новости | Обнародованы данные о числе медработников, обеспечивающих лечение пациентов с COVID-19 —2

новости | Глобальный институт McKinsey объявил о начале биореволюции в экономике, науке и обществе —2

Коммерсантъ

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издается с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Вторник 26 мая 2020 №91 (6812 с момента возобновления издания)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

первые лица | Глава Якутии Айсен Николаев о том, как самый большой российский регион справляется с инфекцией —4

новости | Депутат Госдумы обратится в Генпрокуратуру в связи с появлением фейковых публикаций от ее имени —3

Я достаю из широких мобил

В Москве готовят эксперимент по цифровой замене основного документа

Москва готовит эксперимент по запуску приложения «Мобильный идентификатор», заменяющего общегражданский паспорт. С его помощью можно будет получить ряд госуслуг, подать налоговую декларацию физлица, зарегистрироваться на рейс или сесть в поезд. Скорее всего, проект «виртуального паспорта» отменит устаревающую идею «электронных удостоверений личности», поскольку получение «Мобильного идентификатора» связывает регистрационные данные и данные биометрии — это первый шаг к отсутствию необходимости удостоверять личность любым материальным предметом. Предполагается, что приложение будет доступно в Москве в декабре 2020 года. Эксперты отмечают, что, судя по опыту запуска электронных сервисов в связи с пандемией, на отладку системы и запуск ее на всей территории РФ может уйти несколько лет.

В перспективе заменой бумажного документа так или иначе станет биологическая индивидуальность — но пока в Москве будет достаточно и цифрового паспорта
ФОТО ДМИТРИЯ КОРОТАЕВА

На территории Москвы с 1 июля 2020 года по 31 декабря 2021 года будет проводиться эксперимент «по созданию, активации и применению мобильного приложения „Мобильный идентификатор“» взамен основного документа, удостоверяющего личность гражданина РФ (паспорта), при предоставлении «отдельных государственных, муниципальных и иных услуг», следует из проекта постановления правительства. Документ вчера опубликован на портале regulation.gov.ru, но через час был удален. Это не исключительный случай, такое бывает нередко и может быть вызвано опасениями некоторой нервозности населения, связанной с любыми «цифровыми» нововведениями после введения с апреля в рамках самоизоляции цифровых пропусков. Хотя очевидно, что QR-коды никак не могут быть связаны с «Мобильным идентификатором», ассоциация их друг с другом и наложение конспирологических слухов и народных поверий может повредить вполне логичному «цифровизационному» проекту. Отметим, в мэрии Москвы вчера не смогли прокомментировать происходящее по запросу „Ъ“.

В эксперименте будут участвовать Минцифры, Минэкономики, МВД, ФСБ, правительство Москвы, «Ростелеком», АНО «Цифровая экономика», индивидуальные предприниматели и отдельные граждане на сугубо добровольной основе. Проект потребует внесения нормативных изменений, признающих «информацию, формируемую в электронном виде с использованием мобильного приложения» в качестве замены паспорта. Исходя из опыта предыдущих экспериментов в системе МФЦ, эксперимент будет на деле предоставлением любому желающему в регионе (в проекте указана только Москва) возможности воспользоваться этой опцией.

Приложение должно способствовать дистанционному предоставлению госуслуг (за счет установления личности по фото или биометрии и автозаполнения форм). В частности, с электронной подписью и приложением вместо паспорта можно будет зарегистрировать ИП, сообщать в полицию о происшествиях, подавать декларации по налогу на доходы физлиц, получать выписки из Росреестра, становиться на учет по месту пребывания, распоряжаться пенсионными накоплениями, а также заключать различные электронные договоры, проходить регистрацию на внутренние авиарейсы, садиться в поезда, подтверждать совершеннолетие при покупке алкоголя и табачной продукции и регистрироваться в гостиницах.

Само приложение и необходимая инфраструктура для его работы должны быть разработаны до 1 декабря этого года — к этому же сроку правительство Москвы определит оператора региональной инфраструктуры и выберет не менее двух МФЦ, где можно будет получить доступ к приложению. МВД, в свою очередь, должно будет также синхронизировать «Мобильный идентификатор» с миграционным и регистрационным учетом. Предварительные итоги эксперимента должны быть подведены к маю 2021 года — вероятно, это указывает на достаточно высокую степень готовности, испытание «сырой» системы в течение полугода вряд ли было бы достаточным.

новости — с2

СПЧ ИЩЕТ ВЫХОД ИЗ ПРИЛОЖЕНИЯ

МОСКВИЧИ МАССОВО ОСПАРИВАЮТ ШТРАФЫ, ВЫПИСАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ «СОЦИАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА»

Глава президентского Совета по правам человека (СПЧ) Валерий Фадеев заявил „Ъ“ о необходимости отмены всех штрафов, выписанных москвичам за нарушение режима изоляции (ст. 3.18.1 КоАП Москвы) на основании данных приложения «Социальный мониторинг». Он уверен, что из-за сбоев приложение не справилось с возложенной задачей. С 19 по 22 мая столичные суды зарегистрировали более 1,8 тыс. жалоб москвичей на якобы нарушение ст. 3.18.1 городского КоАП. Некоторые из заявителей рассказали „Ъ“, что узнали о взысканиях, когда «болели ковидом и были дома», либо когда «уже выписались и не могли ничего нарушить».

Медсестра ГКБ им. Боткина Юлия Владимирская дважды оштрафована за нарушение изоляции на 4 тыс. руб. 6 мая. В этот день, по ее словам, она находилась дома и «болела коронавирусом». Госпожа Владимирская полагает, что наказана за неустановку приложения «Социальный мониторинг», так как «подписала согласие на слежение»: «Документ мне 4 мая принес полицейский. Ни он, ни врачи не объясняли, что установка приложения обязательна».

Такое согласие содержится в постановлениях об изоляции, которое подписывают все «ковидные» москвичи, члены их семей, а также больные ОРВИ, обязуясь соблюдать карантин.

с5

Что наступать — болеть, что отступать — болеть

В НАТО ответили отказом на призыв России приостановить военные учения на период пандемии

Как стало известно „Ъ“, Россия и НАТО не смогли договориться об отказе от военных учений и проявлении военной сдержанности на период пандемии. Письмо с предложением поставить на паузу военную деятельность генеральному секретарю альянса Йенсу Столтенбергу направил глава МИД РФ Сергей Лавров. Но из Брюсселя ответили, что активность НАТО носит оборонительный характер, а ее усиление в Восточной Европе связано с российской угрозой. Вместо заморозки маневров Йенс Столтенберг вновь призвал Сергея Лаврова обновить Венский документ о мерах укрепления доверия и безопасности 2011 года. Однако Москва не видит в этом смысла и, в свою очередь уже заявила, что ее активность также носит оборонительный характер, а ее усиление на границах с Прибалтикой связано с угрозой со стороны НАТО.

„Ъ“ стало известно об обмене посланиями между российским МИДом и штаб-квартирой НАТО по вопросу об ограничениях военной деятельности на европейской территории на период пандемии коронавирусной инфекции. 25 апреля „Ъ“ уже писал о том, что Россия призывает Североатлантический альянс пойти на обоюдный отказ от учений, но тогда в НАТО „Ъ“ сказали, что официальных обращений на сей счет из Москвы не поступало. По данным „Ъ“, соответствующее послание за подписью Сергея Лаврова в итоге было направлено Йенсу Столтенбергу.

