. Это признанное в мире юридическое положение, ему надо следовать и в спорте», – уверен двукратный олимпийский чемпион по биатлону Виктор Маматов.

Сам процесс лишения медалей сопряжен со сколькими моментами. Впервые, как намекает Татьяна Лебедева, манипуляции с допинг-пробой открывают простор для подлога. «Мою пробу смотрели сразу после соревнований, затем через год, в 2009-м, и вот сейчас, с третьей попытки, обнаружили субстанцию. Получается, баночку открывали три раза. Как она хранилась, кто имел к ней доступ? Когда адвокат сделал запрос, пришел ответ – это вне вашей компетенции, вы должны нам доверять», – недоумевает Татьяна.

Другой вопрос – какие именно медали отнимать? Показательная история российских ходелов. Сначала их лишили части медалей – по результатам конкретных допинг-исследований. Но зарубежным соперникам санкции показались «выборочными», они настояли на ужесточении. И функционеры аннулировали все

результаты Сергея Кирдяпкина, Сергея Бакулина, Ольги Канискиной, бегуньи Юлии Зариповой за 2–3 года.

К этому добавляются процедурные нелепицы. Как на практике отнять олимпийский триумф? «Процесс возврата медалей абсолютно не налажен. Мы не можем отобрать у спортсменов то, что они хранят, – рассказывает руководитель правового управления ОКР Александра Бриллиантова. – Предполагается, что они сами должны отдавать медали, принудительных мер на этот счет нет. Остается рассчитывать на сознательность...» По словам Бриллиантовой, ни один россиянин свою медаль пока не вернул. Понять спортсменов можно: «Возвратить медаль значит повесить на себя ярлык, с которым я никогда не соглашусь», – объясняет чемпионка Афин-2004 по толканию ядра Ирина Коржаненко. К слову, на днях ямайский спринтер Усэйн Болт вернул золото Пекина-2008, сделав это сразу, как только получил предписание. Правда, Болту проще: на допинге попался не он, а товарищ по эстафетной команде.

И еще вопрос: а как быть с присужденными за победу премиальными? Наши чемпионы и призеры Олимпиад получают от 1,7 до 4 млн рублей правительственной премии, квартиры, автомобили. Им назначается стипендия до 50 тысяч рублей в месяц. Обязать каждого «лишенца» выплатить обратно эти суммы? Арестовать имущество, отправить на общественные работы? «Готовится закон, согласно которому со спортсменов-нарушителей взыщут по полной. Но эта норма вряд ли получит реальное воплощение, – сомневается спортивный юрист Михаил Прокопец. – У нас с одним только мельдонием набралось около 30 случаев – но хоть один врач был наказан за склонение к приему допинга?»

Похоже, ящик Пандоры открылся. Европейская федерация легкой атлетики создает комиссию по изучению достоверности рекордов, поговаривают о проверке допинг-проб Сиднея-2000 и Афин-2004. То, что начиналось как антидопинговые меры, начинает размывать целые вехи олимпийской истории. «Это политика уже не против России, а против здравого смысла, спорта как такового», – считает трехкратный олимпийский чемпион по греко-римской борьбе Александр Карелин. ■

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ

Осенью МОК планировал лишить серебра участника Игр в Лондоне-2012 борца Бесика Кудухова, погибшего в автокатастрофе в 2013 году. В борцовском сообществе это сочли святотатством. Выступил против даже индиец Йогешвар Датт, которому это серебро должно было отойти: «Медаль должны закрепить за Бесиком. Это будет уважительно по отношению к его семье. Человеческое сострадание для меня превышает все».



Внимание!

