



ОПЕК умыла руки

Как не протянуть ноги?



«Время, вперед!». И назад, назад, назад...

Неизданные фрагменты из дневника великого русского композитора Георгия Свиридова

Метод рывка и пиццы

В погоне за медалями и рекордами тренеры изобретают все новые наказания и поощрения



Полная телевизионная программа на неделю

Захар ПРИЛЕПИН: Музыка для нас – это счастье в чистом виде



11 декабря 2015 пятница

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 93–94 (26989)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу – свободная
www.trud.ru



ТРУД

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Как взыскать долг с Украины?

Почему мы не китайцы

Репортаж через десятилетия из деревеньки по ту сторону Амура

• В ФОКУСЕ •

14 декабря начинается официальный визит главы российского правительства Дмитрия Медведева в КНР. Российско-китайские отношения находятся на подъеме, дружеские переговоры, как обычно, завершатся подписанием важных документов. И в очередной раз перед нами промелькнут картинка китайского экономического чуда. А экономисты, политологи и прочие китайцы, которым за державу обидно, опять будут мучиться вопросом: почему китайцам удалось то, о чем мы можем только мечтать? Среди этих китайцев будет и обозреватель «Труда».

МИХАИЛ МОРОЗОВ



ИЛЛЮСТРАЦИЯ НИКОЛАЙ ВОРОНЦОВ/CARTOONBANK.RU

Китайский остров Хайнань знаком российским туристам своими фешенебельными гостиницами, шикарными пляжами, суперсовременной инфраструктурой. Но мало кто помнит, что все это потрясающее великолепие было создано всего-то за 25 лет. Еще каких-то три десятилетия назад это был малолюдный остров, куда вообще не пускали иностранцев. Исторически остров считался захолустьем, местом ссылки опальных чиновников. Китайский вариант Колымы...

Я забрался в эту глушь в 1987-м. С материка на остров – на утлом суденышке, в каюте на 15 человек, куда попадала забортная вода. Порт Хайкоу, самая северная точка Хайнаня – серые, полуразвалившиеся портовые здания.

18

трлн долларов составил в 2014 году ВВП Китая, сделав страну первой экономикой мира. Для сравнения: ВВП России – 3,7 трлн долларов

Дальше через весь остров на полупутных грузовиках и на велорикшах, по проселкам под пальмами, в самую южную точку острова – деревню Санья. Полторы улицы, пара двухэтажных гостиниц с удобствами во дворе. Пальмы, военно-морская база, скрытая в джунглях. И никакой индустрии, никакого туризма! Запредельно бедные, но колоритные селяне, среди которых самые запомнившиеся – из местного племени мяо, что-то сродни нашим цыганам. Словом, далекая восточная глухомань у самого экватора.

Вернуться в Санью мне посчастливилось много лет спустя, в 2011-м, в составе кремлевского пула журналистов. То, что увидел, потрясло до глубины души. На месте захолустной деревни вырос миллионный город, фешенебельный курорт мирового

уровня. Гостиница, в которую поселили российскую делегацию, поразила шиком и китайским изыском даже выдавших виды журналистов. Цены – 100 евро за коттедж с собственным бассейном и парком. Увидев все это, я не смог удержаться и в узком кругу спросил Дмитрия Анатолевиича, в то время президента России, не стоит ли нашей стране перестать этак свысока смотреть на достижения китайского народного хозяйства и начать использовать положительный опыт их реформ. Президент ответил в том плане, что наши страны слишком разные, условия КНР сильно отличаются с нашими, а поэтому копировать китайские методы – дело малоперспективное...

И все же: как так получилось, что, имея гораздо менее выгодные стартовые условия, Китай

смог добиться таких высот в экономике, о которых многие россияне и не подозревают? Ответ может быть разным. Мне кажется, главное в том, что китайцы ничего не стали разрушать, даже памятники Мао, великому кормчему, правившему не туда. А на имевшийся скелет социалистической, полуразваленной экономики стали наращивать мускулы вполне рыночного хозяйства, но под жестким контролем государства и партии.

Огромна роль архитектора китайских реформ – Дэн Сяопина, пережившего унижения и тяготы ссылки и «культурной революции», вернувшегося к управлению страной на склоне лет. Не ради власти и денег, а чтобы вернуть народу долги, оставленные его товарищами по компартии.

Дэн научил страну стратегическому планированию. В Китае все расписано на полвека вперед. Тогда-то ВВП будет таким-то, тогда-то каждый китаец получит автомобиль, квартиру, частный дом... И все выполняется.

Именно Дэн со своими соратниками разработал программу создания свободных экономических зон (СЭЗ) и твердой рукой воплотил ее в жизнь. Пять крупных СЭЗ, оазисов капитализма, стали локомотивами китайского экономического чуда, полигоном реформ для всей страны. Там создали особые законы, льготный режим для инвестиций, вывоза капитала – и в экономические зоны повалил иностранный капитал, увлекая за собой технологии, менеджмент. С 1995 года ВВП СЭЗ вырос в 15 раз, достигнув в 2014-м свыше 800 млрд долларов.

с. 3

Как говорил Мимино, «такие пилоты на дороге не валяются...»

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Событие, не попавшее на телеэкраны и первые полосы газет: партнерство «Безопасность полетов» подвело итоги года и представило лауреатов. В номинации «За героизм, мужество и находчивость» наградили летчика-испытателя Игоря КРУГЛИКОВА. В представлении на него говорится: «В критической ситуации летчик действовал исключительно хладнокровно и грамотно. Его действия позволили спасти самолет, однозначно установить причину дефекта и выработать меры, позволяющие исключить подобное в будущем». Что стоит за сухой формулировкой в наградном листе?

АНАТОЛИЙ ЖУРИН

...Тот испытательный полет на Су-35С в промозглый ноябрьский день над родным подмосковным аэродромом Дзедзи у Кругликова как-то не задался. А ведь летал на этой машине не в первый раз, и раньше она крутой норов никак не проявляла. А тут... Отрыв от земли в штатном режиме, однако в процессе набора высоты, пытаюсь уменьшить его угол, летчик обнаружил первую нестыковку: отклонение ручки от себя вызвало обратную реак-



ФОТО АВТОРА

Игорь Кругликов гораздо увереннее чувствует себя в пилотском кресле.

цию самолета. Дальше – больше. Игорь вдруг понял, что садиться машина не собирается.

– Чувствую – не слушается. Пришла в голову мысль: раз самолет постоянно стремится вверх, надо попробовать его обуздать какими-то нестандартными действиями.

В наградном документе действия летчика начальство описало так: «Не потерял самообладания и предпринял несколько попыток восстановления нормальной продольной управляемости самолета, которые ни к чему не привели. При этом он обнаружил, что возможность выдерживания траектории движения в вертикальной плоскости сохраняется только при полете с креном».

– Вижу, вроде с креном машина стала меня слушаться, – продолжает Игорь – Правда, при попытках выравнивания она снова лезет вверх. В таком вальсировании, из крена в крен, я подошел к точке, сделал пристрелочный заход на посадку с малого круга. Пошел на второй круг...

Теперь ему предстояло самое сложное. Выравнивать самолет небезопасно, есть риск кабрирования. Тогда у него созрел план.

– Раз он в крене меня слушается, можно на третьем заходе, выбирая крен, попробовать посадить его на одну левую стойку. Надо только так рассчитать, чтобы крен вышел небольшой и крыло земли не зацепило. Все зависело от того, насколько послушно поведет себя машина после выпуска тормозного парашюта. В это время слегка задрать нос, поскольку самолет может и клюнуть. Надо быть готовым и к этому...

с. 3

ЛЮДИ С УЛИЦЫ

Родом из СССР

Вчера стало известно, что главная новогодняя елка страны на Соборной площади Московского Кремля будет украшена в стиле советского ретро. Этот модный тренд проникает в разные сферы нашей жизни. Мы поинтересовались у горожан, что из советского времени греет им душу.



ЕЛЕНА ПАЛЕНОВА
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ
– Я мало что из того времени помню – разве что игрушки, статуэтки на маминном комодке. А еще сейчас появились стилизованные под старину автоматы с газировкой, сок кое-где наливают из стеклянных колб. Смотрится здорово.



ЕВГЕНИЙ БЛЮМ
ИНЖЕНЕР
– Елки, игрушки, нормы ГТО – это все пустое, не более чем антураж. Если что и стоит вернуть из того времени, так это всегда вовремя выплачиваемую зарплату и бесплатную медицину.



ЮЛИЯ БОГДАНОВА
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ
– Я всегда с радостью пересматриваю советские мультфильмы: «Ну, погоди!», «Дед Мороз и лето», «Простоквашино». Они такие добрые, поучительные, с современными не сравнятся.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

Машинное доение

• НА ПРОСВЕТ •

Итак, россияне получили очередной «подарок»: на платный режим перешел еще один участок автодороги М4 «Дон»: 117–225,6 км. «Средства, полученные за счет сбора платы за проезд, будут направляться на содержание и ремонт этого участка автомобильной дороги», – сказано в распоряжении правительства. Кто, как и когда будет направлять – про это, как всегда, молчок.

АЛЕКСАНДР КИДЕНИС

Это уже седьмой платный участок «Дона», на котором начинают «дойти» автомобилистов. За проезд легковушки от Москвы до Новороссийска теперь надо к цене бензина доплатить почти 500 рублей. В Австрии за такие деньги можно ездить 10 дней по всем автобанам страны. Но у нас на каждой дороге свои сборщики податей.

Вот, скажем, в Московской области на головном участке 15–58 км трассы М11 стоимость проезда для легковых машин и мотоциклов установ-

По словам предпринимателя Дмитрия Потапенко, за рубежом за 9 лет он прошел 0 (ноль) проверок, а в России – 25 только за последний год

лена в 200 рублей ночью и 500 – в часы пик. Всего за 43 км! В Северо-Западной концессионной компании, которая эксплуатирует участок, объясняют дороговизну большими вложениями в строительство, которые нужно компенсировать. А поскольку крупнейший (50%) акционер СЗКК – Аркадий Ротенберг, возражать ему никто не смеет. Под защиту взят и его старший сын Игорь Ротенберг, владелец 50% системы «Платон», от которой стонут дальнбойщики по всей стране. «Это абсолютная норма. Это правильная идея!» – заявил Дмитрий Медведев в среду в интервью пяти российским телеканалам.

В Москве успешно развиваются свои способы «машинного доения» – уличные платные парковки. Введенные пару лет назад для разгрузки центра от личного транспорта «офисного планктона», они выхлестнулись сначала за пределы Бульварного кольца, потом Садового, а теперь уже появились и в спальных районах. Уклонистов готовятся брать в «танковые клещи» колонны автозакваторов...

«Создается впечатление, что наступают последние дни и кто-то собирается выжать оставшиеся деньги и с ними исчезнуть», – говорит директор программы Московского центра Карнеги Андрей Колесников. Тем временем уровень жизни большинства населения падает – экономисты говорят о 20%. «Россия уже не страна со средним доходом – низший средний класс проваливается в бедность», – продолжает Колесников. – Обложив все податями, государство ничего не дает взамен, даже удочки для выживания...»

«В 2016 году экономика будет в рецессии, и ее состояние продолжит деградировать», – заявил в Совфеде перед рассмотрением бюджета-2016 Герман Греф.

с. 2

курсы валют \$69,2151 (+0,0151) €76,0674 (+0,5079)

Внимание! Во всех почтовых отделениях России можно оформить подписку на второе полугодие 2015 года

ПО КАТАЛОГУ МАП «ПОЧТА РОССИИ» 10225 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ» 10265 ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД» 32068 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)



71% жителей столицы,
по данным опроса Левада-Центра, поддерживают
протесты дальнобойщиков против системы «Платон»

Российские власти дали разрешение
на возобновление грузового авиасообщения с Египтом,
сообщил посол АРЕ в России Мохаммед Эль-Бадри

ФРАЗЫ ОТ...



Герман Греф
глава Сбербанка
– Сейчас банковский
сектор расчищается от
мертвых организаций.
Это для него полезно.



Энгус Диттон
лауреат
Нобелевской
премии
по экономике
2015 года

– Мы видим растущее
неравенство людей, причем на фоне
медленного подъема экономики.
Это действительно ужасная вещь,
поскольку она заставляет людей
воевать друг против друга.



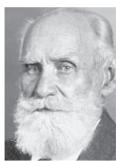
Игорь Чернышев
зампред комитета
СФ по социалитике

– Предлагаю создать
рабочую группу по
оценке целесообразности
национализации
производства и распространения
алкоголя. Половина бюджетных
источников Советского Союза
была связана не с нефтью и газом,
а с монопольным правом
государства на алкоголь.



Иосиф Сталин
вождь
(из письма Демьяну
Бедному, 12
декабря 1930 года)

– Вместо того, чтобы
осмыслить этот величайший
в истории революции процесс
и подняться на высоту задач
первого пролетариата... стали
возглашать на весь мир, что
Россия в прошлом представляла
сосуд мерзости и запустения...
что «лень» и стремление
«сидеть на печке» является
чуть ли не национальной
чертой русских вообще,
а значит и русских рабочих,
которые, проделав Октябрьскую
революцию, конечно, не
перестали быть русскими.



Иван Павлов
физиолог
(из Нобелевской
речи в Стокгольме,
12 декабря
1904 года)

– Недаром над всеми
явлениями человеческой жизни
господствует забота о
наущном хлебе. Он представляет
ту древнейшую связь,
которая соединяет все живые
существа, в том числе и
человека, со всей остальной
окружающей их природой.