По мнению российской стороны, такое совместное решение в духе «военной сдержанности» стало бы «конструктивным, позитивным и оздоровляющим шагом» на фоне шквала негативных новостей. Конкретные шаги по реализации этой инициативы предлагалось обсудить на уровне военных. При этом утверждалось, что Россия в одностороннем порядке уже пошла на заметное снижение военной активности близ границ с НАТО.

Однако члены альянса на фоне ослабления карантина в Европе готовятся возобновить активную военную деятельность. Так, 5 июня стартуют американо-польские учения в рамках масштабных многонациональных маневров под руководством США Defender Europe 2020 («Защитник Европы-2020»). Изначально планировалось, что Defender Europe будут крупнейшими за 25 лет маневрами и в них примут участие более 37 тыс. военных из 18 стран НАТО и государств—партнеров альянса.

новости — с5

«Газпром» обнуляет польский транзит

Монополия осушила газопровод Ямал—Европа на фоне падения спроса

После прекращения долгосрочных отношений с Польшей по транзиту российского газа «Газпром» резко снизил объемы поставки по газопроводу Ямал—Европа. Такая стратегия может быть способом уменьшения издержек на фоне рекордного падения спроса и экспортных цен на газ в Европе. По оценкам аналитиков, экспортная цена «Газпрома» в 2020 году может упасть глубоко ниже отметки в $100 за 1 тыс. кубометров, а доля российского газа в потреблении Европы — сократиться с 39% до 34%.

Объемы транзита российского газа по газопроводу Ямал—Европа после окончания долгосрочного контракта с Польшей 17 мая стремятся к нулю, следует из данных польского газотранспортного оператора Gaz System. Так, 24 мая в точке входа Кондратки на границе с Белоруссией прокачка упала сразу до 17,3 млн кубометров в сутки (18% от пропускной способности). 25 мая цифра, вероятно, будет еще ниже исходя из того, что на суточном аукционе было выбрано лишь 10% от мощности трубы.

Система аукционов с различными сроками бронирования мощности заменила истекший 25-летний контракт на транзит газа через Польшу. С 17 мая по 1 июля аукционы на доступ к трубе проходят в ежедневном режиме, при этом «Газпром» уже забронировал до 80% мощности трубы в третьем квартале. А 6 июля польский газотранспортный оператор Gaz System проведет отбор сразу на год — с октября 2020 года по сентябрь 2021 года.

По сути, новая система взаимоотношений с Польшей позволит «Газпрому» в этот короткий промежуток времени — до 1 июля — платить только за тот объем мощности, который нужен компании в конкретный день. Это позволит компании увеличить загрузку «Северного потока» и украинского маршрута, мощности которых уже оплачены, и снизить свои издержки на фоне падения спроса на газ в Европе из-за пандемии коронавируса и заполнения европейских газовых хранилищ.

Так, в мае до предельного уровня — в 194 млн кубометров в сутки — выросла загрузка «Северного потока», 15 мая уровень прокачки доходил до 200,2 млн кубометров. Эти показатели в среднем на 14% выше прошлогоднего майского объема загрузки трубы. Среднесуточный транзит газа через Украину в мае составляет 150 млн кубометров, притом что «Газпром» оплачивает мощности на 178 млн кубометров в сутки вне зависимости от их фактического использования.

деловые новости — с9

деловые новости

08 **Через скидки на северо-запад**
Угольщики просят ОАО РЖД снизить тариф вдвое

08 **Государство попросили выйти из App Store**
Проект о блокировках приложений предлагают смягчить

08 **Господдержка не доехала до лагерей**
Организованный детский отдых будет очень ограниченным

09 **Заемщиков оценят эмоционально**
Банки тестируют новые методы скоринга

09 **Алмазная сделка попала в обработку**
ФАС может лишить «Открытие холдинг» приобретения трехлетней давности

10 **Под пекарями подгорает земля**
Предприятиям указали на слишком большие санитарно-защитные зоны

10 **За почтой в банк**
В отделениях Сбербанка установят постаматы

Букмекеры снова на поле

Немецкий футбол подогрел интерес к ставкам

Российский букмекерский рынок начал оживать после возобновления первого европейского чемпионата по футболу. Но хотя Бундеслига позволила существенно нарастить объем ставок после полутора месяцев белорусского футбола и киберспорта, прогнозы на весь год остались неутешительными — рынок готовится к падению выручки на 40%. «Судьбоносным» должно стать возвращение российского футбола, ожидают букмекеры.

Возобновление чемпионата по футболу Германии резко увеличило объем ставок у российских букмекеров, рассказали они „Ъ“. Первые матчи после паузы, вызванной пандемией коронавируса, прошли 16 и 17 мая, количество ставок в BingoBoom за эти дни увеличилось в десять раз, говорит директор по маркетингу этого букмекера Петр Кипа. По его данным, первый после карантина тур Бундеслиги по объему ставок обогнал прошедший тур белорусского чемпионата, проведение которого не останавливали, примерно в три раза, а следующий 23–24 мая — в четыре раза. «Если сравнивать объем ставок на Бундеслигу до начала пандемии и сейчас, то объем увеличился более чем на 20%»,— говорит господин Кипа.

До возобновления игр в Германии белорусский чемпионат оставался единственным относительно крупным турниром, который не прерывался из-за коронавируса. За полтора месяца объем ставок на него существенно вырос, но на первый после карантина тур в Бундеслиге было заключено около трети пари от общего количества пари на белорусскую лигу, говорят в Parimatch.

В «Лиге ставок» за выходные 16–17 мая объем ставок вырос на 21%, а 23–24 мая — на 23% по сравнению с выходными 9–10 мая, говорит представитель компании. В отдельно взятом футболе объем ставок и количество клиентов выросли примерно вдвое, следует из комментария компании.

За неимением крупных турниров букмекеры также наращивали ставки на киберспорт. В «Лиге ставок» за время пандемии их объем вырос в 19 раз, на киберспорт приходилась треть всех заключаемых пари. В Parimatch в апреле объем ставок на киберспорт вырос в три раза по сравнению с январем и февралем, в мае прогнозируется рост еще на 15%.

Тем не менее по итогам всего 2020 года букмекеры готовятся к существенной потере выручки. В BingoBoom оценивают падение объема ставок в период ограничений из-за пандемии «более чем в 50%», в Parimatch считают, что в целом по рынку потери доходят до 70%.

деловые новости — с10

Подписной индекс 50060 П1125

НОВОСТИ

Белый дом перечел врачей по выплатам

Смертность медперсонала в РФ остается неизвестной

В РФ лечение пациентов с коронавирусом обеспечивают более 165 тыс. медицинских работников, следует из вчерашнего доклада Минздрава правительству. При этом оценить показатели инфицирования и смертности среди них пока не могут ни Минздрав, ни профсоюзы — отсюда невозможны и международные сопоставления числа погибших. При этом, по данным „Ъ“, уже сейчас число умерших от коронавируса медработников может превышать численность всех умерших медиков в 2019 году.