Продолжается подписка на первое полугодие 2017 года. Также с 1 февраля можно оформить досрочную подписку на второе полугодие 2017 года во всех почтовых отделениях России

ПО КАТАЛОГУ МАР «ПОЧТА РОССИИ»

10225 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (пятничный выпуск)

ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ»

10265 ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД»
32068 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (пятничный выпуск)

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

«Салют-7». Подвиг на орбите

Как Владимир Джанибеков и Виктор Савиных оживили мертвую станцию

• СВИДЕТЕЛЬСТВА •

В июне 1985 года в космосе происходили драматические события, о чем подавляющее число землян и не подозревало. О них в художественной интерпретации рассказывает фильм «Салют-7», который вскоре увидят зрители. Фильм, повторим, игровой, а не документальный. А как все было на самом деле? Расскажем об этом, используя рассекреченные подробности, а также пояснения участника тех событий летчика-космонавта Владимира Джанибекова. Человека с твердым характером, одаренного природой многими талантами, замечательного художника, ученого и надежного товарища. Такие люди – гордость страны.

ВИТАЛИЙ ГОЛОВАЧЕВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»



Июнь 1985 года. Владимир Джанибеков и Виктор Савиных отправляются на мертвую станцию «Салют-7». В «Труде», как и в других газетах, ничего драматического не сообщалось...

ФОТО ВАЛЕНТИНА КУЗЬМИНА, ТАСС

Жарким летним днем 1985-го они улетали в тревожную неизвестность. Еще никому из космонавтов не приходилось прежде решать столь сложную, сопряженную с огромным риском задачу, которая стояла перед этим экипажем. Владимир Джанибеков, самый опытный звездоплатель Советского Союза, четырехжды до этого летавший в космос, и Виктор Савиных, высококлассный специалист по оптоэлектронным приборам, имевший опыт длительной работы на околоземной орбите, отправились к безжизненной, погибавшей орбитальной станции «Салют-7». Почти четыре месяца она не отвечала на запросы Центра управления полетами. Никто не знал, что именно произошло с 20-тонной машиной, вращавшейся на расстоянии 280 км от Земли...

«Когда мы наконец-то перешли в рабочий отсек орбитальной станции, – рассказывал мне несколько дней назад Владимир Александрович, – подтвердились худшие опасения. Темно, холодно, температура ниже нуля. В свете фонариков видна изморозь на иллюминаторах. Вода замерзла. Модули систем обеспечения газового состава и жизнеобеспечения не работают. Молчат вентиляторы, которые обычно крутятся постоянно, перемешивая воздух в отсеках, чтобы в невесомости он не застаивался и выдыхаемый углекислый газ не скапливался возле лица».

Метеорит? Пожар? Все могло быть...

Станция второго поколения «Салют-7» была выведена на орбиту в апреле 1982-го и отличалась от предыдущих увеличенным герметичным объемом (82,5 кубометра) и комфортными условиями для жизни и работы. За два года после запуска в звездном доме работали 15 советских космонавтов и двое зарубежных. В октябре 1984-го, завершив рекордную в то время 237-суточную вахту, «Салют-7» покинул очередной экипаж – Леонид Кизим, Владимир Соловьев и Олег Атьков. Они законсервировали станцию, подготовили ее к полету в автоматическом режиме и вернулись на Землю. Следующий экипаж должен был прибыть на орбиту 15 мая 1985-го.

Все системы станции работали нормально, ничто не предвещало беды. Но за несколько месяцев до отправки майской экспедиции произошел вроде бы небольшой технический сбой. 12 февраля в ходе контрольного сеанса связи обнаружилась неисправность одного блока. Через него передавались по радио команды с Земли, а в обратном направлении шла информация с «Салюта-7» в ЦУП. Еще до этого контрольного сеанса автоматика переключила командную радиолинию на резервный передатчик. Масштабной аварии, скорее всего, можно было избежать, по секрету рассказывал мне на Байконуре знакомый конструктор, если бы оператор в ЦУПе не проявил излишней инициативы.

По правилам при таком сбое надо было вызвать специалистов, отвечающих за работу аппаратуры командной радиолонии. Обычная практика: анализ, поиск оптимального решения, рекомендации... Однако оператор, недооценив опасность, сам передал на станцию команду, означавшую возвращение радиолонии на первый передатчик. Станция в это время как раз покидала зону связи. А на следующем



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Только на 9-е сутки

после стыковки на станции заметно потеплело, хотя температура была еще существенно ниже 15 градусов

ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

Картины Владимира Джанибекова выставлены в Музее космонавтики. Иллюстрировал он и научно-фантастическую книгу космонавта Юрия Глазкова «Черное безмолвие». Автор эскизов для ряда советских и американских марок на космическую тему. В США Джанибеков прошел подготовку и получил сертификат пилота аппаратов легкого воздуха с допуском к испытательным полетам. В 1991–1998 годах он принял несколько попыток совершить кругосветный беспосадочный перелет на воздушном шаре в составе американо-российского экипажа.