Машинное доение

с. 1

Зато у премьера иное мнение. «Безусловно, мы исходим в настоящий момент из реалистического сценария, – заявил он в телеинтервью. – Но мы были бы плохими управленцами, если бы не имели плана В и даже плана С, если потребуется для такой ситуации».

Тем временем Росстат заявил о резком подорожании помидоров и огурцов – на 6,6% и 4,4% соответственно. Недели раньше они дешевели на 2,1% и 0,8%, но власть объявила об ограничениях ввоза из Турции. После чего темпы еженедельной инфляции возросли вдвое. Хочется спросить: где же ваш план В или С?

Известный экономист, директор Института стратегического анализа компании ФБК Игорь Николаев проанализировал правительственные прогнозы роста ВВП на 0,7% в 2016 году – при условии, что нам придется еще достаточно долго жить и с низкими ценами на нефть, и с санкциями. И оказалось, что рост 2016 года начнется с прироста запасов.

«Правительственная логика паразитична, – недоумевает Николаев. – За кризисный 2015 год складские запасы у предприятий истощились, а с 2016-го начинается их пополнение – вот производство и вырастет... Честно говоря, даже и не знаю, как это комментировать. Первый вопрос: а с чего вы взяли, что начнется пополнение этих запасов?»

У нынешнего кабинета было три этапа объяснений кризиса и путей выхода. Сначала серьезные проблемы вообще замалчивались и не признавались. Когда падение стало очевидным, в ход пошли ссылки на отдельные позитивные примеры. А сегодня, говорит Игорь Николаев, наступает время для аргументов типа «могло быть и хуже». Например, продажи легковых авто по итогам 2015 года снизятся в пределах 30%, и это лучше ожиданий, потому что в начале года, оказываясь, были прогнозы падения рынка аж в 50%. А 30%, получается, очень даже ничего!

А что такое «еще хуже» в целом по российской экономике? Международный валютный фонд, оценивая прирост ВВП в 2015 году по 188 странам мира, предсказал России 180-е место с падением ВВП на 3,8%. А далее идут Южный Судан с падением на 5,3%, Ливия – 6,1%,



ФОТО АЛЕКСЕИ ФИЛИПОВ/ТАСС

Бурунди – 7,2%, Украина – 9%, Венесуэла – 10%, Экваториальная Гвинея – 10,2%... Как вам нравится такая компания?

В официальных кругах найдется немало специалистов, готовых доказать, что все дело лишь в «неправильном арифметре». К примеру, когда стали закрываться для большинства россиян заграничные курорты, глава Ростуризма Олег Сафонов сообщил, что «необходимость пляжа и моря – это «во многом навязанный стереотип последних лет», а наши предки, даже обеспеченные, «не ездили массово на заграничные моря». Потом, правда, в прессе появилась информация, что сам господин Сафонов владе-

«Давай денги! Денги давай!»

ет виллой на Сейшельских островах, и глава Ростуризма умолк.

А недавно эксперты Общероссийского народного фронта (ОНФ) узнали, почему руководящим работникам российского здравоохранения так нравится реформирование отрасли. Изучение деклараций о доходах медперсонала в 17 регионах России показало, что в ряде случаев годовые доходы главврачей превышают зарплату медработников в 200 раз! Самые высокие годовые доходы главврачей были зафиксированы в Туве (от 65 млн рублей) и Татарстане (25 млн), а также в Калмыкии, Карелии, Хакасии, Чувашии, Брянской, Воронежской, Орловской, Пензенской областях и Камчатском крае.

Да, в нашей экономике не всем живется плохо. Один из примеров привел Владимир Путин в недавнем послании Федеральному собранию: «За 2014 год следственными органами возбуждено почти 200 тысяч уголовных дел по так называемым экономическим составам. До суда дошли 46 тысяч из 200 тысяч, еще 15 тысяч дел развалилось в суде. Получается, если посчитать, что приговором закончились лишь 15% дел. При этом абсолютное большинство, 83% предпринимателей, на которых были заведены уголовные дела, полностью или частично потеряли бизнес. То есть их попросовали, обобрали и отпустили...»

На этой неделе предприниматель Дмитрий Потапенко,

выступая на Московском экономическом форуме, привел еще такие цифры: в России на каждого предпринимателя приходится 36 контролирующих органов, которые действуют в соответствии с 600 разными подзаконными актами. За рубежом издержки на открытие бизнеса в 4 раза меньше. По словам Потапенко, за рубежом за 9 лет он прошел ноль проверок, а в России – 25 проверок только за последний год. Предприниматель признался, что не понимает, о каких «внешних вызовах» для экономики идет речь. Все проблемы страны находятся не вовне, а внутри. Именно нашей исполнительной властью нанесены отечественному бизнесу непоправимые удары, среди которых самые болезненные – эмбарго, запредельная кредитная ставка, «которую нам не Обама сделал», и вот теперь еще дорожные поборы с дальнобойщиков и всех, кто проедет по платной дороге.

«Бандиты в 90-х, конечно, были редкими сволочами, – завершил свою речь предприниматель. – Но, боюсь, сейчас налоговая, таможенная и ОБЭП существенно хуже».

Самоедская экономика долго существовать не может. Рано или поздно протануют ноги в том числе и те, кто пытается снова стричь шерсть с одних и тех же овец. ■

ПРОЧИТАНО В «БИЛЬД»

Немецкая газета порадовалась за своих соотечественников. На германском рынке продолжают снижаться цены на нефтепродукты. К примеру, топочный мазут для обогрева коттеджей и дизельное топливо для заправки автомашин подешевели вдвое – до 0,5 евро и 1 евро за литр соответственно. Как подсчитали журналисты, с начала года только на заправках немецкие автомобилисты сэкономили 10,5 млрд евро. То есть каждому в среднем залили полбака бесплатного бензина. Хватит из Берлина съездить в гости к бременским музыкантам или попить пива в Баварию. Неплохой подарок по случаю рождественских праздников.

ЭХО

ОПЕК умыла руки. Как не протянуть ноги?

Последнее заседание ОПЕК прошло под девизом «мы умываем руки». Фактически речь идет об отказе от системы квот на добычу нефти. Более того, в финальном коммюнике по итогам встречи квоты впервые вообще не упоминаются! Рынок углеводородов стал неуправляем. Чем эта анархия, пусть и временная, кончится для стран-нефтеэкспортеров, включая Россию? Вопрос непростой и для обывателя, нервно следящего за состоянием своего кошелька, находящегося в прямой зависимости от котировок энергоносителей.

ОЛЕГ ШЕВЦОВ
ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Но для начала неплохо бы уточнить, что или кто за этим стоит. Объективное снижение потребности мировой экономики в углеводородах? Или ценовая война, начатая год назад Саудовской Аравией против США и России? Скорее, и то и другое. А в результате глобальное перепроизводство нефти, по оценкам трейдеров США, составляет 1 млн баррелей в день.

Наши оптимистичные эксперты (например, из IIA Regnum) уверены, что саудитам не удалось выдать нас европейской делянке, а в Азии, и прежде всего в Китае и Южной Корее, наша доля продаж подросла. Зато за год Саудовской Аравии удалось заморозить сланцевую революцию в нефтедобыче США, где на сегодня функционируют только 553 вышки против 1575 годом ранее. Но что дальше?

Эксперты не прогнозируют серьезно повышения цены на нефть в наступающем году, о чем радостно сообщила The Wall Street Journal. Официальный прогноз в США цены на 2016-й – 50,89 доллара за баррель (в нынешнем году средняя цена на нью-йоркской бирже составила

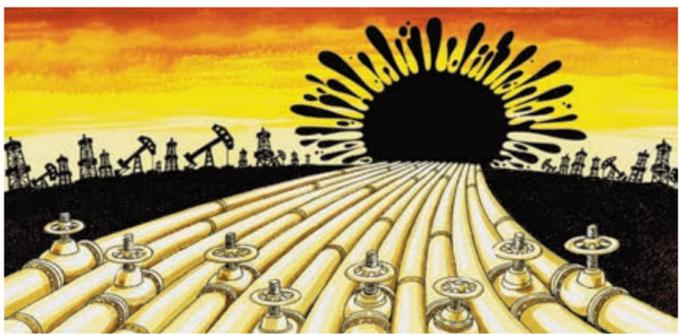


ИЛЛЮСТРАЦИЯ ВАЛЕНТИН ДРЖИЖИНИ/САРГОС/ТАСС

49,6). Всемирный банк опасается, что дополнительные поставки нефти из Ирана могут в 2016-м снизить цену нефти еще на 10%.

«В мире может не остаться места для хранения нефти в следующем году», – вторит The Times. Если запасы продолжат накапливаться на нынешнем уровне, то остающееся в резервуарах свободное место будет заполнено уже в феврале. Нефтьтрейдером и брокером, возможно, придется помещать больше нефти на плавучие танкеры, а не в наземные нефтехранилища. «Существует риск, что может случиться заполнение до предела, – предупреждает аналитик из DNV (Осло) Торбьорн Кьюс. – Если это произойдет, то придется прекратить нефтедобычу. Будут масштабные закрытия предприятий в США и Канаде».

О цене в 30 долларов за баррель (столько нефть стоила на пике кризиса в 2008-м) говорит и глава Казахстана Нурсултан Назарбаев.

Казалось бы, такой поворот должен печалить производителей нефти и радовать всех остальных. Но Le Figaro, например, не советует радоваться дешевой нефти, поскольку анархия, в том числе и рыночная, до добра не доводит. Вот только можно ли нам, россиянам, надеяться на такое здравомыслие? Вряд ли. Наша проблема остается все той же, что

и все последние годы: уход от нефтеэкспорта как главного источника развития и реальный переход к экономическим реформам в России не произошли. Мы по-прежнему слишком болезненно реагируем на метания нефтяного рынка.

По оценке департамента аналитики российской Profit Group, ситуация пока не критична: «Цены на днях отскочили от психологической отметки в 40 долларов, что позволило российской валюте укрепиться». Однако о достижении дна речи пока точно не идет. Рынок рынком, но и политику никто не отменял.

Несговорчивость Кремля по вопросу о судьбе Асада влияет на решения Саудовской Аравии. Рассчитывать на значительные подвижки в энергосотрудничестве с Евросоюзом тоже не приходится. Так что нефть будет плавно скользить вниз еще долго.

А значит, времени на отвеченные разговоры про импортозамещение и технологические прорывы у родного правительства остается все меньше. Зато необходимость в принятии срочных и действенных мер по поддержке среднего и мелкого предпринимательства, по стимулированию реального сектора экономики становится все очевиднее. Ждать нового и существенного притока нефтедолларов в госбюджет не приходится. ■

«Шелковый путь» поверх границ

Холодный ветер перемен в большой политике все больше сказывается на экономическом сотрудничестве. Германия и Россия, совсем недавно называвшие свои отношения не иначе как стратегическими, второй год подряд фиксируют резкое снижение товарооборота между двумя странами. Как повернуть вспять эту горькую тенденцию? Как остановить сворачивание бизнес-контактов в условиях введения санкций и антисанкций? Эти вопросы все чаще задают представители деловых кругов Германии.

Обеспокоенность немецких предпринимателей можно понять. На глазах рушатся годами нарабатываемые связи с партнерами из России. Особенно чувствительны к таким переменам небольшие немецкие предприятия. Для них потеря места на российском рынке может оказаться невосполнимой. Вот почему именно представители среднего бизнеса Германии решили создать деловое сообщество, которое они назвали «Новый шелковый путь».

Как сказал в интервью «Труду» один из организаторов ассоциации **Уве ЛОЙШНЕР**, новое объединение будет не только помогать небольшим немецким компаниям, ведущим бизнес в России и странах Азии, но и способствовать укреплению доверия между народами. По его словам, дошедшее до нас из глубины веков само понятие «шелковый путь» является синонимом открытости границ и добрососедства, когда торговля была не только способом перемещения товаров, но и мощным двигателем культурного обмена.

«Мы должны учитывать, – говорит Уве Лойшнер, – что границы существуют не только между странами, но и в головах людей. И такое «пограничное мышление» мешает осуществлению смелых и важных начинаний в бизнесе».

За год основатели ассоциации посетили девять стран, в том числе Россию, Казахстан, Китай, государства Средней Азии. Было подписано несколько соглашений о продвижении культурных и гуманитарных проектов, главная цель которых – улучшение

взаимопонимания между народами и создание благоприятного климата для делового сотрудничества.

Кстати, название ассоциации «Новый шелковый путь» выбрано неслучайно. Во-первых, многие из тех немецких предпринимателей, вошедших в объединение, работали или работают в тех странах, по которым когда-то проходил старейший торговый путь из Европы в Азию. А во-вторых, сегодня сама идея восстановления Шелкового пути, что называется, на слуху. Предприниматели ряда европейских и азиатских стран изучают возможности по созданию сухопутного коридора между Китаем и Западной Европой. Самые серьезные намерения в этом плане высказывает Иран. Но пока обстановка вокруг этой страны остается нестабильной, иранский проект так и будет находиться в подвешенном состоянии. В то время как между Китаем и Германией уже четыре года действует прямой сухопутный коридор по железной дороге.

Этот железнодорожный коридор от Гамбурга до северных провинций Китая, получивший название «Шелковый путь», организовали российские РЖД и немецкая железнодорожная компания DeutscheBahn (DB). Сегодня три грузовых состава ежедневно отправляются в обе стороны. Большую часть пути эти составы проходят по железнодорожным веткам России. Понятно, что DeutscheBahn видел в ассоциации немецких предпринимателей «Новый шелковый путь» своего естественного партнера.

«Мы занимаемся логистикой, техникой, – говорит управляющий директор DBSchenker Андре Хемпель, – и у нас просто не хватает времени на чисто человеческие контакты. А они очень важны, если мы хотим серьезно развивать свой бизнес. И здесь ассоциация «Новый шелковый путь» может стать важным помощником как для нашей компании, так и для других немецких фирм».