Правительство обнародовало данные о числе медицинских работников федеральных и региональных медучреждений, которые принимают пациентов с коронавирусом в РФ. Как заявил Михаил Мурашко, в апреле этого года регионы выплатили надбавки за работу с пациентами с коронавирусом 153 тыс. медработников. Из них 32 тыс.— это врачи, 81 тыс.— средний медперсонал, 19 тыс.— младший, 22 тыс.— водители скорой медицинской помощи. В учреждениях федерального уровня, также занятых борьбой с коронавирусом, выплаты получили в общей сложности 15 тыс. медработников, в том числе 5 тыс. врачей, 7 тыс. представителей среднего медперсонала и 2,5 тыс. младшего. Ранее, напомним, правительство выделило на эти цели 10,6 млрд руб., однако во многих регионах медработникам вначале выплатили только часть обещанных денег (подробнее см. „Ъ“ от 17 апреля).

Данные о числе получивших выплаты, хотя могут и не отражать всю совокупность медработников, контактирующих с инфицированными (часть таковых может пытаться обращаться в непрофильные медучреждения), тем не менее дают возможность оценить число тех, кто работает с такими больными постоянно. Исходя из данных Росстата о числе врачей и представителей среднего и младшего медперсонала в госсекторе (565 тыс., 1,314 млн и 264 тыс. человек) по итогам 2019 года, к борьбе с коронавирусом было привлечено около 8% занятых в государственной медицине. При этом правительство не дает по ним информацию о заразившихся и умерших — неизвестно даже, входят ли эти показатели в общую статистику смертности, которая публикуется федеральным правительством и регионами по дням. Профильные профсоюзы пока также располагают крайне неполными данными о числе погибших медиков.

Альтернативным источником данных в РФ является сайт со списком погибших, который медицинское сообщество наполняет и ведет самостоятельно. Сейчас в нем значатся 274 представителя российского здравоохранения (еще трое умерли в соседних странах), что позволяет оценить долю умерших в общем числе работающих с больными коронавирусом в 0,3%. Однако, как отмечает глава профсоюза работников здравоохранения «Действие» Андрей Коновал, врачи и медсестры, живущие в глубинке, могут не знать о таком ресурсе, и следовательно, не сообщать о погибших. С этим утверждением согласна и глава профсоюза «Альянс врачей» Анастасия Васильева. С другой стороны, отмечает она, сам альянс смог подтвердить смерть только 240 человек из этого списка. В обоих профсоюзах „Ъ“ сообщили о планах в ближайшее время вести собственную статистику по погибшим.

Оценить долю умерших в РФ по сравнению с другими странами при таких данных невозможно — в том числе потому, что во многих из них так же, как и в России, публичные данные по смертности медработников предоставляют только их профессиональные объединения и качество их информации непредсказуемо, кроме того, они могут использовать иные критерии определения причин смерти. В результате сейчас число погибших в РФ можно сравнивать только со значениями погибших для всей системе здравоохранения в целом за прошлые годы. По данным статистики Роструда по социальному страхованию, в 2019 году таковых было 287 человек (последние несколько лет эта цифра практически не менялась). Исходя из этого, можно предположить, что число погибших по итогам эпидемии, возможно, кратно превысит данные за прошлый год.

Анастасия Мануйлова

Я достаю из широких мобил

с1

Приложение можно будет поставить на смартфон или планшет с выходом в интернет, нужна будет подтвержденная учетная запись в единой системе идентификации и аутентификации (на портале «Госуслуги») и в системе управления доступом к информационным ресурсам Москвы, а также потребуется сдать биометрические данные (видео лица и запись голоса) в криптокабинах, установленных в пилотных МФЦ (криптобиокабины уже поставляет «Ростелеком» совместно с концерном «Автоматика» госкорпорации «Ростех»; пока они используются для снятия биометрии при выдаче загранпаспортов). Также можно будет запросить создание ключа усиленной квалифицированной электронной подписи для последующего его дистанционного использования, это расширит список операций, доступных пользователю «мобильного паспорта». Порядок предоставления разрешения на использование данных терминалом определит Минцифры. Участвовать в эксперименте смогут граждане старше 18 лет, зарегистрированные по месту жительства или пребывания в Москве. Ответственность за действия с использованием приложения будут нести сами граждане — проект экспериментального порядка прямо запрещает «передачу индивидуального мобильного устройства с установленным и активированным мобильным приложением для применения иным лицом».

Мобильный телефон как носитель «виртуального паспорта» в данном случае некоторая условность: терминал, очевидно, потребуется только для дистанционных госуслуг, тогда как система биоидентификации, привязанная к учетной записи, в точках, где государство само идентифицирует владельца паспорта, вряд ли потребует даже мобильного приложения. Пока неизвестно, в какой степени запуск эксперимента отменяет давно обсуждаемую программу перевода российских общегражданских паспортов на цифровые носители — пластиковые ID-карты. В конце 2019 года о планах выдать в этом году первую партию электронных паспортов заявлял бывший профильный вице-премьер Максим Акимов — тогда речь шла о пластиковой карте с российским чипом и мобильном приложении. Последние версии такого рода проектов предполагали переход на них в РФ с 2025 года. Если «виртуальный паспорт» будет успешен, необходимость и этих идентификаторов, и, собственно, бумажного общегражданского паспорта окажется под вопросом. Отметим, в проекте также предлагается еще одно новшество — использование чипа биометрического загранпаспорта как носителя усиленной цифровой подписи (УЦП).

«Эксперимент, который планируется провести в Москве, как раз и позволит наиболее точно определить, какая нужна инфраструктура и в каком объеме, идентифицировать барьеры для реализации проекта, а также уточнить этапы и сроки полномасштабного внедрения»,— считает исполняющий обязанности руководителя проектного офиса по реализации программы «Цифровая экономика» Аналитического центра при правительстве Российской Федерации Сергей Лещенко.

Директор группы консультирования по перспективным технологиям КПМГ в России и СНГ Сергей Вихарев отмечает, что одной из целей тестирования на территории Москвы является проверка готовности

> Участвовать в эксперименте смогут граждане старше 18 лет, зарегистрированные по месту жительства или пребывания в Москве. Ответственность за действия с использованием приложения будут нести сами граждане

Очевидно, что происходящее значительно расширит сферу применения УЦП. Нацпрограмма «Цифровая экономика» требует к 2024 году 70% госуслуг оказывать в электронном виде. Новый глава Минцифры Максут Шадаев в феврале заявлял, что для упрощения документооборота и автоматизации обращений граждан в различные ведомства необходимо ввести юридическую значимость цифровой идентификации. Сейчас уже используется такой способ идентификации — усиленная цифровая подпись, но ее выдача платная, отмечал министр. При этом в соседних странах новая практика уже реализуется. Так, в апреле 2020 года правительство Украины одобрило использование в стране электронных паспортов в мобильном приложении. При этом, отметим, происходящее открывает возможность и для будущей реформы системы загранпаспортов.

Во-первых, даже госорганы, сверяя идентификаторы с предъявителями, могут создать существенную нагрузку на сервис. Ясно, что в отличие от паспорта, который можно проверить визуально, данные из приложения все равно придется сверять с использованием какого-то устройства, а значит, потребуется обеспечить ими большое количество сотрудников — от МФЦ до ГИБДД. Кроме устройств инфраструктура должна обеспечить передачу данных и их быструю обработку, включая доступ к базам данных. Запуск электронных сервисов в связи с пандемией и выплаты гражданам показали, что подготовка здесь требуется обстоятельная. В любом случае на отладку работы системы и оснащение соответствующими устройствами может потребоваться несколько лет, полагает эксперт.