В ходе его третьего полета вместе с Александром Иванченковым и французом Жаном-Луи Кретьеном на корабле «Союз Т-6» произошел сбой в автоматической системе стыковки. Джанибеков взял управление на себя и причалил корабль к орбитальной станции вручную. Владимир Джанибеков – единственный летчик-космонавт СССР 1-го класса. Соответствующий знак был вручен только один раз.

важке «Салют-7» оказался в параличе – не принимал информацию с Земли и не отвечал ЦУПу.

Это ли переключение привело к катастрофе, а может быть, в станцию попал метеорит, или возник пожар, или что-то еще? Как узнать? Появилось предложение отправить на «Салют-7» космонавтов. Хотя сомнений хватало. Каким образом долететь до станции и приблизиться к ней, когда там не работает бортовая аппаратура? Возможно ли состыковаться, если «Салют» вращается, не поддается ориентации и стабилизации? Опасность велика, а уж о том, чтобы пройти членам экипажа внутрь орбитального комплекса, и говорить не стоит. Тем не менее решение об отправке непланового экипажа было принято.

Владимир Джанибеков ранее дважды прилетал на «Салют-7», причем из второй экспедиции вернулся всего 10 месяцев назад. На полное восстановление требуется хотя бы год, а лучше выдерживать двухлетний интервал между полетами. Но для оживления мертвой станции требовались высочайшая квалификация и опыт работы на орбите, в том числе опыт выходов в открытый космос, проведения стыковки. Кандидатура Джанибекова была наилучшей. Теперь все зависело от вердикта медиков. Они, проведя дополнительные обследования, разрешили ему полет, но не более чем на 100 суток.

На подготовку экипажа и переоборудование корабля ушло менее трех месяцев. Это рекордные сроки, которые в нынешних условиях кажутся просто невероятными. «Корабль требовалось модернизировать, – вспоминает сегодня Джанибеков. – Убрать

третье кресло, в нем не было необходимости. Кроме того, предстояло заменить автоматическую систему сближения. Решено было использовать новый тогда прибор – лазерный дальномер. Он напоминает большой бинокль. Только здесь оптическим является один окуляр, а в другом устанавливался лазер. Дальномер требуется разместить возле бокового иллюминатора. Из-за этого меняется вся схема полета. Кораблю предстояло приближаться к станции не штатным образом, не стыковочным узлом вперед, а лететь боком. Это необычно. Мы много тренировались, к полету готовились тщательно, понимая, что работать придется в очень тяжелых условиях. Отработывали новые методики, совершенствовали технику пилотирования, добиваясь четкого выполнения операций в самых сложных ситуациях».

Это необычно. Мы много тренировались, к полету готовились тщательно, понимая, что работать придется в очень тяжелых условиях. Отработывали новые методики, совершенствовали технику пилотирования, добиваясь четкого выполнения операций в самых сложных ситуациях».

«Соленый пот стекал по разгоряченному лицу...»

Старт был намечен на 6 июня. Мне, репортеру «Труда», выпало присутствовать при том запуске. Накануне на космодроме госкомиссия утвердила дату, а также составы экипажей. Когда члены комиссии покинули зал, я забрал на память со стола оставленный кем-то листок бумаги. На нем размашистым почерком были написаны в столбик: «Станция некооперируемая, неуправляемая, неориентированная». Сплошные «не». Но написать правду в газетном репортаже я не мог – эти сведения были секретными.

На Байконуре чувствовалось необычное напряжение. «Оптимисты оценивают шансы как 50 на 50», – поделился один из специалистов, с которым мы возвращались в гостиницу «Центральная». Но генеральный конструктор НПО «Энергия» академик Валентин Петрович Глушко, руководитель Центра подготовки космонавтов и специалисты верили в успех. И оказались правы!