СЕРГЕЙ ПАНКРАТОВ
БЕРЛИН

«АвтоВАЗ» планирует сократить рабочую неделю с 15 февраля 2016 года. После перехода на четырехдневку заработная плата сотрудников сократится на 20%

Почему мы не китайцы

с. 1 Вместе с СЭЗ росла и вся страна – на 9–10% в год. В том же 2014-м ВВП Китая составил 18 трлн долларов, сделав страну первой экономической мира. Для сравнения: ВВП России – 3,7 трлн долларов.

Почему же этот опыт не использовала наша страна? И почему ВВП России не растет, а падает? Не так давно активисты Общероссийского народного фронта доложили президенту Путину о результатах деятельности акционерного общества «Особые экономические зоны», созданного Минэкономразвития. Ежегодно на его работу выделяются из бюджета огромные средства, которые почему-то оседают на банковских счетах. Лишь проценты по ним в прошлом году составили 3 млрд рублей. Куда они пошли, можно только догадываться. На бумаге в России существует 17 особых экономических зон. Какой ВВП они производят? Вопрос без ответа. На той же встрече с Путиным активисты ОНФ рассказали о «до-стижениях» одной из таких зон – Иркутской. Там 119 млн рублей было потрачено на разработку концепции ОЭЗ...

Цифры ВВП могут быть абстрактны. Приведем более понятные обывателю итоги китайских реформ. Например, КНР производит больше всех в мире автомобилей, а китайский автопром – самый крупный в мире. У-у-у... китайский автопром, поморщится скептик. Но вот еще факт: только что в Китае начато производство их собственного суперкара на электротяге. Машина развивает скорость 200 км/ч и проезжает на одной заправке 200 км. Не впечатлило? Но это прямой конкурент американской «Тесле». Пару дней назад информагентства сообщили: в Китае выдан сертификат годности на их, отечественной разработки электросамолет, начинается его серийное производство. Еще китайцы сделали самый мощный и быстродей-



ФОТО АВТОРА

ствующий компьютер в мире. А девушка-робот, гуманоид, по своим параметрам превосходит японский аналог, который пару дней назад был презентован на пекинской мировой выставке робототехники. Все эти примеры еще больше впечатляют, когда вспоминаешь, что именно наша страна в 1950-е построила основу промышленности в аграрном Китае.

В 2011 году на Хайнане президента Медведева прокати-



В нынешнем году впервые за всю новейшую историю средний китаец стал получать больше среднего россиянина (в пересчете на доллары). А в 1987-м стипендия советского стажера в десятки раз превышала зарплату китайского профессора

ли на самом быстром в мире поезде, который развивает скорость до 350 км/ч. Суперсовременная железнодорожная ветка пронизывает самый южный китайский остров с севера, от порта Хайкоу, на юг, до Саньи. Три сотни километров поезд преодолевает за час, билет в один конец – чуть больше 100 юаней (около 1 тысячи рублей). С тех пор китайцы стали мировыми лидерами в строительстве скоростных железных дорог. Причем технологии – китай-



Вид на Хайнань в 80-е годы и сейчас.

ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Кстати, в нынешнем году впервые за всю новейшую историю средний китаец стал получать больше среднего россиянина в пересчете на доллары. А в 1987-м стипендия советского стажера в десятки раз превышала зарплату китайского профессора. Теперь же все опросы общественного мнения говорят о том, что более половины китайцев довольны своим ма-

териальным положением. Да, в Китае до сих пор 150 млн человек, как говорит официальная статистика, живут на 1,5 доллара в день. Но даже эти китайцы с оптимизмом смотрят в будущее, поскольку видят, что происходит со страной и народом. Боюсь, 20 миллионам россиян, остающихся за чертой бедности, черпать оптимизм куда труднее.

P.S. В заключение заметим, что за всеми достижениями великого соседа стоит Компартия Китая. Со всеми ее несуразностями в виде «Большого скачка» и «культурной революции». Как уверял Дэн Сяопин, неважно, какого цвета кошка, главное, чтобы она ловила мышей. Мы же начали с разрушения политической системы, самобичевания и разоблачений, а потом разрушили все остальное, нажитое непосильным трудом. Как сказал еще один умный человек, жили в коммунизм, а попали в Россию. ■

14,6 млрд рублей выделяет правительство на выплаты семьям в связи с рождением третьего ребенка – на 925 млн рублей больше, чем в этом году

ВОПРОС «ТРУДА»

Как взыскать долг с Украины?

В ходе недавнего заседания правительства Владимир Путин поручил министрам подать в суд иск на Украину: Киев так и не выплатил России 3 млрд долларов. Именно такую сумму «дореволюционная» Украина взяла в долг у Москвы в конце 2013 года. А теперь, похоже, Киев не собирается возвращать эти деньги, ссылаясь на «волю народа». Аргументация странная, но ведь мы живем в эпоху, когда никакие правила не действуют...

Никита Масленников
руководитель направления
«Финансы и экономика»
Института современного
развития

– Времени у Украины всего ничего – до 21 декабря, если, конечно, руководствоваться соответствующими соглашениями о размещении украинских еврооблигаций. Судя по доносящимся из Киева речам, надеяться на позитивные шаги со стороны Украины не приходится. Кроме политического момента присутствует и вполне экономический. Соседи в сложном положении: у МВФ много вопросов к Киеву, он характеризует ситуацию с 3 млрд долларов как суверенный долг. Запад ждет от Украины реальных реформ, которые откровенно буксуют. В соответствии с условиями договора Россия будет обращаться в Лондонский арбитраж, «Парижский клуб». Опыт такой работы уже есть, и немалый: Россия приложила много усилий, решая вопрос с советскими долгами. Так что рано или поздно деньги нам вернут. Как долго продлится тяжба с Украиной? Полагаю, несколько лет.

держит иск России. Если же деньги действительно были обращены на покупку украинских облигаций, тогда у Москвы есть рычаги для воздействия. Суд затребует всю документацию. Возможно, допросят Януковича.

Валерий Хомяков
гендиректор Совета
по национальной стратегии

– В этой истории две правды. Россия имеет право получить свои деньги, а Киев говорит о политической подоплеке этого займа, называя его взяткой Януковичу и его окружению. Хотя, конечно, Янукович действовал не как частное лицо, а как руководитель государства... В общем, в финансовой тяжбе слишком много политики. И потому сложно сказать, чью сторону займут международные судебные инстанции. Думаю, в итоге примут решение в пользу России, но с рядом оговорок. Стороны сойдутся на той или иной форме реструктуризации долга.

Алексей Мухин
генеральный директор
Центра политической
информации

– Дело закончится судом и выплатой Украиной и долга, и пени. Если международные инстанции закроют глаза на очевидные вещи, проигнорируют претензии России, то рухнет правила финансовой, кредитной системы, сами основы. А кому это надо в нестабильном и без того мире?

НА ТЕЛЕФОНЕ ЕВГЕНИЙ АКАТОВ

Алексей Арбатов
руководитель
Центра международной
безопасности ИМЭМО РАН

– Все будет зависеть от того, куда именно ушли деньги Москвы, как были переданы, как оформлена сделка. Виктору Януковичу обещали 15 млрд долларов, 3 из них передали сразу. Если выяснится, что деньги не дошли до бюджета Украины, но были «освоены» Януковичем и его товарищами, то суд не под-

Как говорил Мимино, «такие пилоты на дороге не валяются...»

с. 1 Это сейчас Игорь не торопясь рассказывает, а тогда скорость мысли была близка к скорости звука – все решили доли секунды.

– Успел, когда приземлился, подумать: здорово, что купол парашюта не разорвало. А потом уже будто гора с плеч: все сделал как надо – и самолет цел, и я жив...

Детство будущего летчика-испытателя Игоря Кругликова прошло в родном Комсомольске-на-Амуре. На вопрос, как он пришел в авиацию, искренне удивляется: – Так ведь через дорогу от школы №19, которую окончил в 1996 году, авиазавод.

Отец там работал, водил меня туда с братом и одноклассниками на экскурсию. К выпускному вопросу о выборе профессии уже не стоял.

На том заводе в Комсомольске-на-Амуре собирали Су-27. Это была, что называется, любовь с первого взгляда.

– Не самолет, а произведение искусства! Как увидел его, сразу подумал: вот бы полетать на таком. Отец сватал меня в инженеры, хотел, чтобы я пошел по его стопам. Но меня уже было не остановить: прошел медкомиссию, военкомат, сдал экзамены в училище...

Правда, перед этим Игорь записался на летные курсы при заводе, всерьез увлекся дельтапланеризмом. А после пяти лет учебы в Армавирском высшем военном авиационном училище получил направление домой – под Комсомольск-на-Амуре, в бомбардировочный полк Су-24 в Хурбе. Отлетав положенное, капитан ВВС Кругликов решил попробовать себя в качестве летчика-испытателя самолетов типа Су-24м. Да, того самого, на котором сбили наших ребят в небе над Сирией.

– Удивительно умная машина, – суважем, как о хорошем друге, говорит Игорь. – Ее конструкторы создали под человека. Там все до мелочей продумано: и во-

оружие, и пилотская кабина, и навигационный комплекс. Идеально слушается летчика. Мне, как, наверное, и всем, кто с ней общался, повезло. Я на этой «сушке» налетал порядка 200 часов.

Конечно же, в разговоре с Игорем мы не смогли обойти тему сбитого в небе над Сирией российского бомбардировщика. Сам Кругликов считает, что у наших ребят других шансов выжить, кроме катапультирования, не было.

– Так ведь через дорогу от школы №19, которую окончил в 1996 году, авиазавод.

Отец там работал, водил меня туда с братом и одноклассниками на экскурсию. К выпускному вопросу о выборе профессии уже не стоял.

На том заводе в Комсомольске-на-Амуре собирали Су-27. Это была, что называется, любовь с первого взгляда.

– Не самолет, а произведение искусства! Как увидел его, сразу подумал: вот бы полетать на таком. Отец сватал меня в инженеры, хотел, чтобы я пошел по его стопам. Но меня уже было не остановить: прошел медкомиссию, военкомат, сдал экзамены в училище...

Правда, перед этим Игорь записался на летные курсы при заводе, всерьез увлекся дельтапланеризмом. А после пяти лет учебы в Армавирском высшем военном авиационном училище получил направление домой – под Комсомольск-на-Амуре, в бомбардировочный полк Су-24 в Хурбе. Отлетав положенное, капитан ВВС Кругликов решил попробовать себя в качестве летчика-испытателя самолетов типа Су-24м. Да, того самого, на котором сбили наших ребят в небе над Сирией.

– Удивительно умная машина, – суважем, как о хорошем друге, говорит Игорь. – Ее конструкторы создали под человека. Там все до мелочей продумано: и во-

оружие, и пилотская кабина, и навигационный комплекс. Идеально слушается летчика. Мне, как, наверное, и всем, кто с ней общался, повезло. Я на этой «сушке» налетал порядка 200 часов. Конечно же, в разговоре с Игорем мы не смогли обойти тему сбитого в небе над Сирией российского бомбардировщика. Сам Кругликов считает, что у наших ребят других шансов выжить, кроме катапультирования, не было. – Так ведь через дорогу от школы №19, которую окончил в 1996 году, авиазавод. Отец там работал, водил меня туда с братом и одноклассниками на экскурсию. К выпускному вопросу о выборе профессии уже не стоял. На том заводе в Комсомольске-на-Амуре собирали Су-27. Это была, что называется, любовь с первого взгляда. – Не самолет, а произведение искусства! Как увидел его, сразу подумал: вот бы полетать на таком. Отец сватал меня в инженеры, хотел, чтобы я пошел по его стопам. Но меня уже было не остановить: прошел медкомиссию, военкомат, сдал экзамены в училище... Правда, перед этим Игорь записался на летные курсы при заводе, всерьез увлекся дельтапланеризмом. А после пяти лет учебы в Армавирском высшем военном авиационном училище получил направление домой – под Комсомольск-на-Амуре, в бомбардировочный полк Су-24 в Хурбе. Отлетав положенное, капитан ВВС Кругликов решил попробовать себя в качестве летчика-испытателя самолетов типа Су-24м. Да, того самого, на котором сбили наших ребят в небе над Сирией. – Удивительно умная машина, – суважем, как о хорошем друге, говорит Игорь. – Ее конструкторы создали под человека. Там все до мелочей продумано: и во-

неужели жена не волнуется, провозя его в полет?

– А я Марину не посвящаю в то, чем сегодня буду заниматься. «Ушел на работу» – этого достаточно. Остальные детали. Вы ведь тоже не рассказываете дома каждый день, о чем собираетесь писать в газету...

Спасибо, конечно, Игорю за лестное для меня сравнение, но все же мне не приходится в репортерской деятельности в считанные секунды принимать решение – катапультироваться или пока не стоит...

– Нутак и у меня в том самом полете, когда самолет вдруг стал взбрыкивать, не было мысли катапультироваться. Зачем об

этом думать, когда есть хотя бы минимальная возможность посадить машину. Она ведь для меня как живая – как ее бросить в сложной ситуации? А потом, скажу я вам, удовольствие от срабатывания катапульти сомнительное. Можно и позвоночник повредить.

Послушать Кругликова, и получается, он тянул самолет до последнего и спас его лишь из опасения за свой позвоночник... Хорошо, поверим ему на слово. А что дальше, Игорь? Какие перспективы у летчика-испытателя?

– Рассчитываю, если здоровье не подведет, лет до 55 долетать. Согласитесь, негуманно, когда летчику только потому, что ему уже исполнилось 45, путь в небо заказан.