Татьяна Едовина, Юлия Тишина, Дмитрий Бутрин

Тур по взаимности

Риски туристов могут остаться без коммерческого страхования

Как стало известно „Ъ“, профсообщества игроков туристического рынка и обществ взаимного страхования обсуждают реформу системы финансовых гарантий туроператоров. Нынешнее страхование ответственности туроператоров предполагается дополнить созданием профильного общества взаимного страхования (ОВС), которому, как уверяют авторы идеи, не грозит ни кризис доверия участников туррынка к страховщикам, ни отказ страховщиков нести риски отрасли.

Одну из наиболее пострадавших от пандемии отраслей — туристическую, похоже, ожидает реформа финансовых гарантий. 27 мая состоится совещание представителей Ростуризма, Российского союза туриндустрии (РСТ), Ассоциации туроператоров России (АТОР) и Национальной ассоциации обществ взаимного страхования (НАВС). Обсуждаться будет создание общества взаимного страхования туроператоров как варианта обеспечения финансовых гарантий участников рынка. Как говорится в письме НАВС в Ростуризм (есть у „Ъ“, отправлено 20 мая), туроператоры и их клиенты «не всегда получают должную страховую защиту в части условий получения страховых выплат и тарифа».

Напомним, сейчас для туроператоров предусмотрено два вида финансового обеспечения — полис страхования гражданской ответственности (ГО) туроператоров или банковская гарантия. Первый вариант дешевле и большинство туроператоров предпочитают его. «Страховые выплаты идут тяжело, с задержкой, а иногда страховщики и вовсе отказывают пострадавшим туристам. Такая ситуация основана на различии интересов туроператоров и страховщиков, где у последних интерес в страховании является чисто коммерческим — получение наибольшей прибыли»,— утверждают в НАВС. Авторы письма пишут о кризисе доверия в сегменте, после того как страховщики стали отказывать в заключении новых договоров в связи с потерями отрасли от коронавируса (см. „Ъ“ за 23 марта).

Уровень выплат в сегменте в НАВС называют низким — 30% в последние четыре года (кроме локальной ситуации в 2018 году, когда страховщики выплатили почти все, что собрали в качестве взносов). Выплаты в 2019 году — всего 10 млн руб. при 234 млн руб. сборов. «Для страховщиков туротрасль всегда оставалась непрозрачной,— говорит вице-президент НАВС Иван Давыдов.— Они не могли корректно тарифицировать риски. Кроме того, установленных страховых сумм на выплату всего ущерба туристов часто не хватало. В формате же ОВС участники рынка смогут создать механизм покрытия полного объема ущерба». Предполагается, что участие в обществе будет добровольным и станет альтернативным механизмом классическому страхованию или оформлению банковской гарантии.

Идея создания ОВС уже получила поддержку туроператоров. Вице-президент РСТ Юрий Барзыкин пояснил „Ъ“, что такое предложение наряду с другими мерами по поддержке и реформированию отрасли было направлено в Минэкономики и Ростуризм. Господин Барзыкин добавил, что союз предлагает также создание новых механизмов на базе «Турпомощи» и другие возможности, например, поручительство. Эксперт предполагает, что вхождение в ОВС может стать предпочтительным для участников рынка внутреннего и выездного туризма, для которых размер страховой суммы по закону должен составлять 500 тыс. руб. Для участников же рынка выездного туризма, отправляющих за рубеж более 10 тыс. человек в год, эта сумма составляет 5% от оборота, но не менее 50 млн руб. «В случае возникновения проблем ОВС будет сложно выплачивать эти деньги, для этого в нем должно быть очень много членов»,— поясняет он.

Исполнительный директор АТОР Майя Ломидзе подтвердила „Ъ“, что перспектива создания ОВС рассматривается. В Ростуризме оперативно не ответили на запрос „Ъ“. Вице-президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Светлана Гусар напоминает, что еще в конце прошлого года ВСС направил Ростуризму комплексное предложение по реформированию системы гарантий туроператоров. Союз, в частности, предлагал внедрить систему «Электронная путевка», которая позволит получать достоверную и полную информацию о количестве проданных туроператором путевок, а страховой компании даст возможность адекватно оценить риски банкротства туроператора. «Возможно, к обсуждению этой темы стоит вернуться, когда кризисные факторы минуют»,— говорит госпожа Гусар. По ее словам, непросто оценить уровень убыточности этого сектора еще и потому, что статистика, которая сейчас собирается по нему и приводится в письме НАВС, не является полной: компании, которые обанкротились (в том числе из-за возмещения туроператорам) не представили статистику по величине выплат и она не вошла в итоговые цифры для оценки степени убыточности этого вида страхования.

Пока же, по словам президента ВСС Игоря Юргенса, по действующим договорам застрахована ответственность туроператоров на 16,5 млрд руб. «Учитывая, что сборы на этом рынке составляют порядка 256 млн руб. в год, такой размер совокупной ответственности, которая вот-вот может обернуться возмещениями, для этого рынка катастрофичен»,— говорил он ранее.

Татьяна Гришина, Александра Мерцалова

Выстрел биологической «Авроры»

McKinsey считает пандемию частным эпизодом биологической революции

Пандемия коронавируса зимой—весной 2020 года пришлась на фактическое начало «биореволюции» в экономике, науке, а в будущем и в социальных структурах, предполагает Глобальный институт McKinsey (MGI). Два десятилетия активного развития биологических наук, развитый спрос на биотехнологии и возможности смежных наук делают «биореволюцию» почти неизбежной в период 2020–2040-х годов. В экономике это означает «разблокирование» рынков объемом $2–4 трлн, Россия в состоянии претендовать на некоторую их часть. Пандемия может изменить в картине будущей «биореволюции» сравнительно немногое — в отличие от госрегулирования, создающего наибольшую неопределенность в этом процессе.

«The Bio Revolution» — опубликованный в мае 2020 года отчет MGI, посвященный процессу интеграции биологических исследований, технологий и инноваций в экономику и общество. Авторский коллектив MGI в объемном труде предполагает, что к началу 2020 года можно уверенно говорить о грядущих революционных изменениях на рынках, в последние два десятилетия (с начала 2000-х) считавшихся перспективными,— горизонт «биореволюции» в McKinsey & Co рассчитывают с 2020-х по «после 2040-х», темпы происходящего сравнимы с «цифровой революцией». Основные причины ожидаемой «биореволюции» — зрелость части биотехнологий, являющихся базовыми для исследований, прогресс в информатизации биологии, синергия IT-, нано- и биотехнологий и материаловедения и ряд социальных трендов. MGI отмечает также существенное удешевление и сверхбыстрый прогресс геномных исследований.

Влияние пандемии коронавируса MGI в апреле 2020 года описывал отдельно (отметим, особенно не впечатляясь масштабом происходящего) — она может ускорить и скорректировать ряд отраслевых процессов внутри «биореволюции», но вряд ли сильно повлияет на общий процесс, больший по порядку величины. По словам же одного из соавторов отчета, партнера McKinsey Сергея Алябьева, в мире одним из ключевых факторов неопределенности в этой сфере является госрегулирование, которое может значимо менять характер трендов «биореволюции». По словам господина Алябьева, для России «биологическая революция» — значимый шанс в экономике, включение ее в мировое развитие в этой сфере может дать эффект, сопоставимый с «русским» участием в мировой IT-революции последних лет: как и в случае с IT, в биотехнологиях РФ имеет достаточно веские позиции. Российские венчурные инвестиции в отрасль (кроме фармацевтики, где процесс уже отчетлив) — уже формирующийся тренд, несмотря на раннюю стадию развития этих новых рынков. Цена вопроса для мировой экономики по оценке MGI тем временем высока: в 2030–2040-х вклад биотехнологий в мировой ВВП составит $2–4 трлн в год, то есть 3–5% ожидаемого мирового ВВП в этот период.