Запуск прошел гладко. В сообщении ТАСС ни слова не говорилось о драматической ситуации на «Салюте-7»: обычный запуск, предусмотрены совместные работы со станцией, системы корабля работают нормально...

Через двое суток корабль «Союз Т-13» («несчастливый» номер!) благодаря блестящей работе баллистиков приблизился к «Салюту-7» на 10–11 км. «Станция уже хорошо была видна в виде яркой звезды», – продолжает рассказ Джанибеков.

Начиная с четырех километров космонавты перешли на ручной режим. Командир, работая ручками управления, плавно подвиг корабль к стыковочному узлу. Савиных быстро рассчитывал параметры движения – расстояние, скорость, отклонение. «Салют-7» вращался, но не быстро. Космонавты работали с феноменальной слаженностью и профессионализмом. Филгранно подошли к «Салюту-7» на 200 м, зависли. «Мы совершили облет орбитальной станции, чтобы посмотреть, нет ли внешних повреждений», – уточняет мой собеседник.

Развернули корабль стыковочным узлом вперед и тихонько-тихонько начали причаливать. Командир теперь смотрел не вбок, через иллюминатор, а вперед, прямо по курсу – через перископ, специальный космический визир (ВСК). Напряженнейшие секунды. И вот есть касание, есть механический захват!

«Мы могли посмотреть друг на друга, – вспоминал позже в своей книге Виктор Савиных. – Не радовались, потому что этому чувству в наших душах уже не было места. Напряжение, усталость, боязнь сделать что-то не так, когда уже ничего нельзя исправить, – все смешалось. Мы молча сидели в своих креслах, а соленый пот стекал по разгоряченному лицу...»

Но расслабляться было нельзя. После проверки герметичности переходного отсека и стыковочного узла космонавты

открыли люки и осторожно перешли в «Салют-7». На вопрос ЦУПа о температуре Джанибеков ответил коротко: «Колотун, братцы!» Люк в главный, рабочий отсек космонавты пока не открывали.

«Нам нужно было выяснить, не опасна ли атмосфера в рабочем отсеке, – объясняет мне Владимир Александрович. – Используя клапан выравнивания давления, мы прокачивали воздух, чтобы определить, нет ли в нем аммиака, угарного, углекислого газа. Все оказалось нормально. И тогда мы надели противогазы, открыли люк...»

При осмотре рабочего отсека космонавты, сняв противогазы, обнаружили, что из-за разрядки аккумуляторных батарей, отсутствия электроэнергии промерзло все – вода, пища, приборы, агрегаты, механизмы. Резиновые фрагменты стали каменными. Клапаны на баках с водой не открывались.

ЦУП не разрешал им работать вместе, опасаясь, что при интенсивных физических нагрузках в условиях невесомости может появиться чрезмерная концентрация углекислого газа возле лица. А тогда есть риск потерять сознание, отключиться. Поэтому один должен был наблюдать за другим на расстоянии. Специалист в ЦУПе рассказывал мне, что в наиболее ответственные моменты космонавты обмахивали бортжурналом, словно веером, работающего товарища и себя, перемешивая воздух.

Холод адский. Врачи из ЦУПа настойчиво напоминали, что нужно принимать аскорбиновую кислоту и ноотропил. Космонавты работали и утра до вечера, превозмогая усталость. Прозванивали аккумуляторные батареи. Устранили неисправности, из-за которой начались неприятности на станции. Проверали кабели, находили нужные разъемы. Тяжелее всего было скручивать голыми руками при минусовой температуре электрические оголенные проводки, изолировать их.

Только через двое суток первую батарею удалось поставить на заряд. К вечеру впервые разогрели консервы и хлеб. На следующий день с помощью теплых консервов отогрели Джанибекову потерявшую от холода чувствительность ноги...