Конечно, соглашусь. Тем более, как говаривал мой любимый герой в фильме «Мимино», «такие пилоты на дороге не валяются...» ■

Зимняя сказка

Подарки клиентам и особые условия в праздники

ВБРР

8 (800) 555 01-65 **VBRR.RU**

Банк «ВБРР» (АО)
Генеральная лицензия Банка России №3287
Реклама

К реализации программы по строительству зимних дорог в рамках Уватского проекта приступило ООО «РН-Уватнефтегаз», дочернее общество НК «Роснефть». В рамках программы, рассчитанной на 2015–2016 годы, будет построено около 1200 км зимников для завоза на месторождения материально-технических ресурсов и оборудования

Скоростные дороги «Роснефти»

Инновационная технология ПБВ «Альфабит» позволяет бить рекорды болидам «Формулы-1»

• ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ •

Старую поговорку «В России дорог нет, а есть места, где можно проехать» можно забыть: дороги в России есть. Точнее, уже начинают появляться. Естественно, лучшие из первых прокладываются на сверхскоростных трассах автодромов, где автомобили именуются болидами, гонщики – пилотами, а скорость за 200 км/ч используется почти исключительно для разгона.

АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВ

На одной из самых недавних – подмосковной трассе Moscow Raceway, построенной в Волоколамском районе для проведения гонок «Формулы-1», максимальная скорость (перед 15-м поворотом) ныне доходит до 311 км/ч. Для сравнения: в Монте-Карло максимальная скорость – 275, в Сингапуре – 290, в Австралии, Малайзии и Бахрейне – по 300, в США (трек «Америк») – 308 км/ч...

Сказку сделать былью

Еще недавно нам это казалось сказкой, недоступной для России. Но два года назад у нас появился первый отечественный сверхскоростной трек: на Черноморском побережье строители сдали в эксплуатацию трассу «Сочи Автодром» – 5848 метров идеальной автомобильной дороги, отвечающей самым строгим мировым критериям.

Теперь таких дорог в России две: Moscow Raceway тоже получила официальные омологации (документ, подтверждающий признание международных федераций автоспорта) от Международной автомобильной федерации (FIA) по категории IT и Международной мотофедерации (FIM) по категории FIMV, что позволяет проводить не только в Сочи, но и в Подмосковье соревнования самого высокого уровня: от национальных чемпионатов до чемпионатов мира и «Формулы-1».

Понятно, что спортивные автотрассы строили по особым правилам, с применением особых технологий. Их проектировал и руководил строительством знаменитый архитектор Герман Тильке, автор большинства современных треков для «Формулы-1», который признает в своем деле только все самое лучшее.

Именно поэтому особо отметим: когда основы трасс «Сочи Автодром» и Moscow Raceway доводились до состояния полной строительной готовности, их завершением становилась укладка верхнего дорожного слоя на основе ПБВ «Альфабит» производства компании НК «Роснефть». Это особый дорожный материал – так называемое полимерно-битумное вяжущее, – разработанный на основе самых современных технологий и успешно доказавший свою высокую эффективность при строительстве как обычных, так и скоростных дорог в нашей стране. Специальное подразделение НК «Роснефть» компания «РН-Битум» производит его уже с 2008 года.

Отличительной особенностью ПБВ «Альфабит» является его высокая эластичность и износостойкость, а также устойчивость к образованию колеи (колеообразованию). Именно эти характеристики ПБВ «Альфабит» были приняты во внимание при выборе компонента асфальтобетонных смесей для сооружения гоночных треков. Потому что покрытие на таких трассах должно работать в условиях сверхинтенсивной нагрузки от колес гоночных автомобилей и за пределами высоких скоростей движения.

Гонщики проверили: претензий нет

Ожидания дорожников полностью оправдались еще при сооружении трека в Сочи: стартовые заезды, на которых была показана скорость свыше 300 км/ч,



ФОТОГРАФИИ ПРЕСС-СЛУЖБЫ ОАО «НК «РОСНЕФТЬ»



продемонстрировали высокое качество верхнего покрытия. А теперь можно говорить и о долговременном эффекте: за минувшие два года на трассе «Сочи Автодром» успешно прошли два этапа «Формулы-1», и никаких претензий к качеству автодорожного покрытия не поступило.

«Наш «Альфабит» был создан на основе передовой европейской технологии, – рассказывает генеральный директор «РН-Битум» Павел СТЕРЖАНОВ. – Поэтому его в какой-то степени можно назвать «продуктом импортозамещения». Аналоги – точнее, предшественники нашего продукта – хорошо известны в мире, отлично зарекомендовали себя, например, в Германии и Франции при строительстве скоростных автобанов».

Теоретически можно было купить эту технологию у зарубежных партнеров. Но проверка показала, что европейские смеси не очень-то годятся для России. Причина вполне объективная: природно-климатические условия большей части территории нашей страны существенно отличаются от мягкого среднеевропейского климата. Наши зимы длиннее и холоднее, а частые переходы температуры через нулевую отметку делают условия

эксплуатации дорог очень жесткими, существенно повышая требования к покрытию дорог, прежде всего битумным...

В итоге НК «Роснефть» взялась за разработку своего битумно-полимерного материала – с тем чтобы в летнюю жару он не плавился и был более стоек к колеообразованию, но вместе с тем не трескался в суровые русские морозы.

Перед разработчиками стояла еще одна задача: уложить в действующие параметры

Благодаря эластичности нового вяжущего материала дорожное полотно становится доступно для движения легкового транспорта практически сразу после его укладки

себестоимости нового дорожного компонента. Работа шла в опытно-эксплуатационном режиме: новые образцы вяжущих смесей поступали к дорожным строителям и ремонтникам, которые укладывали их под технологическим контролем специалистов с последующей периодической проверкой эксплуатационных свойств и текущего состояния дорог.

Рублевка, МКАД – далее везде

Вскоре компания объявила о первом масштабном результате: в Москве в ходе проведения планового дорожного ремонта была закончена замена дорожного покрытия на всем протяжении Рублевского шоссе с применением ПБВ «Альфабит» специальной модификации с повышенной устойчивостью к колеообразованию. По той же технологии была обновлена (капитально отреставрирована) еще одна важная магистраль столицы – Кутузовский проспект (от Триумфальной арки до Старорублевского шоссе). Площадь покрытия составила более 420 тысяч кв. метров.

Эксперты констатировали, что благодаря эластичности нового вяжущего материала дорожное полотно становится доступно для движения легкового транспорта практически сразу после его укладки, а стабильность материала позволяет сохранять форму и выдерживать большие нагрузки, резкий разгон и торможение. Это важнейшие факторы для самых загруженных магистралей столицы, где движение не останавливается ни на минуту, даже в ночное время.

Наступила очередь других важнейших магистралей российской столицы. Применение нового дорожного материала вошло в Программу правительства Москвы об улучшении качества дорог – ПБВ «Альфабит» должен заменить обычное асфальтобетонное покрытие на всем протяжении внутренней и внешней стороны МКАД, Третьего транспортного кольца, а также на вылетных магистралях и путях тепроводах. В рекомендациях экспертных служб было сказано:

«Уникальная рецептура и эксплуатационные характеристики, в том числе повышенная устойчивость к колеообразованию, позволяют обеспечить высокое качество дорожного полотна даже на самых загруженных участках магистралей. При соблюдении технологии укладки «Альфабит» позволяет увеличить гарантированный срок службы дороги с 2–3 до 7–10 лет в сравнении

с обычными битумами без промежуточных ремонтов».

Новый материал уже запросили дорожные строители для укладки на федеральной трассе М-4 «Дон», которая соединяет центр европейской части России с Северным Кавказом, Нижним Поволжьем, Черноморским побережьем.

2 млн тонн

составил общий объем вяжущих, произведенных компанией «РН-Битум» в 2014 году. Это более 35% от всего объема потребления дорожного отрасли

«ПБВ «Альфабит» оказался очень удобен и выгоден для дорожного строительства, – поясняет Павел Стержанов. – Особенно в новых условиях, когда в стране было объявлено о переходе на новые гарантийные сроки ответственности дорожников за качество сооружаемых магистралей. Наш материал по себестоимости почти не отличается от прежних битумов: при использовании ПБВ «Альфабита» удорожание полной стоимости строительства километра дороги не превышает 1%, и срок окупаемости нового дорожного покрытия составляет всего 2,5 года эксплуатации.

Разрабатывая новый продукт, мы понимали, что он должен быть удобен для приготовления асфальтобетонной смеси и не усложнять жизнь клиентам. Поэтому ПБВ «Альфабит», доставляемый к месту использования обычными битумовозами, хранится и вводится как традиционные битумы. Приготовление и укладка асфальтобетонной смеси на ПБВ «Альфабит» не требуют переоснащения ни асфальтобетонных заводов, ни комплекта дорожных машин. Механизация дорожных работ тоже осуществляется аналогично укладке асфальтобетонных смесей на обычном битуме».

Это выгодный бизнес

Сегодня «битумный бизнес» стал одной из заметных высокотехнологических составляющих в общем производстве нефтепродуктов «Роснефти», а с началом массовых поставок ПБВ «Альфабита» в российское дорожное строительство компания вышла в лидеры на всем российском рынке высококачественных битумных материалов.

Созданное в 2013 году специализированное дочернее общество ООО «РН-Битум» реализует битумные материалы с восьми нефтеперерабатывающих заводов: из Ангарска и Ачинска, Новокуйбышевска, Куйбышев и Сызрани, Саратова, Рязани и Ярославля.

Общий объем вяжущих, произведенных компанией в 2014 году, превысил 2 млн тонн, что составляет более 35% от всего объема потребления дорожной отрасли. Своевременные поставки, гарантия обеспечения отгрузки требуемых объемов, актуальные ценовые предложения, возможность сопровождения на всех этапах применения продукта, информационная и техническая поддержка при работе с продуктами компании – вот те ключевые преимущества, которые компания предлагает потребителям битумных материалов при выборе поставщика.

Сегодня ООО «РН-Битум» предлагает ПБВ следующих марок: «Альфабит 40», «Альфабит 60», «Альфабит 90» и «Альфабит 130». По требованию клиента возможен индивидуальный подбор состава ПБВ «Альфабит» с обеспечением качественных показателей, учитывающих особенности климата, условия загрузки и характер эксплуатации автомобильных дорог. Примером могут служить не только трассы «Формулы-1» в Подмосковье (Moscow Raceway) и на Черноморском побережье («Сочи Автодром»), но и гоночная трасса «Смоленское кольцо», уже сертифицированная FIA как трасса второй категории. Устройство дорожного покрытия на этих объектах было бы невозможно без использования вяжущего компонента самого высокого качества.

В обычном дорожном строительстве ПБВ «Альфабит» уже применяется не только в Москве, но и в Санкт-Петербурге (Невский проспект, Выборгское шоссе, городские набережные и улицы). На многих федеральных автомобильных дорогах России ПБВ «Альфабит» используется с 2010 года, подтверждая свою способность обеспечить долговечность дорожного покрытия с повышенными потребностями характеристиками.

А специалисты общества продолжают научно-исследовательскую работу с целью определения перспектив и разработки новых высококачественных инновационных дорожных вяжущих, которые необходимы российской дорожно-строительной отрасли. ■

Сделать 2016-й Годом Сергея Прокофьева предложил Владимир Путин. Об этой инициативе президента России сообщил дирижер Валерий Гергиев после заседания попечительского совета Мариинского театра. 23 апреля будущего года исполнится 125 лет со дня рождения великого русского композитора

«Время, вперед!». И назад, назад, назад...

Неизданные фрагменты из дневника великого русского композитора Георгия Свиридова

• ПУБЛИКАЦИИ •

16 декабря исполнится 100 лет со дня рождения автора бессмертной «Метели» и других замечательных произведений, вошедших в сокровищницу русской музыки. Но Свиридов был еще и свидетелем эпохальных событий, и глубоким, беспощадным мыслителем. Опубликованные в 2002 году в книге «Музыка как судьба» резкие, бескомпромиссные дневниковые записи композитора произвели сенсацию. Но, оказывается, далеко не все из тех трагедий опубликовано. По просьбе «Труда» наследник композитора Александр Белоненко впервые знакомит читателей с рассказом Георгия Васильевича об истории принятой, а потом изгнанной знаменитой музыки, ставшей заставкой к телепрограмме «Время».

Написал эту музыку в 1965 году. Кинорежиссер Михаил Абрамович Швейцер, с которым я познакомился за несколько лет до того на фильме «Воскресение» по Л. Толстому, решил ставить фильм по Катаеву («Время, вперед!»). – «Труд»). Особой поэзии в романе, сказать по правде, я не обнаружил, это хроника строительства. Однако появилась мысль, вначале у М.А. Швейцера, дать ряд документальных кадров для того, чтобы как-то помочь зрителю перенестись в атмосферу начала 30-х... Годы ломки «старого», «застойного», обветшавшего, умершего, то, что называлось крылатым словом гениального Сергея Есенина «Русь уходящая». (Сам же Есенин, этот величайший наряду с Пушкиным русский поэт, устранный из жизни за пятилетие перед тем, был уже запрещен к упоминанию, прах его запылен палачами от искусства и литературы типа Бухарина, вполне справедливо уже за одно это награжденного званием врага народа.)

В процессе работы Швейцер показал мне кадры мировой кинохроники того времени, очень любопытной. И мне пришла в голову мысль сразу же мелькнувшей в моей голове острой ритмической формулой сделать такую маленькую кинопанораму... В те годы я работал довольно быстро, и новую запись музыки, написанную без учета хронометрических мерок, мы сделали тут же. Чтобы не возиться дополнительно с релетциями, партию солирующего рояля я играл сам, задавая нужный темп и характер. Швейцер сделал блестящую киноэкспликацию под эту музыку, кадры были весьма разнообразными, и это тогда впечатляло.