Сейчас MGI выделяет четыре «арены» для развития биотехнологий: биомолекулы, биосистемы (в основном здравоохранение), биомашинные интерфейсы и биовычисления (использование клеток и клеточных компонентов в IT). Акцент в отчете делается на четырех сферах применения биотеха: это здравоохранение и смежные сферы; агро- и аквакультура; потребительские товары и сервисы; материалы, химия и энергетика. Во всех есть совокупность базовых технологий (на стадии, близкой к началу акселерации тренда), краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные перспективы. Две сферы — здравоохранение и продовольствие — ожидает более быстрый рост, в основном движимый научным и технологическим прогрессом на «аренах» биомолекулярных исследований и в меньшей степени в биомашинных интерфейсах.

Наиболее быструю адаптацию биотехнологий MGI ожидает, отметим, не в здравоохранении, а на потребительском рынке. Оценки аналитиков позволяют считать, что в обществе принято скорее переоценивать скорость «биореволюции» и недооценивать ее близость: так, в сфере энергетики и материалов горизонт развития оценивается уверенно лишь до 2030 года. В целом, отмечают в MGI, сейчас видимый горизонт приложений «биореволюции» — 20 лет, более отдаленные последствия могут затронуть такие неожиданные сферы, как, например, образование. В целом исследователи предполагают, что «биореволюция» окажет на общество воздействие не меньшее, чем IT. Но, в отличие от «цифровой революции», они вычисляются хуже — при этом экономический эффект «биореволюции» оценке поддается и вполне позитивен.

Дмитрий Бутрин

Коммерсантъ ежедневная газета 16+ | **ОГОНЁК** еженедельный журнал | **Коммерсантъ Weekend** еженедельный журнал | **Коммерсантъ Автопилот** ежемесячный журнал

О случаях отказов в приеме подписки, отсутствии в продаже изданий ИД «Коммерсантъ», нарушениях сроков доставки, а также о других недостатках в нашей работе сообщайте по бесплатному телефону **(800) 200 2556**

Учредитель, редакция и издатель АО «Коммерсантъ». Адрес: Рублевское шоссе, 28, Москва, 121609. Зарегистрировано в Роскомнадзоре, регистрационный номер и дата принятия решения о регистрации: ПИ № ФС 77-76924 от 9 октября 2019 года. Телефоны для справок: (495) 797 6970, (495) 926 3301. E-mail: kommersant@kommersant.ru. Цена свободная. © АО «Коммерсантъ». Представителем авторов публикаций в газете «Коммерсантъ» является издатель. Перепечатка только с согласия авторов (издателя). Время подписания в печать: по графику — 23-00, фактическое — 23-00. Газета отпечатана в АО «Прайм Принт Москва». Адрес: Лихачевский пр-д, д. 5В, г. Долгопрудный, Московская обл., 141700. Заказ №1284 | **WWW. KOMMERSANT. RU.** Подписка на электронные версии и размещение рекламы на сайтах. Тел.: (495) 797 6996, (495) 926 5262. | **ПРОДАЖИ ПО ПОДПИСКЕ И В РОЗНИЦУ:** АО «Коммерсантъ-Пресс». Генеральный директор Альфред Хакимов. Отдел розничного распространения: тел. (495) 721 1201. Отдел подписки: тел. 8 (800) 200 2556 (звонок по РФ бесплатный), e-mail podpiska@kommersant.ru. Подписные индексы 50060, П1125, П1126 (субботний выпуск) | **ДИРЕКЦИЯ ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ:** тел. (495) 797 69 86.

Тираж газеты «Коммерсантъ» **61 231**

Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита – ABC

Газета печатается во Владивостоке, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Казани, Краснодаре, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Перми, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Уфе, Челябинске. **В региональные выпуски газеты редакцией могут быть внесены изменения.**

Рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации

Материалы на таком фоне публикуются на коммерческих условиях

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «КОММЕРСАНТЪ» — Владимир Желонкин | **РЕДКОЛЛЕГИЯ** Владимир Желонкин — главный редактор газеты «Коммерсантъ», Елена Нусинова — главный редактор журнала «Коммерсантъ WEEKEND», Сергей Агафонов — главный редактор журнала «Огонек», Кирилл Урбан — заместитель шеф-редактора АО «Коммерсантъ», директор по информационно-цифровым платформам АО «Коммерсантъ», Дмитрий Бутрин, Александр Стукалин, Иван Сухов, Рената Ямбаева — заместители шеф-редактора АО «Коммерсантъ», Евгений Козичев — руководитель информационного центра, Татьяна Крючкова — ответственный секретарь **СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ АО «КОММЕРСАНТЪ»** Дмитрий Азаров, Ольга Алленова, Сергей Дюпин, Андрей Колесников, Григорий Ревзин, Денис Скоробогатько, Владимир Соловьев, Алексей Тарханов | **ГРУППА ВЫПУСКАЮЩИХ РЕДАКТОРОВ** Алексей Киселев, Иван Кузнецов, Вячеслав Попов, Михаил Пророков; Ольга Боровягина (санкт-петербургский выпуск) | **ЗАВЕДУЮЩИЕ ОТДЕЛАМИ** Халиль Аминов (потребительский рынок), Юрий Барсуков (бизнес), Павел Белавин (медиа и телекоммуникации), Максим Варывдин (преступность), Леонид Ганкин (внешняя политика), Дмитрий Ждакаев (общество), Грант Косян (спорт), Дмитрий Ладыгин (финансы), Олег Сапожков (экономическая политика), Сергей Ходнев (культура) | **РУКОВОДИТЕЛИ ГРУПП** Иван Богачев (спецопросы «Прямая речь»), Ксения Дементьева (финансовый анализ), Евгений Жирнов (историко-архивная), Николай Зубов (иностранная информация), Иван Макаров (оперативная информация), Татьяна Трофимова (региональная корсеть), Петр Холобаев (нормативно-словарная) | **СЛУЖБА КОНТРОЛЬНЫХ РЕДАКТОРОВ** — Алексей Кондратьев | **КОРРЕКТОРЫ** — Елена Вилкова | **ВЫПУСК** — Наталья Ковтун | Анатолий Гусев — автор макета, Сергей Цомык — главный художник газеты «Коммерсантъ», Галина Дицман — художник газеты «Коммерсантъ», Виктор Ильин — начальник отдела верстки | **ФОТОСЛУЖБА** Сергей Вишневский — руководитель | **ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО СТРАТЕГИИ** Виктор Лошак | **ДИРЕКТОР РЕКЛАМНОЙ СЛУЖБЫ** Надежда Ермоленко, тел. (495) 797 6996, (495) 926 5262 **РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПО МАРКЕТИНГУ И PR** Екатерина Богомолова, тел. (495) 797 6996 д.2648 | **ИЗДАТЕЛЬСКИЙ СИНДИКАТ** Владимир Лавицкий — директор, тел. (495) 926 3301 д.2594

ЗАКАЗЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ в газете «Коммерсантъ» принимаются рекламной службой АО «Коммерсантъ» тел. (495) 797 6996, (495) 926 5262, e-mail: sign@kommersant.ru.