Баллада о горячем чае

На четвертые сутки ЦУП попросил, во-первых, включить камеру бортового телевидения, во-вторых, чтобы космонавты сняли на короткое время теплые шапки. По общесоюзным телеканалам надо было показать народу благополучную картинку из космоса... Только 16 июня, на 9-е сутки после стыковки, на станции заметно потеплело, хотя температура была еще существенно ниже 15 градусов. Аккумуляторы наконец-то подключили напрямую к солнечным батареям. Но блок подогрева в системе регенерации водного конденсата по-прежнему не работал – так проморозился.

«А в длительном многосуточном холоде очень хотелось горячего чая, – говорит Владимир Александрович. – Выручила смекалка. Я вспомнил, какое тепло дают осветительные лампы, используемые при кино- и телесъемках. На «Салюте-7» такой комплект был. Мы взяли пустой кофр, положили в него пакеты с чаем, в которые была налита вода, укрепили в верхней части кофра осветительные лампы и подсоединили шнур к электросети. Так получили «нештатный» горячий чай...»

Потихоньку оживляли, обживали станцию. А 23 июня, через 17 дней после перехода космонавтов на «Салют-7», к станции пристыковался грузовой «Прогресс-24». Он доставил запасы воды и другие необходимые грузы. Самое трудное было уже позади. Позже Джанибеков и Савиных вышли в открытый космос и установили дополнительные панели солнечных батарей. Мертвая станция оживала.

Экипаж в этой беспрецедентно тяжелой ситуации победил. За подвиг, совершенный в космосе, Виктора Савиных наградили второй Золотой звездой Героя. Владимир Джанибеков уже был дважды Героем, поэтому ему вручили орден.

Их подвиг вписал славную страницу в историю космонавтики, продемонстрировал силу человеческого духа, умение побеждать в самых трудных ситуациях. Вот таких берут в космонавты... ■



Главный редактор
Валерий Симонов

Редакционная коллегия:
П. Абаренов, Г. Агешева,
С. Бирюков, Ф. Кислов
(ответственный секретарь),
Ю. Рязский (заместитель
главного редактора),
С. Фролов, В. Щуров
(заместитель главного
редактора)

Учредитель
АНО «Редакция газеты «Труд»

Издатель
АНО «Редакция газеты «Труд»

Газета зарегистрирована
Государственным комитетом РФ
по печати, рег. № 1091

Перепечатка материалов,
опубликованных в «Труде», –
только с разрешения
редакции.

Материалы под рубриками
«Открытая трибуна»,
«Цена успеха»,
«Новости компании»,
«Вопрос-ответ»,
«Дело вкуса»,
«Ваш автосалон»,
«Путеводитель»,
«Будьте здоровы»
печатаются на коммерческой
основе. За содержание
рекламных материалов
редакция ответственности не
несет.

Адрес АНО «Редакция газеты
«Труд»: Москва, 125009,
ул. Большая Дмитровка,
дом 9, стр. 1

Директор по рекламе:
А. Балебанов

Директор службы
коммерческих публикаций:
Н. Лаговская

Отдел рекламы:
(495) 692-65-57
E-mail: reclama@trud.ru
Телефон для справок:
(495) 221-58-18
E-mail: letter@trud.ru

«Труд» печатается в городах:
Воронеж, Кишинев, Москва,
Санкт-Петербург, Уфа

Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007,
г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62.
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Индекс: 10220, 10265, 50130
Общий тираж 85 000 экз.

Официальный сайт газеты «Труд» –
www.trud.ru

Срок подписания в печать: 18.00
Номер подписан: 18.00 Зак. № 350-2017

Суд оштрафовал на 9,3 млн рублей браконьера из Находки Евгения Романова, убивавшего тигров и медведей

Неизвестный континент нашли геологи на острове Маврикий под залежами пород возрастом в 3 миллиарда лет, сообщил журнал Nature Communications



Он из джаза

Медики и психологи знают, что нередко отсутствие одного из чувств природа с лихвой компенсирует развитием других. У Олега Аккуратова так и вышло: мальчик родился незрячим, но с детства обнаружил феноменальные музыкальные способности и полюбил джаз. В начале февраля краснодарский пианист Аккуратов Олег дал первый большой концерт в столице и рассказал корреспонденту «Труда» о своей карьере и людях, которые помогли ему совершить невозможное