Это оказалось в полном смысле слова находкой Швейцера, которую многие киноспециалисты изрядно начали эксплуатировать. Я получил, кажется, даже некоторый почетный диплом по этому поводу, не помню сейчас, от какой организации. Под



ФОТО: ГЕННАДИЙ ПРОКОРОВ/ТАСС

Одному из истинных героев застоя как раз не нравилась моя музыка «Время, вперед!». Он отзывался так: «Какая-то она тревожная... такое впечатление, что война началась»

сочиненную мной музыку дополнительно без моего разрешения и без какой-либо оплаты было поставлено несколько картин. Одна из них удостоилась (как произведение киноискусства, разумеется) почетного приза где-то за рубежом. И вообще жизнь этой музыки была очень насыщена, да и теперь ее используют часто. За все это я, автор, придумавший и сочинивший эти звуки, нашедший их комбинацию, мелодии, гармонии, ритм, оркестровые краски, не получил от радио и ТВ ломаного гроша. В 1968-м (кажется) открылась на ТВ программа «Время», и моя музыка, первые 18 тактов начинали новую передачу. Разумеется, я об этом не подозревал, ибо никогда не был особым любителем ТВ, а с 1971 года вывел из употребления эту разновидность узавнавания жизни, препарированной чужим

сознанием... Мысль включить мою пьесу в передачу «Время» принадлежала А.А. Золотову, талантливому художественному критику, который работал тогда в Гостелерадио, где сделал ряд блестящих передач в студии «Экран», за которые получил звание лауреата Госпремии РСФСР. У нас стало моветонным говорить о наградах и разных поощрениях – орденах, почетных и научных званиях и т. д. Считается, что решительно все они получены по благу... Разумеется, это уравнило всех, и теперь уже ничего не значащие люди, заседающие в собраниях разной высоты, пользующиеся различными видами депутатской или иной неприкосновенности, более ценимы, чем, например, наш писатель Виктор Астафьев, Михаил Аникушин, украинский Ленинград великопленнейшим памятником Пушкину...

Астафьев, Аникушин, Вяч. Мих. Клыков... Жизнь не имела бы для меня никакой цены, если бы ее не украшали такие герои «застойных» лет, как Абрамов, Шукшин, Виктор Астафьев, Залыгин, Крупин, Белов, Распутин, Рубцов, Куняев, Кугультин, Карим, Гамзатов, мой друг К.Ш. Кулиев, Б. Чайковский, Вал. Гаврилин, Р. Леднев, Светланов, Ведерников, Архипова, Образцова, Нестеренко, Чернушенко, Минин, Вл. Чернов...

Одному из истинных героев застоя как раз не нравилась моя музыка «Вре-

мя, вперед!». Он отзывался так: «Какая-то она тревожная... такое впечатление, что война началась». Мне передали просьбу (это было в конце 1971 года), чтобы я эту музыку «сделал потише», иначе ее придется снять. Я понимал, что ему (С.Г. Лапину, председателю Гостелерадио. – «Труд») была высказана просьба, которая имела силу ультиматума. Никаких к Лапину дурных чувств не испытывал, а если сказать откровенно, вообще не придавал этому вопросу большого значения. В жизни моей, как и в жизни товарищей моего поколения и старшего, было очень много неприятных, обидных, подчас несправедливых оценок, злобных выпадов, запретов, изъятий. Это было хорошей школой терпения и выдержки.

Через несколько лет руководство ТВ снова вернулось к моей музыке, а я знаю, что зрители выражали в письмах на адрес ТВ пожелания вернуться к моей заставке. Так или иначе, музыка «Время, вперед!» еще несколько лет открывала передачу, под конец от нее остался жалкий огрызок. И вот теперь ее снова заменили на другую.

Ни в каких этих манипуляциях со звуками я, разумеется, не принимал участия и даже не знал об этом, ибо совсем не смотрел ТВ и даже не имею дома этого аппарата. Но я рад тому, что музыка моя была участником общей

жизни нашей страны. Не из честолюбия и жажды популярности говорю это. Да здесь ведь и нет, собственно, присутствия музыки целиком и творческого удовлетворения музыканта, который видит и понимает силу искусства, вызванного его творческим воображением. Здесь лишь некоторый знак его присутствия в жизни. Но все проходит – «Время идет, летит вперед!». Проходим и мы.

Прошедшие 70 лет однозначно полны нечистотами... Молодым людям, которые не знают еще ничего, другие, более старшие, которые хотят воспитать их в уважении себе и своему понятию о жизни и сделать их послушными, говорят: этого времени как бы и не существует. Это, разумеется, смешно и нелепо для людей моего поколения, чья жизнь вместила в эту громадную вспышку XX века перед концом тысячелетия. Вспышку, которая началась 1-й мировой войной, где столкнулись величайшие силы славянства и германства, и закончилась крахом России, Австро-Венгрии и Германии, Гражданской войной. Мир не знал подобной «патетической» эпохи, хотя история Греции и Рима была полна противоречий, борьбы и гигантских порывов. Никак нельзя счесть Революцию только результатом заговора и сговора. И хотя заговоры и сговоры были, но прежде всего, главное было порыв. «Елап» – есть такая пьеса для рояля у безумного гения Роберта Шумана. Так вот, этот Порыв, «Елап», может обнять не только сердце поэта, но и сердце народа.

Ритмом века, а вернее сказать, даже двух последних веков был Марш. Этот Марш бунтующих толп, вышедших на городские улицы Парижа, услышал Бетховен и ввел его в свои симфонии. Он услышал и маршевый ритм революционных похорон и нашел и для него свое место, рядом с Маршем бунтов и сражений. Военная труба вошла в симфоническую музыку не как гармоническая нота в аккорде, а как мелодический знак. Ее не было в музыке Мендельсона и Брамса... и еще кого? Но она зазвучала в «Риенци» и «Золотом кольце» Вагнера. В марше-скерцо из Шестой симфонии Чайковского, в балете «Щелкунчик» с его чудовищным царством грядущих серых мышей, их королем и его серой супругой Мышильдой, прообразом серого и рабского буржуазного мира и его обитателей. Способных пожирать все, но не способных создать великое. Эти люди способны многое производить, но неспособны создавать великие ценности». ■

ИЮЛЬ 1990 ГОДА.

(В более полном варианте читайте неопубликованные фрагменты дневника Георгия Свиридова на сайте www.trud.ru)

115 минут про любовь и ее окрестности

• ПРОКАТ •

На экран выходит один из лучших фильмов года, победивший на сочинском «Кинотавре». «Любовь – это все. И это все, что мы знаем о ней», – заметила одна многомудрая дама, которой уже давно нет на свете. Видимо, отсутствие подлинного знания о столь загадочном предмете и заставляет художников и поэтов всех времен предпринимать все новые попытки в поисках разгадки удивительного феномена по имени «любовь». В очередной раз безумную, но все же небезнадежную попытку предприняла известная режиссер Анна Меликян («Марс», «Русалка», «Звезда»), которая свой новый фильм с обезоруживающей незамысловатостью так и назвала – «Про любовь».

ЛЕОНИД ПАВЛЮЧИК
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

За неполных два часа стремительного течения фильма перед нами пройдут целая вереница персонажей и череда любовных историй. По сути, это такой экранный «Декамерон» – сиречь сборник рассказов о любви. Роднят фильм и литературный шедевр Боккаччо внутренняя свобода, веселый эротизм, ощущение радости жизни, буквально брызжащие со страниц книги, а в данном случае – с белого полотна экрана.

Только гигант итальянского Возрождения написал целых сто новелл, а Меликян на такой объем не замахивается – для этого потребовалось бы снять огромный сериал (дарю идею бесплатно). В итоге она ограничила себя лишь пятью лихими сюжетами...

Вот на экране молодая пара (Мария Шалаева и Василий Ракша), предпочитающая совместной быденной жизни в типовой «однушке» разноцветный карнавал чувств. Они живут порознь, встречаются только в образах японских аниме-героев. И даже любви они предаются в экзотических масках и гриме, до поры до времени не интересуясь подлинными именами, профессиями, личностями друг друга.

Вот молодая секретарша с весьма аппетитными формами (Юлия Снигирь), получающая от своего 50-летнего босса (Владимир Машков) предложение вступить с ним в сексуальную связь в обмен на солидные материальные блага, даже малую часть которых не может обеспечить ее инфантильный, оставшийся без работы, но все еще любимый муж. И ей предстоит сделать нравственный выбор.

Вот наивная японка (Мияко Симамура), приехавшая в страну Толстого, Достоевского, Тарковского в надежде найти себе высококоудовного спутника жизни. Но ей почему-то встречаются одни очаровательные кретины, из всего многоцветья великой русской

5 лихих и вполне самостоятельных сюжетов сплавлены в новую ленту Анны Меликян

культуры более или менее реагирующие только на звучание горного имени Пушкина. Спасение придет с той стороны, откуда она не ждала.

Вот городской – так и хотелось написать сумасшедший, но на самом деле это продвинутый художник-граффитист (Евгений Цыганов) – отважный борец против церетелиевского скульптурного монстра в облике Петра. Сам художник рисует на унылых стенах домов прекрасных полубогаженных женщин, с которыми у него была любовная связь. У него и сейчас две пассии, между которыми он с трудом делит вдохновение и досуг.

Вот, наконец, уже немного трагичный молью олигарх (Михаил Ефремов), страдающий от беззаветной, но, кажется, вполне ответной любви к 20-летней красавице студентке, в искренности чувств которой он тем не менее имеет некоторые основания усомниться. Ведь для некоторых женщин главная эрогенная зона в мужчине – это его толстый кошелек. И олигарх призывает свою бывшую жену, чтобы она отговорила его от опасного мезальянса...



ФОТО: KINOPISKUR

Все эти сюжеты развиваются как самостоятельные, практически не пересекающиеся истории, но в итоге они складываются не в альманах, а в целостный и весьма стройный фильм. Скрепляет его сквозной сюжетный ход – трактат о любви, который читает на «Стрелке» (есть такое модное место в Москве) красивая, грациозная женщина-психолог (Рената Литвинова). Она, похоже, все знает об этом коварном, изменчивом чувстве: какие гормоны бурлят у человека, когда он влюбляется; как реагирует мозг увлюбленного, если понимают у потенциального партнера заухом; сколько длится (оказывается, всего 30 месяцев) самая бурная страсть; как отличить настоящую любовь от красивой подделки – и много чего другого.

Героиня Литвиновой кажется своей пастей, да и нам, зрителям, такой богиней любви, у которой нет и не может быть проблем в

личной жизни. Уж она-то сумеет укротить любого мужчину, уж она-то не будет рабыней мелкого чувства недостойного субъекта. На вопрос одного из слушателей лекции, влюблена ли она сама, героиня Литвиновой без тени сомнения отвечает «да». А потом мы видим, как в густом макияже она идет по ночному городу, торопливо отвечая на эсэмэски. Затем ныряет в дорогой отель, где ее уже должен ждать партнер по сексуальным забавам. В номере она по просьбе незнакомца сбрасывает с себя плащ, под которым ничего нет. Тут, правда, выясняется, что партнер оказывается совсем не тем, кого она ожидала увидеть, но...

Но не будем раскрывать все сюжетные ходы и тайны этого пластичного, ироничного, эротичного (возрастное ограничение 18+), местами хулиганского, но живого, искрящегося фантазией фильма, который держит внима-

ние зрителей с первого и до последнего кадра, включая очень смешные финальные титры. Как по мне, фильму все-таки не хватает проникновения в сердцевину жизненных явлений. Наблюдения режиссера над природой и загадками любви скорее забавны, парадоксальны, остроумны, нежели по-настоящему глубоки. Но Анна Меликян, мастер острой экранной формы, режиссер милостью Божьей, берет иным.

Она с таким азартом смешивает в своей картине иронию и печаль, едкие сатирические зарисовки и высокую меланхолию, анимационные вставки и прямые включения инстаграмной ленты, современные музыкальные ритмы и вечную мелодию любви, что в итоге получается хмельной экранный коктейль, колдовской любовный напиток, который, минуя голову, ударяет прямо в сердце. Как и положено в настоящей любовной истории. ■

5 тысяч допинг-проб
будет взято у спортсменов
за время Олимпийских игр в Рио

Владимир Путин
подарил на день рождения министру спорта Виталию Мутко
самоучитель английского языка

СПОР-ЗАЛ

«В Бельгии и без нас, русских, пьют»

Прошедшие еврокубковые матчи «Гент» – «Зенит» и «Бордо» – «Рубин» были интересны не только со спортивной точки зрения. Власти Бельгии и Франции долгое время отказывались пускать в свои страны российских болельщиков. Как они только не называли наших фанатов – пьяницы, хулиганы... Неужели миф о русских мужиках в валенках, хлещущих водку стаканами и хватающих друг друга за грудки, до сих пор жив? Или это политика? Поговорим об этом с экспертами.



АЛЕКСАНДР ШПРЫГИН
РУКОВОДИТЕЛЬ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ БОЛЕЛЬЩИКОВ
– Резкие заявления в адрес наших фанатов объясняются политической ситуацией в мире. Обратите внимание: в данном случае заявления прозвучали не из уст представителей УЕФА или других футбольных организаций, а от государственных служащих Бельгии и Франции. Так что если и были какие-то претензии к нашим болельщикам в прошлом, то они не имеют никакого отношения к нынешним речам чиновников. По-моему, Европа сейчас настолько напугана уровнем террористических угроз, что готова дуть на воду. Во Франции, кстати, хотели ограничивать приезд болельщиков не только из России, но и из других стран. А власти Гента просто пытались действовать на упреждение, принимая в расчет многочисленность здешней турецкой диаспоры.