В регионах заказы на размещение рекламы принимаются представительствами: **Воронеж** ООО «Коммерсант – Черноземье» (473) 239 09 76, 239 09 69; **Екатеринбург** ЗАО «„Коммерсантъ“ в Екатеринбурге» (343) 287 37 05; **Ижевск** ИП Власова Анастасия Сергеевна (3412) 945 075; **Иркутск** ООО «Издательский Дом „Восточная Сибирь“» (3952) 487 025, 487 120, 487 125; **Казань** ООО «Профи-ньюс» (843) 253 20 41; **Краснодар** ООО «ЮМБ» (861) 201 94 26; **Красноярск** ООО «Коммерсантъ Красноярск» (391) 274 54 43; **Нижний Новгород** ООО «Коммерсантъ Приволжье» (831) 430 13 92; **Новосибирск** АО «Коммерсантъ-Сибирь» (383) 209 34 42, 223 03 93, 212 02 42; **Пермь** ООО «Деловая журналистика» (342) 246 22 56; **Ростов-на-Дону** ЗАО «„Коммерсантъ“ в Ростове-на-Дону» (863) 308 15 05, 308 15 01; **Самара** АО «Коммерсантъ-Волга» (846) 203 00 88; **Санкт-Петербург** ЗАО «„Коммерсантъ“ в Санкт-Петербурге» (812) 325 85 96; **Саратов** ООО «Медиа-группа „ОМ“» (8452) 23 79 65, 23 79 67; **Уфа** ООО «Знак» (347) 292 79 66; **Челябинск** ООО «Знак 74» (351) 247 90 54, 700 01 88.

НОВОСТИ

Новых людей по осени посчитают

Малые партии пытаются успеть на региональные выборы

Минюст добавил в сентябрьские выборы прямой демократии в лице Вячеслава Макарова
ФОТО ГЛЕБА ЩЕЛКУНОВА

Сразу несколько партий, о создании которых было объявлено в последние месяцы, начали готовиться к выборам. В понедельник Минюст наделил правом на участие в них Партию прямой демократии, основателем которой является разработчик игры World of Tanks Вячеслав Макаров. Партия намерена участвовать в осенних довыборах в Госдуму в Ярославской области. По данным „Ъ“, партия «Новые люди» владельца косметического бренда Faberlic Алексея Нечаева намерена участвовать в выборах в Белгородскую областную думу в сентябре 2020 года и добиться там успеха, чтобы получить возможность льготного выдвижения на думские выборы в следующем году.

Минюст включил Партию прямой демократии, основателем которой является разработчик компьютерных игр Вячеслав Макаров, в список партий, имеющих право на участие в выборах. Как сообщил СМИ Вячеслав Макаров, в сентябре этого года партия планирует участвовать в выборах заксобраний Воронежской и Новосибирской областей, в муниципальных выборах, а также в довыборах в Госдуму в 194-м избирательном округе по Ярославской области. Напомним, депутатское кресло в округе освободилось после назначения депутата от ЕР Александра Грибова заместителем руководителя аппарата правительства РФ.

Ранее об участии в довыборах в Госдуму в Ярославской области заявлял „Ъ“ председатель партии «Зеленая альтернатива» Руслан Хвостов. По его словам, партия была намерена выдвинуть своим кандидатом ярославского художника Алексея Куделина (более известного под творческим псевдонимом Вася Ложкин). Как сообщил „Ъ“ господин Хвостов, сам художник пока не принял решения баллотироваться. Господин Хвостов заявил, что в его партии ничего не знали о намерениях Партии прямой демократии участвовать в довыборах в Госдуму, но от планов отказываться не намерены, если господин Куделин согласится баллотироваться. «Зеленая альтернатива» также намерена выдвинуть кандидатов в госсовет Республики Коми и горсовет Сыктывкара.

Как сообщил „Ъ“ информированный источник, близкий к администрации президента, партия «Новые люди» рассматривает Белгородскую область в качестве стартовой площадки для участия в думских выборах 2021 года. Учредителем партии является владелец косметического бренда Faberlic Алексей Нечаев. Собеседник „Ъ“ напоминает, что для получения права на участие в федеральных выборах без сбора подписей достаточно победы на выборах в один из региональных парламентов. Собеседник „Ъ“ считает, что осенью партия получит фракцию в Белгородской облдуме. По его словам, «на это настраивают административный ресурс» и соответствующее решение уже было доведено до губернатора Евгения Савченко.

Источник „Ъ“ в правительстве Белгородской области рассказал, что в регионе «скептически относятся» к перспективам на выборах в заксобрание «никому не известной партии, которая не ведет никакой кампании». «Для начала ее сторонникам нужно хотя бы собрать подписи для регистрации на региональных выборах»,— подчеркнул собеседник „Ъ“.

Отметим, 20 мая партия «Новые люди» зарегистрировала в Белгороде свое отделение. Владельцы малого и среднего бизнеса в Белгородской области на условиях анонимности рассказали „Ъ“, что в Белгород приезжал сын Алексея Нечаева Антоний и встретился уже с несколькими предпринимателями, чтобы уговорить одного из них «стать лицом партии» на выборах в облдуму. «Получение мандата в облдуме Антоний Нечаев преподносил уже как решенный вопрос, но пока принять его предложение никто не согласился»,— рассказал „Ъ“ один из местных бизнесменов. В партии «Новые люди» „Ъ“ подтвердили, что ведут переговоры с белгородскими бизнесменами.

По мнению политолога Алексея Макаркина, основная задача малых партий сейчас — пройти региональные выборы 2020 года, чтобы получить федеральную квоту. Для этого им лучше всего найти «проходных» кандидатов в регионах, поскольку, основываясь только на партийном бренде, пройти будет сложно. Политолог Дмитрий Фетисов отмечает, что ограничения из-за пандемии коронавируса помешали активной полевой работе, которая необходима на этапе запуска любой партийной структуры. «У малых партий была возможность показать идеи, создать информповоды, но время упущено». По его словам, малые партии попытаются компенсировать упущенную возможность повышением активности к сентябрьским выборам.

Мария Литвинова, Мария Макутина, Елена Рожкова

Ирина Гусева сообщила, что не сообщала

Публикацию со ссылкой на депутата о переменах в Госдуме и «Единой России» рассмотрит Генпрокуратура

Депутат Государственной думы от Волгоградской области Ирина Гусева (ЕР) намерена обратиться в Генпрокуратуру в связи с появлением публикаций, в которых от ее имени говорилось о смене председателя нижней палаты Федерального собрания и переменах в руководстве партии «Единая Россия». Согласно публикации в «Яндекс.Дзен», спикером Госдумы должен стать Дмитрий Медведев, а сама госпожа Гусева займется в партии идеологической работой. Собеседник „Ъ“, близкий к волгоградскому правительству, предположил, что публикация могла последовать в интересах окружения губернатора региона Андрея Бочарова. В пресс-службе губернатора комментировать эту версию отказались.