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

Одной Оксаной больше

Жительница райцентра Чернышевска Забайкальского края, отправившаяся рожать в областной роддом в сопровождении мужа, ошиблась со сроками на неделю: роды начались в плацкартном вагоне. Пассажиры освободили купе, завесили его простынями, а роды прямо в пути приняли проводники вагона. На свет появилась девочка. Родители тут же назвали ее Оксаной – в честь проводницы, оказавшей помощь. Между прочим, когда-то железнодорожное ведомство и даже, представьте, «Аэрофлот» выдавали новорожденным, появившимся на свет в дороге или в небе, специальные сертификаты – пожизненные проездные билеты...

Мэр сыграл себя

Мэр Екатеринбурга Евгений Ройзман снялся в эпизоде знаменитого детского киножурнала «Ералаш». Чиновнику не пришлось долго вживаться в роль: он сыграл отца двух девочек, кем сам, собственно, и является. На съемки он истратил время своего обеденного перерыва, уложившись в один дубль. Так что упрекнуть мэра в использовании служебного положения в личных целях нельзя. Серия называется «Чтец», ее выход ожидается весной.

Ястребы летают первым классом

В Сети появились фото десятков ястребов в салоне пассажирского самолета. Птицы принадлежат саудовскому принцу, а фотографии обнаружил приятель капитана воздушного судна. Принц направлялся на охоту. Кстати, полеты с ястребами и соколами – обычное дело на Ближнем Востоке. Пассажирам эконом-класса разрешается взять на борт только одну птицу, но принцы летают в собственных лайнерах. Тем не менее для пересечения границы каждая птица должна иметь специальный паспорт. К хищным птицам



в странах Персидского залива трепетное отношение. Например, в Объединенных Арабских Эмиратах нельзя отказать соколу и его хозяину в размещении в отеле или в совместной трапезе в ресторане – это нарушение закона.

Бес попутал

Очищение дома от «злых духов» закончилось трагически для молодой пары из Саратовской области. После проведения ритуала супруги в состоянии алкогольного опьянения и без одежды отправились на прогулку вдоль трассы. Пожилая женщина не выдержала тридцатиградусного мороза и скончалась. Ее муж получил серьезные повреждения. К слову, почти треть россиян различными способами пытаются защититься от колдовства и порчи, а около 40% верят в магию, утверждают социологи из ВЦИОМ.

Новинка от Марка Твена

Ранее не издававшаяся сказка американского писателя Марка Твена «Похищение принца Олемаргарина» будет выпущена отдельной книгой, сообщила The Guardian. Это единственная сказка из сочиненных писателем для своих дочерей, которую он записал на бумаге. Марк Твен имел обыкновение рассказывать детям истории, которые так и остались устными рассказами. Сказка сочинена в 1879 году в Париже. Она повествует о мальчике, обладающем способностью говорить с животными. Вместе с несколькими зверями он отправляется на поиски похищенного принца... Хороший подарок для детей и взрослых, тем более в нынешнем году исполняется 150 лет со дня публикации первой книги Марка Твена.

Лицо КамАЗа

Продолжаем знакомить с героями знаменитого ралли «Дакар». В гостях у «Труда» – трехкратный обладатель «Золотого бедуина» Эдуард Николаев

• СИЛЬНЫЕ ЛЮДИ •

Эдуард Николаев совсем не похож на чемпиона. Невысокого роста, в синем водительском комбинезоне, он смущенно улыбается и не знает, куда деть натруженные, с въевшимся в кожу маслом руки. О своих победах вспоминает вполголоса, охотно переводя разговор то на своего именитого наставника Чагина, то на отца, который за ночь машину разберет до винтика и снова соберет, чтобы та утром вышла на старт. Между тем Эдуард – лицо знаменитой команды «КАМАЗ-мастер». В 32 года за его плечами – три победы в знаменитом ралли «Дакар»: один раз механиком в экипаже Владимира Чагина и дважды в качестве пилота. Чего еще желать? Оказывается, есть у Эдуарда мечта, далекая от гонок в перуанских горах и аргентинских прериях, зато поближе к кухне...