ВЯЧЕСЛАВ КОЛОСОВ
ЭКСПЕРТ ИСПОЛКОМА УЕФА
– К негативу в адрес российских болельщиков со стороны европейских чиновников привели три фактора. Первый – антироссийские настроения, которые сейчас наблюдаются в Европе. Второй – террористическая угроза во Франции и Бельгии. А вот третий – недобрая слава, которую оставляют порой о себе наши фанаты. Причем если другие буйные фанаты – греки, турки, представители бывшей Югославии – безобразничают в основном у себя дома, то наши «отличались» и на выездах. Вспомним хотя бы матч нашей сборной в Лихтенштейне. Но главным мне все же видится второй из названных факторов. Франция официально, на уровне МВД, заявила, что в ближайшее время приезд любых иностранных болельщиков в любых игровых видах спорта запрещен, и даже объявила размер штрафов за нарушение. Поведение властей Гента понятно: они хотят избежать неприятностей, вполне возможных с учетом многочисленной турецкой диаспоры в этом городе. Но меня в данном случае удивляет, что никаких официальных заявлений по этому вопросу до начала матча не сделал УЕФА, хотя это именно его прерогатива.



ГЕННАДИЙ ОРЛОВ
ТЕЛЕКОММЕНТАТОР
– Фактор недружественной политики по отношению к нам в Европе не считаю существенным. Уже по прилете в Гент, где мне предстояло работать на матче «Зенита», я увидел вполне доброжелательную и приветливую атмосферу. Конечно, со стороны мэра этого города был явно недружественный шаг, но я надеюсь, что он этот поступок «замолит». Да, случилось, что болельщики «Зенита» и других российских клубов проявляли себя в Европе не с лучшей стороны. Но это в данном случае не главное. Есть определенное беспокойство за ситуацию в связи с недавними событиями в городах Франции и Бельгии. Тем не менее 910 билетов наши болельщики получили на руки и поддерживали команду. Плюс приехали фанаты «Зенита» из Голландии и Германии – а их там немало.



АНДРЕЙ МАЛОСОЛОВ
БЫВШИЙ ПРЕСС-АТТАШЕ РФС
– Ситуация в Генте, как медаль, имела две стороны. С одной, градоначальник заранее постарался избежать всяких неприятностей. Он-то знает, что Гент находится лишь в 30 километрах от коммуны Моленбек, откуда шайка террористов устроила кровавый набег на Париж. Возможно, нам не следует драматизировать слова мэра Гента, так как полицейские Бельгии и Франции в самом деле не всегда могут взять под контроль ситуацию при возникновении угрозы. С другой стороны, это решение было принято без согласования с УЕФА – организатором данного мероприятия. Более того, оно озвучено в непристойной форме: «Мы не хотим, чтобы нас беспокоили пьяные русские». Между прочим, Гент делит с Брюгге первое место в стране по обилию пьяных людей на улицах. Большая часть этих пьяных – туристы, но русские среди них попадаются очень редко. Так что в Бельгии и без нас, русских, пьют, а на подобные заявления следовало бы обратить внимание и российским дипломатам. Тем не менее тот факт, что на матч все-таки приехали более тысячи российских болельщиков, говорит о наличии какого-то конструктивного диалога с бельгийцами. ■

НА ТЕЛЕФОНЕ
ГЕОРГИЙ НАСТЕНКО

Объявление

Акционерный Коммерческий Банк «Легион» (акционерное общество) (регистрационный номер 3117, ОГРН 1097711000100, ИНН 7750005524) уведомляет об изменении с 11.01.2016 г. местонахождения Филиала Акционерного Коммерческого Банка «Легион» (акционерное общество) в г. Пенза. Решение об изменении местонахождения Филиала принято Советом директоров Банка (протокол № 31/2015 от 09.12.2015 г.).
Новое местонахождение (адрес) Филиала Акционерного Коммерческого Банка «Легион» (акционерное общество) в г. Пенза: 440008, г. Пенза, ул. Суворова, д. 144 Б. Номера телефонов: (8412) 203-957, 260-725.

Метод рывка и пиццы

В погоне за медалями и рекордами тренеры изобретают все новые наказания и поощрения

• ПО СЛЕДАМ СКАНДАЛА •

В сборной России по бобслею скандал: часть команды взбунтовалась против тренера Пьера Людерса – чересчур жестокого даже среди суровых мужиков, умеющих терпеть нагрузки и боль. Но канадец применял к нарушившим дисциплину спортсменам столь обидные меры, что те возмутились не на шутку. Похоже, если роль допинга в большом спорте еще как-то сдерживается, то значение кнута и пряника возрастает.

СЕРГЕЙ СТЕЧКИН

Авторитарность Людерса не являлась секретом, но бобслеисты долго не выносили сор из избы. Скандал случился на сборе в Винтерберге в начале декабря. Команда разместились в номерах поздно вечером, и на следующее утро некоторые спортсмены проспали завтрак. Людерсу это сильно не понравилось. Отругав провинившихся, он послал одного подметать гараж для бобов: «Если увижу хоть один камешек, отправлю тебя домой». А дальше...

Предоставим слово одному из лидеров команды, олимпийскому чемпиону Сочи-2014 Дмитрию Трункову: «Он собрал нас и поделил на две группы. Тех, кто был на завтраке, и тех, кто не был. Сказал, что съедет в свой микроавтобус и поедет в горы, а группа провинившихся побежит за ним на время. Остальные должны в это время хлопать ладоши, танцевать и издеваться над бегущими». Такого бобслеисты терпеть не стали. Впрочем, начальство взяло сторону тренера: мол, его вотчина, имеет право. «Дисциплину никто не отменял», – заявил глава Федерации бобслея России Георгий Беджамов.

Да, в нашем спорте диктатура тренера имеет исторические корни. «Умеет держать команду в ежовых рукавицах» – самая высокая оценка. Прославленный хоккейный тренер Анатолий Тарасов кнудом не брезговал. «На клюшках у меня спать будешь!» – пригрозил он новичку ЦСКА Борису Михайлову. И это была не фигура речи. Однажды Тарасов заставил своих хоккеистов прыгать в бассейн с 10-метровой вышки, а после этого еще и играть в водное поло...

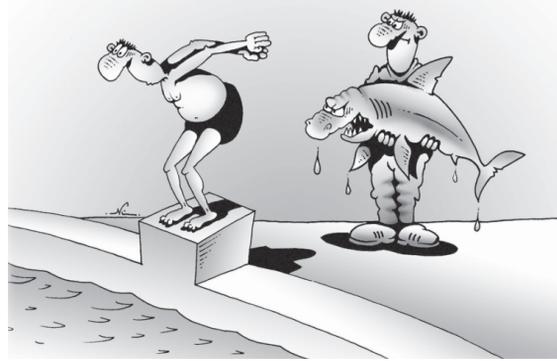


ИЛЛЮСТРАЦИЯ ИТОРЬ КИРИКО/SPORTBANK.RU

клошьями. Он мог отнять у игрока клюшку и поставить его на ворота – мол, защищай створ телом и голыми руками. А ведь шайба летит как пуля. Жалобы Тарасов не принимал: «Ах, вам больно, молодой человек? Вам надо не в хоккей, а в куклы играть».

Аистонный рев волейбольного тренера Николая Карполя, много лет руководившего национальной сборной? Он мог разбудить мертвого! И уж точно ввергнуть в шок и слезы девушек-волейболисток. За рубежом нашему тренеру дали прозвище Ревущий Медведь, а в КВНе шутили так: «Карполь пел колыбельную внучке и сорвал голос». Спортсменкам он настрого запрещал общаться с журналистами без его позволения, ходить без шапки с осени по весну включительно и даже беременеть без предварительного уведомления. Его подопечные признавались, что, даже разговаривая с Карполем по телефону, они невольно встают...

Футбольный тренер Олег Блохин мог, остановив тренировочную «двухсторонку», заставить игроков отжиматься от земли до полного изнеможения: «Не хотите играть в футбол – грызите землю!» А его коллега из 90-х Валерий Овчинников в воспитательных целях любил прописать питомцам такую «диету»: 100 рывков по 100 метров. Такой «метод рыбка» вызывал у футболистов буквально животный ужас. «Самого теплого вырвало на 80-м рывке. Остальные вывернули желудки раньше», – рассказывал один из подопечных Овчинникова...

Сегодня в спорте гуляют большие деньги, а значит, непокорного игрока проще наказать рублем. И хотя недавно наставник ЦСКА

Леонид Слуцкий пригрозил подопечным ссылкой в Сибирь в случае поражения от «Мордовии», на деле ему вполне хватает установленной в клубе системы штрафов. «Вот человек опоздал. Распекать? Да нет, я встречаю его с улыбкой. Не ору, не взываю к совести. Про-

100 тысяч

евро пришлось заплатить футболисту немецкого «Вольфсбурга» Диего в качестве штрафа за незабитый пенальти

сто сообщая сумму штрафа согласно клубному преискуртанту. Завонил у кого-то на установке сотовый или пришло сообщение – я напоминаю стоимость поступившей эсэмэски. Уверяю: игрок лучше это развслушает, какая он сволочь, чем один раз отдаст из заработной платы», – делится Слуцкий.

Чувствительные штрафы установлены в московском «Спартаке». Еще недавно действовали следующие расценки (возможно, они уже подросли – инфляция!): опоздание на базу – 50 долларов за каждые 5 минут, вольная одежда на тренировке – сотня, пользование мобильником в столовой – от 100 до 200, а на занятии – и до 1000 долларов. А еще игрокам, возвращающимся из отпуска, приходилось платить по 100 долларов за каждые 100 грамм лишнего веса.

Но это что! В Европе хавбеку немецкого «Вольфсбурга» Диего пришлось платить за... незабитый пенальти. Он вызвался бить с 11 метров вместо штатного пенальтиста и попал в перекладину. «Вольфбург» проиграл. Тренер был в такой ярости, что оценил

Готов ли к свободе олимпийский леопард?

• ВОПРОС РЕБРОМ •

На днях Памела Андерсон, не только известная актриса, но еще член консультативного совета Международного фонда защиты животных IFAW, посетила Россию. Цель визита – судьба дальневосточных леопардов.

СЕРГЕЙ ПЕТРОВ

Но если дальневосточный леопард и амурский тигр чувствуют себя хорошо, то другой амбициозный проект по диким кошкам пока вызывает много вопросов. Переднеазиатский леопард еще в середине прошлого века полностью исчез с территории российского Кавказа, редкие особи встречаются в Туркменистане и Иране. Проект по восстановлению популяции в дикой природе, или, по-научному, реинтродукции, был запущен 8 лет назад. Он стал знакомым и в рамках подготовки к Олимпиаде в Сочи.

В 2007 году утвердили программу, в 2009 году построили вольер на территории Сочинского национального парка, куда поместили пары леопардов. Первое потомство появилось в 2013 году. Этих молодых леопардов начали готовить к жизни в диких условиях, чтобы в дальнейшем выпустить в природную среду. Организатором проекта стал Всемирный фонд дикой приро-



Памела Андерсон приехала защитить леопардов.

ФОТО АЛЕКСЕЯ ДРУЖИНИНА/ПРЕСС-СЛУЖБА ПРЕЗИДЕНТА РФ/ТАСС

ды (WWF России). Со стороны государства – Минприроды, со стороны ученых – Институт проблем экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН. К чести фонда надо сказать, что WWF собрал мощный пул спонсоров проекта, недостатка в финансировании не было. А когда проект на контроле еще и самых высоких руководителей страны, отказываться и вообще неприлично. Министр природных ресурсов Сергей Донской в начале года в интервью сообщил, что уже в этом году первые леопарды будут на свободе. Вот уже и год заканчивается, а ни одного леопарда не выпущено. Как расходуются деньги спонсоров и почему до сих пор ни один леопард не ступил на вольную землю российского Кавказа? Мы связались с Всемирным фондом дикой

природы, где пояснили ситуацию таким образом:

– Выпуск отложили на год. Это совместное решение российских стороны и консультантов Международного союза охраны природы и Европейской ассоциации зоопарков и аквариумов, которые являются партнерами программы. Рекомендовано выпустить первую группу в составе двух животных, а трех, чтобы им было легче адаптироваться. Также было принято решение, что животных рано выпускать, им только 1,5 года. Они могут далеко уйти друг от друга, так как не достигли половой зрелости. Когда животным 2,5 года, это уже ближе к созреванию, мы надеемся, что они будут привязаны друг другу и останутся на этой территории», – отмечает координатор проектов по сохранению редких видов животных WWF Наталья Дронова.

Сейчас в Центре восстановления леопарда на Кавказе восемь котят, семь родились на территории центра, одного привезли из Франции. «В настоящее время к выпуску готовятся три леопарда. Выпуск намечен на май 2016 года, если все пойдет по плану. Перед выпуском группа экспертов оценит готовность каждого животного. Проверяются охотничьи навыки: как животное охотится, как ищет добычу, как скрадывает отношение к человеку – умеет ли леопард прятаться

своеволие бразильца в 100 тысяч евро. А наставник «Манчестер Сити» Роберто Манчини пытался вразумить экономическими санкциями большого оригинала Марио Балотелли. За бросание дрифтчиков в одноклубников Балотелли заплатил 100 тысяч евро, за поход в стрип-клуб накануне матча – 240 тысяч. Но когда буйный Балотелли напал на партнера по команде на тренировке, Манчини не стерпел и прогнал чудака восвояси.