Публикация, по поводу которой депутат Госдумы Ирина Гусева планирует обратиться в Генеральную прокуратуру РФ, появилась 23 мая в «Яндекс.Дзен». Автором заметки указан Александр Поваренок. В материале говорится о кадровых перестановках в Государственной думе со ссылкой на первого заместителя председателя комитета Госдумы по бюджету и налогам Ирину Гусеву (ЕР). Госпожа Гусева якобы утверждала, что она возглавит идеологический блок в партии и ее волгоградское отделение, спикером Госдумы в ближайшее время станет председатель партии Дмитрий Медведев, а Вячеслав Володин «покинет свой пост в связи с переходом на новую работу». В публикации также говорилось о досрочных выборах в нижнюю палату и коррекции курса партии.

В воскресенье, 24 мая, пресс-служба ЕР распространила заявление, в котором сообщалось, что в партии удивлены публикацией. Замсекретаря генсовета ЕР Сергей Перминов заявил, что в партии не обсуждаются никакие «изменения полномочий». «Я завтра буду делать заявление в Генеральную прокуратуру,— заявила Ирина Гусева.— Я хочу, чтобы все в информационном поле понимали: за все надо отвечать. И за это тоже придется ответить».

Госпожа Гусева до июля 2014 года была председателем Волгоградской городской думы и главой Волгограда. С должности главы города она ушла в Госдуму в связи с досрочным прекращением полномочий депутата Дмитрия Конькова (сама она участвовала в выборах в Госдуму в 2011 году по партийным спискам, но не прошла). В сентябре 2016 года госпожа Гусева была избрана депутатом Госдумы РФ VII созыва от «Единой России» по Волжскому одномандатному избирательному округу №84.

Ирина Гусева не стала комментировать „Ъ“ ситуацию с появлением публикации на «Яндекс.Дзен». Источник „Ъ“, близкий к администрации Волгоградской области, считает, что авторами провокации могли быть люди, близкие к переизбранному в прошлом году губернатору региона Андрею Бочарову. «Не думаю, что он сам мог быть инициатором такой публикации, но в его окружении есть люди, до сих пор считающие, что Ирина Гусева претендует на пост губернатора,— заявил собеседник „Ъ“ и добавил: — У нее могли быть такие амбиции в 2014 году, когда она была главой Волгограда, но сейчас вряд ли ей это интересно». Несмотря на это, в областной администрации госпожу Гусеву «многие рассматривают как угрозу и не хотели бы ее избрания в Госдуму на новый срок», говорит собеседник „Ъ“. Пресс-секретарь губернатора Волгоградской области Александр Бондаренко заявил „Ъ“, что областная администрация не комментирует ни факт публикации, ни версию о причастности к ней окружения губернатора.

Политолог Александр Сайгин не удивлен провокационной публикацией, но обращает внимание на реакцию «Единой России»: «Обычно партия не реагирует на сообщения в Telegram».

Сергей Петунин, Саратов

«Вводишь на клавиатуре циферку, и все»

Губернатор Липецкой области снова попал на аудиозапись

Депутат липецкого областного совета от партии ПАРНАС Олег Хомутинников опубликовал в Telegram и Facebook запись разговора губернатора Липецкой области с его заместителем по здравоохранению Александром Ильиным. Из аудиозаписи понятно, что чиновники обсуждают необходимость скорректировать данные по COVID-19. Губернатор Липецкой области в ответ заявил „Ъ“, что обсуждалась корректировка данных о тестировании в области на коронавирус, имеющихся у Информационного центра по мониторингу ситуации с коронавирусом — в действительности текстов сделано намного больше.

25 мая липецкий областной депутат от партии ПАРНАС и создатель еще не зарегистрированной Федеративной партии Олег Хомутинников опубликовал в соцсетях под заглавием «Как чиновники меняют данные по коронавирусу» аудиозапись беседы губернатора Липецкой области Игоря Артамонова и его заместителя Александра Ильина, в которой те обсуждают исправление неких цифр, связанных с коронавирусной инфекцией COVID-19, «с 70 на 100», чтобы они «соответствовали факту».

Напомним, в январе господин Хомутинников подал уведомление в Минюст о создании оргкомитета Федеративной партии. Предполагалось, что в его состав помимо политика войдут 12 человек: депутат горсовета Набережных Челнов (Татарстан) Рузиль Мингалимов, а также несколько общественных деятелей, активистов и предпринимателей из Мордовии, Воронежа, Твери, Саратова, Орла, Тамбовской области и Липецка. Партия пока не зарегистрирована.

На опубликованной аудиозаписи мужской голос, похожий на голос главы региона Игоря Артамонова, отчитывает предположительно заместителя губернатора области по здравоохранению Александра Ильина. «Это ваши цифры, надо поменять. А то о нашем регионе плохо подумают»,— говорит голос господина Артамонова. Голос, похожий на голос Александра Ильина, соглашается и говорит, что пытается «Москву убедить, что у нас не 72».

«Если у нас там за 100 с лишним, а не 70,— говорит голос, похожий на голос губернатора Артамонова.— Сложно поменять данные, которые соответствуют факту? Вводишь на клавиатуре циферку, и все». В ответ голос, похожий на голос Александра Ильина, объясняет, что «в один клик» это сделать не получится, на что голос Игоря Артамонова парирует: «Какого хрена? Скажи федеральному инспектору. Ты хоть одно письмо написал на эту тему? Сидишь, умничаешь тут».

Олег Хомутинников заявил „Ъ“, что из опубликованной записи можно понять, что «есть проблема с достоверностью данных по коронавирусу», но не ясно, о каких данных идет речь: «Понятно, что у Москвы и Липецка есть проблемы в коммуникации».

В ответ губернатор Липецкой области Игорь Артамонов сообщил „Ъ“, что беседа состоялась в начале прошлой недели на заседании регионального оперштаба и речь шла о числе сделанных тестов на COVID-19 на 100 тыс. населения: «У нас по факту тестов было больше 100 на 100 тыс. человек, а в ИЦК (Информационный центр по мониторингу ситуации с коронавирусом.— **„Ъ“**) забито 70. Требование было, чтобы поставили в ИЦК корректную, реальную цифру». Губернатор также заявил „Ъ“, что администрация подаст заявление «в органы» по факту публикации несанкционированных записей, и пообещал сделать заседания регионального оперштаба открытыми.

Замначальника управления информационной политики липецкой обладминистрации Михаил Шаршаков пояснил „Ъ“, что на 25 мая в области на COVID-19 было обследовано 54 тыс. человек, в том числе за последние сутки 1847 (при населении области 1,139 млн человек получается 162,1 теста на 100 тыс. населения). По официальным данным на 25 мая, в Липецкой области заболели 1696 человек, выздоровели — 539, умерло 5 человек.

Напомним, ранее Олег Хомутинников опубликовал в своем телеграм-канале аудиозапись другого разговора Игоря Артамонова. На ней господин Артамонов предлагает мэру Липецка Евгении Уваркиной распугивать собирающихся на улицах горожан с помощью распыления дезинфектантов. Подлинность той записи в администрации Липецкой области тогда тоже подтвердили, а ответственный секретарь комиссии по этике ЕР Евгений Ревенко заявил „Ъ“, что это «неудачная шутка».