АНАТОЛИЙ ЖУРИН

В январе экипаж Эдуарда Николаева пришел первым к финишу в зачете грузовиков на ралли в Южной Америке. «КАМАЗ-мастер» стал 14-кратным победителем престижнейшего состязания. Сам чемпион по этому поводу говорит так: разменял для товарищей чертову дюжину, чтобы дальше им было полегче. Хотя какое там полегче... Это в телерепортажах гонки выглядят красиво и романтично. В реальной жизни – невротично тяжелый труд, за которым не выдают. Причем в прямом, а не в переносном смысле: и когда днем несутся по пустыне в клубах пыли, и когда ночью засыпают в обнимку с колесом или с гаечным ключом.

Как это вообще получается? Автомобильная отрасль в стране давно уже в предынфарктном состоянии, а команда из Набережных Челнов оставляет позади всех грандов – немецкие «МАНы» и «Мерседесы», чешские «Татры», французские «Рено», итальянские «Ивеко»... Причина точно не в технике, а в людях. В их опыте, настрое, командном духе. На трассе, где соперники каждый за себя, камазовцы берут взаимной поддержкой и взаимовыручкой. Три года назад пилот Николаев держал в руках своего первого



7-8 тысяч

километров по пустыне и горному серпантину проходят участники ралли. И каждый километр может оказаться с подвохом

«Золотого бедуина» – главный приз победителя ралли. Но не меньше гордился и тем, что рядом на пьедестале оказались его товарищи. Тем более он ведь к этому тоже руку приложил. На одном из последних этапов развернул свою машину, чтобы вытащить попавший в яму КАМАЗ Айрата Мардеева (который в результате стал вторым призером). А на последнем этапе они уже вдвоем переживали за финиш экипажа Андрея Каргинова. На подъезде к чилийскому городку Лимаче грузовик распорол переднее колесо и несколько километров мчался по бездорожью вообще без протектора: даже куски измочаленной резины не осталось на стальном ободе. Надо было видеть лицо голландца Жерара де Роя, принципиально соперника, который так и не сумел достать никого из этих упрямых русских...

К слову, и в нынешней, 2017 года гонке случилось нечто подобное. На этот раз Николаев помог выбраться из беды экипажу Дмитрия Сотникова. К тому моменту у лидера был небольшой запас времени, но он все равно здорово рисковал своей побе-

дой. На гонке невозможно предсказать, как сложится следующий этап. Впрочем, сам Эдуард не считает, что у него был выбор. «У нас командный закон: на трассе выручать товарища, – объясняет Николаев. – Исключение может быть только в ситуации, когда до финиша рукой подать, а у тебя на колесе висит соперник из другой команды...»

Своего второго «Золотого бедуина» Николаев должен был выиграть годом раньше, но... В Сан-Хуане несся в клубах пыли по горному перевалу и не вписался в поворот. Грузовик уткнулся в земляной бруствер, потерял время, получил повреждения лонжерона рамы и переднего моста. Механики команды колдовали всю ночь над машиной, едва успели к старту. Тот сбой и желание реабилитироваться сработали: Николаев прошел этап с лучшим временем и занял второе место. Такой финиш на поврежденной машине дорогого стоит.

...Со спортом он подружился в школе. Занимался боксом, гимнастикой, но в итоге прикипел к картингу. Отец, шестикратный победитель чемпионата России по багги, по окончании спортив-

ной карьеры пришел механиком в «КАМАЗ-мастер», куда и сына привел. Но в эту команду не попадают по протекции – все надо самому доказывать. Учиться, радовать, сражаться за место под солнцем. Николаев-младший поступил в автомеханический техникум, а следом в политехнический институт. «Эдуард нас покорила трудолюбием, – говорит Владимир Чагин, тренер камазовцев. – С утра на лекциях, после обеда спускается в бокс и вкалывает наравне с другими. Я тогда уже был уверен, что из парня выйдет толк...»