Да, деньги решают не все. Игроки «Манчестер Юнайтед» так не потерпели от Алекса Фергюсона, что до сих пор вздрагивают. «Нет ничего хуже, чем когда сэр Алекс становится в центр раздевалки, приближается к моему лицу и орет. Такое ощущение, будто я подставляю голову под мощный фен», – признавался форвард Уэйн Руни. Аргентинский специалист Марсело Бьельса, возглавляя на чемпионате мира сборную Чили, на время турнира запретил футболистам все, кроме сна, еды и тренировок: заниматься сексом, общаться с прессой, пользоваться социальными сетями и вообще подходить к компьютеру. А немец Феликс Магат обожаем тренировками на выживание: заставлял игроков совершать лыжные марш-броски на 10 километров, соревноваться в гребле, а однажды отправил их заниматься на нудистский пляж.

Впрочем, есть наставники, замеченные в рукоприкладстве, – например, итальянец Паоло Ди Канио. Хотя по части рукоприкладства Европа значительно уступает восточным странам. Так, в Южной Корее физические наказания для спортсменов не считаются чем-то предосудительным. «Для них это нормально. Сказали тебе: руки за спину – значит, за спину. Сказали: на колени – значит, на колени. Тренер начинает бить, а футболист ответить не может», – рассказывал выступавший в этой стране футболист Денис Лактионов. В Китае гимнаста Гао Шуяя тренеры заставляли по несколько часов стоять на руках или на коленях. В Японии тренер женской сборной по дзюдо на лондонской Олимпиаде избивал спортсменок бамбуковым мечом. Тут уж не до шуток. В 2007-м сумониста Такаси Саито тренер ударил пивной бутылкой по голове. На следующий день Саито скончался... ■

и избегать людей. Когда в 2006 году Программа восстановления леопарда только писалась, планировалось, что леопардов будут выпускать в природу в возрасте 1,5 года, однако в ходе ее реализации ученые внесли поправки, что целесообразнее выпускать животных старше 2 лет», – поясняет Наталья Дронова.

Со сложностью привить навыки охоты и выживания еще можно согласиться, но вот странно: ученые заранее не знали, что леопарды не достигнут половой зрелости к 1,5 года и нужно будет продлить программу на год. Это не предел по срокам... Не хотелось бы ставить под сомнение работу фонда и международных экспертов, надеюсь, что таким благом делом занимаются люди честные и порядочные. Потому как соблазнов для искусственного затягивания сроков можно найти немало, и отказать от комфортного существования за счет спонсоров можно только имея принципиальные убеждения.

В России число сторонников WWF, которые регулярно оказывают финансовую помощь проектам на сайте фонда. Вот только результаты работы будут понятны много лет спустя. Пока же будем ждать мая, чтобы выпустить редких леопардов в дикий мир Кавказа. ■

Внимание!

Во всех почтовых отделениях России можно оформить подписку на второе полугодие 2015 года

ПО КАТАЛОГУ МАП «ПОЧТА РОССИИ»

10225 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ»

10265 ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД»+
32068 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

«Барин, давайте мы будем ваши, а земля – наша!»

Накануне 190-летия со дня восстания декабристов приоткроем следственные дела революционеров

• СВИДЕТЕЛЬСТВА •

Рыцари без страха и упрека, выступавшие против самодержавия, за отмену крепостного права... Такими вошли в нашу официальную историю участники знаменитого восстания на Сенатской площади. Вот и в эти дни к обелиску на месте предполагаемой казни пятерых вождей, что на территории Военно-исторического музея артиллерии, по традиции принесут цветы потомки декабристов и курсанты военных училищ. Старший научный сотрудник музея Евгений ЮРКЕВИЧ давно изучает следственные дела декабристов – и та картина, что предстала ему из документов, мягко говоря, сильно отличается от общепринятой, сложившейся за эти почти два века.

ИРИНА СМИРНОВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Уже вышло 18 томов следственных документов, – рассказывает Евгений Юркевич. – Признаюсь, чем глубже я погружался в историю декабристского движения, тем больше вопросов у меня возникало к официальной трактовке тех событий. И прежде всего: зачем бунтари на это пошли?

Программа декабристов изложена в «Русской правде» Пестеля. Если взглянуть в этот документ, то станет очевиден огромный риск всеобщей смуты и даже расчленения и уничтожения России как национального государства. Крепостных крестьян революционеры собирались освободить без земли. Между прочим, из декабристов своим мужикам никто воли не даровал. Кроме Якушкина, попытавшегося своих крепостных отпустить на все четыре стороны. Но те вернулись обратно: «Барин, давайте лучше мы будем ваши, а земля – наша».

Пестель собирался кавказских мусульман переселить на север и крестить в православие. А евреев из черты оседлости, где их было около трех миллионов, пешком отправить в Палестину в сопровождении 200 тысяч солдат. Польше обещали возвращение всех территорий, которые она утратила с XVII века. А еще собирались известить под корень всю императорскую фамилию, включая детей. Великому князю Александру Николаевичу, будущему императору, напомним, на тот момент было семь лет...

А что вместо императорской власти? Заговорщики предлагали создать некий тайный орган – Верховную управу благо-



1 Карл Кольман. «Восстание декабристов на Сенатской площади в Петербурге».

2 Памятник на месте казни декабристов в Петропавловской крепости.

3 Нанесение смертельной раны петербургскому губернатору Милорадовичу.

чания. Которая должна была следить за морально-нравственным состоянием населения и его благонадежностью. И никакой свободы слова, печати. Вместо этого – повсеместное доноительство и диктатура неизвестных лиц (предполагалось, что о руководителе Управы благочиния не должны были ничего знать даже те, кто работает в карательном органе).

**КАК ЦАРЬ КАЗНИЛ И МИЛОВАЛ**

День 14 декабря произвел неизгладимое впечатление на Николая I, написавшего своему брату: «Дорогой Константин, Ваша воля исполнена: я – император, но какой ценой, Боже мой! ценой крови моих подданных».

К смертной казни Верховный суд при-

говорил 37 декабристов, большинство к повешению, а пятерых – к четвертованию. Первым Николай I смертный приговор заменил каторгой. А приговоренные к четвертованию вожди восстания были повешены 13 июля 1826 года на валу Кронверка.

Есть в деле и такие свидетельства: по приказу Пестеля перед строем пороли до смерти нижних чинов полка за незначительные провинности. Таким способом он вроде бы сеял ненависть к самодержавию. Даже соратник Рылеев опасался этого деятеля сарко выраженным бонапартистским уклоном. Каховского выгнали из гвардии за неплату долгов кондитерской лавке. Именно любитель пирожных на Сенатской площади смертельно ранил петербургского губернатора, героя войны 1812 года Милорадовича и лейб-гвардии полковника Стюрлера.

Утром 14 декабря вожди уже понимали, что восстание обречено на провал. «Диктатору» князю Трубецкому доложили, что заговорщики не решились убить Николая I и что лейб-гвардии Финляндский полк взбунтовать не удалось. На Сенатскую площадь обманом вывели другие части. «Московцам» сообщили, что Николай I якобы заковал в железо и посадил в Петропавловскую крепость «законного царя» Константин Павловича и шефа лейб-гвардии Московского полка и что их надо освободить.

Солдаты стояли без шинелей, замерзшие и голодные, но ничего не происходило. Трубецкой ничего не предпринял. Начальник штаба восстания князь Оболенский отличился лишь тем, что ударил в спину штыком смертельно раненного Милорадовича. И потом, когда начали пушки стрелять и солдаты бросились на лед Невы, он отчаянно пытался их еще раз построить в каре.

Обманули солдат и в Черниговском полку. Муравьев-Апостол и Бестужев-Рюмин получили известие, что в Петербурге восстание подавлено, организаторы арестованы. Тем не менее солдатам зачитали подложный катехизис, напоили водкой и стали водить строем вокруг города Васильковка, где стоял полк. На третий день солдаты в селе Мотовиловка устроили налет на питейные заведения, забрали водку и припасы, побили торговцев и что-то пожгли. К счастью, никого не убили, но факт остается фактом: первый еврейский погром устроили декабристы.

Нам в школе рассказывали, что за участие в восстании пороли шприцрутенами и ссылали в арестантские роты. На самом деле из солдат сформировали лейб-гвардии сводный полк и отправили испускать вино на Кавказ, где началась русско-персидская война. Через год полк вернулся в Петербург, и более никто никакого наказания не понес.

А вот вождей декабристов ждало следствие, где многие боролись уже не за идеи, а за сохранение жизни. Только Лунин ни в чем не раскался и не выдал товарищей. Тот же Пестель назвал 49 соучастников, князь Оболенский – 71 имя, включая покойников и ни о чем не подозревавших деревенских родственников. А члены Южного общества попытались утянуть с собой Александра Грибоедова. Князь Трубецкой, который поначалу не признавал авторства «Манифеста», после предъявления царем рукописи ползал на коленях и умолял сохранить ему жизнь...

Когда Александр Пушкин писал знаменитое «Во глубине сибирских руд...», он, конечно, не мог знать многих деталей из жизни декабристов в Забайкалье. Князь Оболенский отправился к месту ссылки на тройке. Кто-то ехал на простой телеге, но в кандалы не заковывали никого. Что такое каторжные работы для декабристов? Никакой нормы выработки не существовало. Как вспоминал ссыльный Дмитрий Завалишин, они возле рудника играли в шахматы. Приходили посыльные от начальства: «Господа, спуститесь вниз кто-нибудь, а то неудобно, комендант увидит, что вы все наверху».

Когда к ссыльным мужьям отправились княгини Трубецкая и Волконская, они привезли по 25 человек прислуги и по 50 тысяч рублей. К корнету Анненкову приехала Полина Гебль и привезла 3 тысячи рублей, которые ей Николай I подарил на свадьбу. Я видел читинские рисунки декабристов и поразился обстановке комнат – мебель красного дерева, картины в золоченых рамах, зеркала. Ну разве что за окном тайга, а не Невский проспект...

Родственники декабристов никак не были ущемлены в правах. К примеру, родной брат Пестеля дослужился до генерала. Начальник штаба отдельного корпуса жандармов генерал-лейтенант Леонтий Дубельт – бывший декабрист.

После казни вдове Рылеева государь подарил 2 тысячи рублей на погашение долгов супруга, а потом устроил дочь в Патриотический институт. Мало кто знает, что Николай I содержал детей государственных преступников до их совершеннолетия, устраивал их судьбы. Мальчиков отправлял в кадетские корпуса, а девочек в Смольный институт. По окончании каждой барышня получала и хорошее приданое. Такое вот «кровавое чудовище»... ■

ЯРМАРКА**Город мастеров**

Крупнейшая в стране выставка-ярмарка народных художественных промыслов России «Ладья. Зимняя сказка – 2015» в канун новогодних праздников вновь собирает гостей. В 19-й раз она пройдет в «Экспоцентре» с 16 по 20 декабря. В масштабном выставочном проекте примут участие свыше 1400 организаций, промыслов, мастеров и художников из 65 регионов России.

На выставке будут представлены



ручной золотной вышивки. Жостовские мастера собираются провести мастер-классы – гости вместе с художниками смогут попробовать расписать свой собственный уникальный поднос. А вятские мастера намерены порадовать посетителей новой коллекцией дымковских игрушек на новогоднюю тему.

Намечена и широкая деловая программа – конференции, семинары, круглые столы. Состоится рабочая встреча руководства Совета Федерации РФ и представителей федеральных и региональных органов власти с руководителями промыслов, а также совещание по проблемам народных художественных промыслов, которое проведет Минпромторг России совместно с ассоциацией «Народные художественные промыслы России» ■

ЕКАТЕРИНА КОТОВА

СОВРЕМЕННАЯ КЛАССИКА БУДУЩЕГО

25 ЛЕТ В ЭФИРЕ

РАДИО РОССИИ

«Первая кнопка» проводного вещания, УКВ 66,44 МГц в Москве, УКВ 66,3 в Санкт-Петербурге



Главный редактор
Валерий Симонов

Редакционная коллегия:
П. Абаренов, Г. Агашева, С. Бирюков, Ф. Кислов (ответственный секретарь), Ю. Рязский (заместитель главного редактора), С. Фролов, В. Щуров (заместитель главного редактора)

Учредитель
АНО «Редакция газеты «Труд»

Издатель
АНО «Редакция газеты «Труд»

Газета зарегистрирована Государственным комитетом РФ по печати, рег. № 1091

Перепечатка материалов, опубликованных в «Труде», – только с разрешения редакции.