Но прежде пришлось пройти все ступени. Два года механиком в гоночных экипажах. Затем проба сил в качестве пилота на внутрироссийских ралли. Ана «Дакара» начал опять же с механика. «Мы много гонок проехали с ним в одном экипаже, – продолжает рассказ Чагин. – Как механик он крайне ответственный, на такого можно положиться. Да и сейчас даром что пилот: в случае необходимости моментально переключается в механика...»

Да, хочешь побеждать – не чурайся черновой работы. И по-

КАЛЕНДАРЬ: 3 ФЕВРАЛЯ

1468

Скончался Иоганн Гутенберг, немецкий первопечатник. Он изобрел революционный метод печатания книг.

1488

В поисках морского маршрута в Индию португальский мореплаватель Бартоломеу Диаш первым из европейцев обогнул Африку с юга, открыл мыс Доброй Надежды и вышел в Индийский океан.

1795

Родился Антонио де Сукре, один из лидеров войны за независимость испанских колоний, Великий Маршал Перу и первый президент Боливии.

1809

Родился Феликс Мендельсон, немецкий композитор, лучший друг брачующихся.

1830

Российская империя, Великобритания и Франция подписали Лондонский протокол, признав тем самым независимость Греции от Османской империи.

1920

В РСФСР образовано Государственное хранилище ценностей – Гохран.

1935

Скончался Хуго Юнкерс, немецкий авиаинженер и промышленник, основатель компании Junkers & Co.

1939

Боевики Венгерской национал-социалистической партии Ференца Салаша взорвали Большую синагогу в Будапеште.

1943

Десант под командованием майора Цезаря Куникова высадился на Малой земле. После 225 дней боев город Новороссийск был освобожден, а немецким войскам перекрыли путь на Кавказ.

1945

Массовый побег узников 20-го блока концлагеря Маутхаузен. В нем участвовали около 500 человек, в основном советские пленные офицеры, 410 из них были зверски убиты фашистами в ходе преследо-

вания, предпринятого подразделениями СС, вермахта и гитлерюгенда с помощью местного населения. В документах СС эта акция проходит как «Охота на зайцев в округе Мюльфиртель».

1958

В Гааге подписан договор о создании Бенилюкса – экономического союза Бельгии, Нидерландов и Люксембурга.

1960

Родился Йоахим Лёв, немецкий футбольный тренер, чемпион мира 2014 года.



1961

С протеста сельскохозяйственных рабочих в провинции Vaixa de Cassanje

в Анголе началась война за независимость Анголы от Португалии.

1966

Советская автоматическая межпланетная станция «Луна-9», запущенная 31 января, впервые в мире осуществила посадку на поверхность Луны в районе Океана Бурь и передала первую лунную фотопанораму.

1977

Военный переворот в Эфиопии, к власти пришел подполковник Менгисту Хайле Мариам. Предварительно он лично расстрелял из пулемета прежнего правителя, генерала Бенти, и его сторонников прямо на заседании Временного военно-административного совета страны. А ровно через 12 лет уже диктатор Парагвая Альфредо Стресснер был свергнут в результате военного переворота своим зятем, генералом Андресом Родригесом.

1991

Итальянская коммунистическая партия объявила о самороспуске. В 1946–1956 годах ее численность

превышала 2 млн человек, а на парламентских выборах 1976 года она получила 34,4% голосов избирателей.

1994

Первый полет российского космонавта на американском космическом корабле. Сергей Крикалев стартовал на шатле «Дискавери» в рамках 60-го космического полета по программе «Спейс Шаттл».

2014

Первый случай стрельбы в российской школе: десятиклассник московской школы №263 Сергей Гордеев, вооружившись карабином и винтовкой, проник в здание учебного заведения, застрелил учителя географии и захватил в заложники своих одноклассников. Затем он открыл огонь по прибывшим на место происшествия полицейским, убил прапорщика Сергея Бушуева и тяжело ранил старшего сержанта Владимира Крохина. После переговоров с участием отца преступника подросток отпустил заложников и был задержан.