Материалы под рубриками «Открытая трибуна», «Цена успеха», «Новости компании», «Вопрос-ответ», «Дело вкуса», «Ваш автосалон», «Путеводитель», «Будьте здоровы» печатаются на коммерческой основе. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Адрес АНО «Редакция газеты «Труд»: Москва, 125009, ул. Большая Дмитровка, дом 9, стр. 1

Директор по рекламе:
А. Балебанов

Директор службы коммерческих публикаций:
Н. Лаговская

Отдел рекламы:
(495) 692-65-57
E-mail: reclama@trud.ru
Телефон для справок:
(495) 221-58-18
E-mail: letter@trud.ru

«Труд» печатается в городах: Воронеж, Кишинев, Москва, Санкт-Петербург, Уфа

Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62.
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Индекс: 10220, 10265, 50130
Общий тираж **85 000 экз.**

Официальный сайт газеты «Труд» – **www.trud.ru**

Срок подписания в печать: 18.00
Номер подписан: 18.00

Зоны бесплатного Wi-Fi на территориях Ваганьковского, Новодевичьего и Троекуровского кладбищ будут открыты в начале 2016 года

В аэропорту Казани сотрудники Россельхознадзора изъяли у пассажира из Баку четыре саженца розы, запрещенной к ввозу в Россию. Цветы были сожжены в утилизационной печи аэропорта



Интересный экипаж получается

Очередная пересменка случится на следующей неделе на МКС. Полетит Юрий Маленченко (шестой полет), за его плечами не только 641 сутки в космосе – в 2003-м он и женился на орбите... Представляем людей, которым предстоит в Новый год смотреть на остальное человечество сверху вниз

Мы еще скажем спасибо Солнцу

Демонстрационную космическую электростанцию, которая будет передавать на Землю энергию, можно построить на орбите всего за 5 лет

• ТРУДЫ •

Сюжет известного фантастического рассказа о передаче из космоса на нашу планету огромных потоков солнечной энергии может претвориться в жизнь уже в ближайшие десятилетия. Впервые идея о развертывании за пределами Земли солнечных спутниковых систем появилась в 1968-м, но тогда она была абсолютно нереалистичной. Зато теперь, почти полвека спустя, наметился прорыв. Об интригующих подробностях создания солнечной космической электростанции (СКЭС) мы беседуем с авторитетным специалистом в области лазерной технологии, космического приборостроения и проектирования космических комплексов, заместителем начальника проектного центра НПО имени С.А. Лавочкина, доктором технических наук Валентином СЫСОВЕВЫМ (на фото).

ВИТАЛИЙ ГОЛОВАЧЕВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Над дерзким проектом давно работают специалисты Японии, России, США, Европы. Обнародовано несколько концепций. Дальше всех продвинулись японцы, которые намерены построить первую большую солнечную космическую электростанцию к 2030 году. А теперь и у России появились интересные перспективы. Прежде всего усилиями конструкторов и ученых знаменитого российского предприятия – НПО имени Лавочкина, где еще в советские годы были созданы автоматические межпланетные станции для исследования Луны, Марса, Венеры.

Свой рассказ Валентин Сысоев начал с главного вопроса: так ли уж нам нужны эти дорогостоящие солнечные электростанции?

– Известно: прогресс земной цивилизации невозможен без постоянного наращивания объемов потребляемой энергии, – констатирует ученый. – Ее и сегодня не хватает, а в недалеком будущем проблема резко обострится в планетарном масштабе, если, конечно, не найдем альтернативу источающимся земным источникам. Тревогу вызывает и то, что при возрастающем энергопотреблении увеличивается переработка углеводородов, а это ведет к опаснейшему загрязнению планеты. К примеру, почвы России уже потеряли 70% плодородности из-за

насыщения вредными элементами и веществами. Вот почему использование экологически чистой солнечной энергии надо рассматривать, по словам академика Алферова, как беспроигрышный и безальтернативный выбор для человечества. Да-да, иного пути у землян попросту нет!

Валентин Константинович приводит убедительные расчеты. За год Солнце отправляет на Землю колоссальный поток, составляющий в энергетическом эквиваленте 3,8 тысячи квинтиллионов киловатт-часов (представьте число 38 с 20 нулями). Это в 100 млн раз больше, чем сегодня потребляется во всем мире. Таких энергоресурсов землянам хватило бы на десятки миллионов лет. Но как приручить солнечную энергию?

Схема в принципе известна. Космическая платформа для сбора солнечной энергии и преобразования ее в электрическую запускается на высоту 36 тысяч километров – на геостационарную орбиту. Это нужно, чтобы рукотворная конструкция не совершала витки вокруг Земли, а постоянно находилась над одним и тем же участком земной поверхности. На космической платформе электричество преобразуется в микроволновое или лазерное излучение, и узкий пучок передается на нашу планету. Его принимает специальная антенна – ректенна. Здесь излучение превращается в постоянный или переменный ток и уходит к потребителям...

Помечтаем? Солнечная энергия доступна круглосуточно и не зависит от погоды. Может передаваться в любой район Земли. При этом не расходуются природные ресурсы нашей планеты, отсутствует загрязнение атмосферы,

7,7 млрд

долларов – в такую сумму оценивают эксперты работы японцев по созданию СКЭС. Затраты на российскую демонстрационную станцию будут в десятки раз меньше, но важность этого отечественного проекта трудно переоценить

нет проблем, связанных с захоронением радиоактивных отходов. Но... Дорогое удовольствие. И технически сложное.

– Первая проблема – это огромный размер конструкций, которые планируют собирать в космосе с помощью роботов, – говорит Сысоев. – По одному из зарубежных



проектов масса СКЭС на геостационарной орбите должна составлять 400 тонн, а диаметр ректенны на Земле – 10 километров. Это чрезвычайно трудоемкая и затратная технология. В нашей же концепции предлагается принципиально иной подход. Вместо сборки на орбите космического гиганта целесообразно, как показали расчеты и исследования, создавать солнечную электростанцию из отдельных модулей, запуская автономные, информационно связанные между собой космические аппараты. Для этого подойдут уже имеющиеся российские носители. Модули будут управляться по пилотному сигналу. Передача энергии на Землю в нашем варианте должна осуществляться не по микроволновому каналу, как в ряде зарубежных проектов, а по лазерному. Соответственно, и диаметр ректенны, точнее, наземного фотопреобразователя, будет у нас всего 100 метров...

В газетной публикации нет возможности рассказать обо всех оригинальных технических решениях российских ученых и конструкторов. Важно, что в итоговой концепции подробно рассмотрен каждый этап создания СКЭС. Среди новаторских решений – создание трансформируемой конструкции фотоизлучающих панелей из автономных фотопреобразователей, выбор волокон-

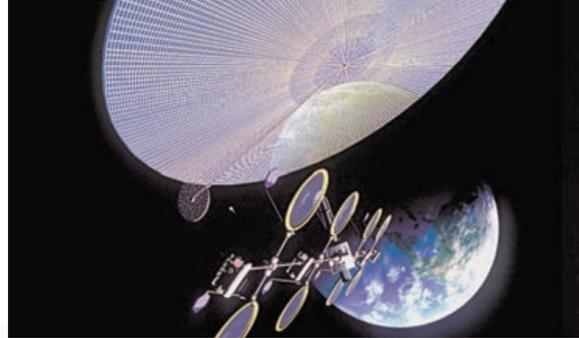


ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

орбиту двух панелей солнечных батарей выбрана ракета «Союз-2» с головным обтекателем типа «Союз-СТ». В сложном виде эти панели, каждая из которых состоит из 36 створок, внешне напоминают шестигранную колонну высотой с двухэтажный дом (6,75 метра), диаметром 3,8 метра и массой 2,6 тонны. Все это помещается под обтекателем ракеты «Союз-2». В космосе площадь панелей в развернутом виде составит 300–340 кв. метров. Наиболее привлекательным вариантом представляется использование для демонстрационных экспериментов гибридной космической электростанции...

По словам Сысоева, изюминка в том, что приемная конструкция на Земле будет получать сразу два потока – по лазерному каналу, а еще отраженный от облаков солнечный свет в виде инфракрасного излучения. Приемное устройство, состоящее из фотопреобразователей, размещается на большом плоском аэростате размером с полтора футбольных поля. Такой аэростат нетрудно создать на базе уже имеющихся конструкций. По расчетам конструкторов, он должен висеть на высоте 2–4 тысячи метров. С аэростата ток в наземную подстанцию будет передаваться по 5-километровому трос-кабелю.

На выходе мощность для практического использования будет пока небольшой – около 10 киловатт в сутки. Но здесь важен первый шаг. Заманчиво выглядят сроки: 5 лет на подготовку и реализацию еще вчера фантастического проекта.

Затраты на российскую демонстрационную СКЭС будут, по оценкам, в десятки раз меньше, чем при создании большой японской космической электростанции, где капиталолюбования, по экспертным прикидкам, могут составить 7,7 млрд долларов.

– Мы готовы к сотрудничеству в строительстве СКЭС с отечественными и зарубежными компаниями, причем некоторые из них уже проявляют интерес. У космических электростанций большое будущее! – уверен Сысоев. ■

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

Поклонная гора обледенеет

В столичном парке Победы на Поклонной горе начинают сооружать уменьшенную копию памятных мест Москвы. Скульпторы из кусков льда вырежут Большой театр, Кремль, главное здание МГУ имени М.В. Ломоносова, скульптуру «Рабочий и колхозница», Триумфальную арку и другие достопримечательности. Для посетителей парка будут организованы экскурсии по ледяной столице, мастер-классы, катание на санях и различные конкурсы, а самых маленьких гостей ждет новогоднее шоу «40 Дедов Морозов народов России». Ледяной парк распахнет двери 25 декабря.

Вино эпохи Иисуса

Ученые из израильского университета города Ариэль воссоздают сорта винограда, который рос в Иорданской долине две тысячи лет назад. Энологи используют для тестов древние виноградные косточки, осколки глиняных сосудов для хранения вина, которые были обнаружены в руинах храмов. На сегодняшний день удалось идентифицировать 120 древних сортов винограда, из них 20 вполне пригодны для производства вина. Взятый от них генетический материал передается современным сортам, а в итоге фактически получается виноград, произраставший тысячу лет назад. В 2014 году были залиты первые 2480 бутылок вина сорта маарава, который выращивали под Вифлеемом в начале новой эры.

Коты волнуют

На календаре декабрь, а погода за окном почти весенняя. В Подмоскovie на кустах сирени набули почки, а в Ботаническом саду МГУ благоухают корневища валерианы. Специалисты «Аптекарского огорода» говорят, что обычно аромат от корней



этого растения не проникает на поверхность земли. Однако перепады температур с ночными заморозками повредили корешки. Первыми почувли вожделенный запах валерианы местные коты, которые готовы днем и ночью кататься по траве и тереться о стебли растения.

Точка неискренности

Исследующие общение в социальных сетях ученые пришли к выводу, что орфография отражает настроение и характер виртуальных собеседников. Например, открытые и эмоциональные люди часто не утруждают себя написанием знаков препинания. А вот если собеседник непременно ставит в конце предложения и даже реплик точки, то это повод заподозрить его в неискренности.

Борода хорошей песне не помеха

В канун Нового года пассажиры шести московских вокзалов смогут послушать выступление оркестра Дедов Морозов. Музыканты в красных шапках и кафтанах исполнят джазовые композиции на Ленинградском, Ярославском, Курском, Киевском, Павелецком и Белорусском вокзалах. А самым маленьким пассажирам предложат сочинить «Письмо Деду Морозу», которое отправится в поездом в вагоне прямо в Великий Устюг.

КАЛЕНДАРЬ: 11 ДЕКАБРЯ

1475

Родился Джованни Медичи, будущий папа римский Лев X (1513–1521). Для получения средств на строительство собора св. Петра в Риме он начал продажу верующим индulgенций нового типа – на выкуп из чистилища душ их умерших родственников.

1781

Родился сэр Дэвид Брюстер, шотландский физик. Он открыл законы преломления поляризованного света, изобрел калейдоскоп и написал биографию сэра Исаака Ньютона.

1843



Родился Роберт Кох, немецкий микробиолог, лауреат Нобелевской премии по физиологии и медицине

1905 года за открытие бациллы сибирской язвы, холерного вибриона и палочки Коха (1882) – бактерии, вызывающей туберкулез.

1888

Крах французской акционерной компании «Панама», созданной для сооружения Панамского канала, привел к разорению десятков тысяч ее пайщиков.

1918

Родился Александр Солженицын, писатель («В круге первом», «Один день Ивана Денисовича», «Раковый корпус», «Архипелаг ГУЛАГ»), лауреат Нобелевской премии по литературе 1970 года «за нравственную силу, почерпнутую в традиции великой русской литературы», академик РАН (1997).

1919

Вышел в свет первый номер газеты «Московский комсомолец» (точнее, «Юный коммунар», как она тогда называлась).

1922

Родился Николай Озеров, заслуженный мастер спорта, 24-кратный чемпион СССР по теннису, народный артист России, блестящий спортивный комментатор.



1941

Германия и Италия объявили войну США. Обращаясь по этому поводу к Конгрессу, президент США Рузвельт заявил: «Никогда прежде не было большей угрозы жизни, свободе и цивилизации».

1967

Скончался генерал-майор Сидор Ковпак, командир 1-й Украинской партизанской дивизии, дважды Герой Советского Союза.

1969

Родился Вишванатан Ананд, индийский гроссмейстер, 15-й чемпион мира по шахматам.

1972

Астронавты США Юджин Сернан и Харрисон Шмитт («Аполлон-17») в последний раз в XX веке вышли на поверхность Луны.

1981

В ходе гражданской войны в Сальвадоре правительственные войска устроили резню в деревне Эль-Мозоте. Погибло более 700 человек.

1988

Вблизи Ленинка разбился самолет Ил-76 со спасателями, летевшими на помощь жертвам землетрясения в Армении. Погибли все 78 человек, находившиеся на борту.

1994

Федеральные войска вступили на территорию Чечни. Началась пер-

вая чеченская война. Неофициально считается Днем памяти российских солдат, погибших в Чечне.

2008

В США по обвинению в создании финансовой пирамиды арестован финансист Бернард Мейдофф, председатель совета директоров фондовой биржи NASDAQ. Полгода спустя его приговорили к 150 годам тюрьмы.

2010

На Чистопрудном бульваре в Москве состоялся митинг общественного движения «Архнадзор» против ревидии закона «О культурном наследии народов РФ» путем внесения в него поправок, разрешающих реконструкцию памятников. Также митинги и пикеты по этому поводу прошли в других городах России.

2012

Скончалась Галина Вишневская, оперная певица, театральный режиссер, педагог, актриса.