Владимир Хейфец, Кира Дюрягина; Андрей Прах, Воронеж

Врио приходят в выдвижение

Исполняющие обязанности губернаторов могут пойти на выборы от «Единой России», если это позволит ее рейтинг

По данным „Ъ“, в администрации президента пока обсуждают предпочтительный способ выдвижения на выборы временно исполняющих обязанности губернатора в Иркутской области, в Коми и на Камчатке. Будут ли врио выдвигаться сами или предпочтут выдвижение от «Единой России», будет зависеть от рейтинга партии в этих регионах «в посткарантинный период». В Кремле учитывают публичную позицию председателя партии Дмитрия Медведева, призвавшего глав регионов «не прятаться» от ЕР, но не готовы рисковать избранием президентских назначенцев.

В администрации президента обсуждается процедура выдвижения на сентябрьские выборы врио глав трех регионов: Владимира Уйбы в Коми, Игоря Кобзева в Иркутской области и Владимира Солодова в Камчатском крае. Собеседники „Ъ“, близкие к администрации президента (АП), сообщили, что пока не решен вопрос о том, будут ли врио выдвинуты партией «Единая Россия» или пойдут на выборы как самовыдвиженцы. Как ранее сообщал „Ъ“, поправки, позволяющие самовыдвижение, были приняты местными парламентами в этом году. Такую возможность получили также кандидаты в губернаторы в Чувашии и Пермском крае, но там врио связаны с другими партиями (Олег Николаев входит в центральный совет «Справедливой России», Дмитрий Махонин возглавлял пермский партсписок «Яблока» на думских выборах 2016 года) и их выдвижение от ЕР пока не рассматривается. Окончательного решения по способу выдвижения врио в Иркутской области, в Коми и на Камчатке еще нет, говорит источник в центральном исполнительном комитете ЕР: по его словам, определенность появится после назначения выборов (это произойдет не позднее 14 июня). Решение будет зависеть от последних замеров рейтинга партии в этих регионах: пока сложно точно оценить, каким он будет во второй половине июня, когда избиратели начнут ощущать последствия карантина, поясняет собеседник „Ъ“, близкий к АП.

Пока в Иркутске с руководством регионального отделения ЕР выдвижение от партии Игоря Кобзева не обсуждалось, говорит источник „Ъ“ в отделении. При этом, по утверждению высокопоставленного иркутского единоросса, рейтинг партии за последние полгода вырос. ЕР победила в большинстве случаев на местных выборов и показала «быструю реакцию на ситуацию с коронавирусом», а позиции КПРФ ослаблены отставкой Сергея Левченко и назначением Игоря Кобзева.

Иркутская область и Коми вошли в топ-3 рейтинга регионов по эффективности профилактики распространения коронавируса от Экспертного института социальных исследований (ЭИСИ). Напомним, врио главы Коми был назначен замминистра здравоохранения России Владимир Уйба после отставки прежнего губернатора Сергея Гапликова по собственному желанию на фоне новостей о вспышке коронавируса в одной из больниц в регионе. Камчатка, где 37-летний бывший председатель правительства Якутии Владимир Солодов стал врио вместо губернатора Владимира Илюхина, в рейтинг ЭИСИ не вошла. Согласно обзору фонда «Петербургская политика», все три региона показали средние темпы снятия противоэпидемических ограничений.

В консультациях по поводу самовыдвижения учитывается публичная позиция председателя партии Дмитрия Медведева, который по итогам выборов в прошлом году выступил против того, чтобы кандидаты, поддерживаемые единороссами, шли на выборы как самовыдвиженцы (в 2019 году так поступили шесть из 16 кандидатов от власти на прямых выборах глав регионов), рассказал „Ъ“ источник в АП. «У людей возникает недоумение. Если кандидат идет от ЕР, то почему он прячется? Наши сторонники начинают в нем сомневаться и могут не проголосовать. А те, кто не собирался голосовать за кандидата ЕР, все равно за него не проголосуют: партия же его поддерживает»,— сказал глава партии на встрече с губернаторами. Он призвал прекратить практику самовыдвижения. Источник, близкий к руководству ЕР, пояснял, что самовыдвижение все же будет использоваться, но в исключительных случаях.

Господа Кобзев и Солодов, скорее всего, пойдут самовыдвиженцами, так как ранее не участвовали в публичной политике, никак не связаны с ЕР, а в их регионах у партии снижены рейтинги, отмечает политолог Александр Пожалов. В Коми, по его словам, рейтинг ЕР тоже сейчас снижен, но там губернаторская кампания пройдет одновременно с выборами в региональный парламент и муниципальными выборами, и руководство ЕР «наверняка захочет, чтобы неплохо зашедший в регион губернатор Уйба помог партии». Самовыдвижения из-за низкого рейтинга партии было бы логично ожидать и от врио архангельского губернатора Александра Цыбульского, но он уже публично заявил о партийном выдвижении. Ранее господин Цыбульский возглавлял список ЕР на выборах в собрание депутатов Ненецкого автономного округа, которым руководил с осени 2017 года.

По мнению политолога Екатерины Курбангалеевой, интригу с самовыдвижением врио глав регионов будут держать до последнего, чтобы не провоцировать конфликты: единороссы, считает эксперт, будут настаивать на партийном выдвижении. При этом она отмечает, что решение определяется спецификой ситуации в каждом конкретном регионе, рейтингом партии и волей самого губернатора.

По данным общероссийского опроса ВЦИОМ, на 17 мая рейтинг ЕР составлял 33,8%.

Мария Макутина

ДНИ РОЖДЕНИЯ

Сегодня день рождения у помощника президента РФ — начальника государственного правового управления президента **Ларисы Брычевой**

Ее поздравляет председатель правления Ассоциации юристов России **Владимир Груздев:**
— Уважаемая Лариса Игоревна! Примите искренние поздравления с днем рождения. Вы стояли у истоков новой российской государственной власти и вносите бесценный вклад в формирование современной правовой и политической системы страны. Ваше глубокое знание государственных проблем и целеустремленная работа по их решению позволяют делать многое для совершенствования российского законодательства, защиты прав и свобод граждан. Желаю Вам крепкого здоровья, дальнейших профессиональных успехов, неиссякаемой энергии, счастья и благополучия!

Рубрику ведет группа «Прямая речь»

первые лица

«Мы себя считаем хранителями огромной территории»

Глава Якутии Айсен Николаев рассказал „Ъ“, опасен ли коронавирус для алмазов

С 20 мая снят карантин на большей части Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения (Якутия), где за месяц до этого возникли волнения из-за недостатка информации в связи с эпидемией коронавируса. Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев подробно рассказал „Ъ“ о ситуации на Чаянде, а также о том, как самый большой российский регион справляется с инфекцией, о том, придется ли АЛРОСА из-за эпидемии пересматривать планы добычи алмазов, о сделке по продаже Эльгинского угольного месторождения и о том, как в республике относятся к конституционным поправкам, касающимся федеративных отношений.

ЭМИН ДЖАФАРОВ

— Как справляется Якутия с коронавирусом?

— Это вызов для всех нас. Сейчас в Якутии 1357 выявленных случаев. Темпы прироста заболевших порядка 5–8% в сутки. Но республика у нас большая, и в разных ее частях ситуация разная. У нас есть районы, где до сих пор нет ни одного случая коронавируса. Больше всего пострадали города Якутск, Алдан и Нерюнгри, а также Чаяндинское нефтегазоконденсатное месторождение. К сожалению, у нас есть семеро умерших.

— По сравнению другими регионами, особенно с Москвой, это довольно скромные цифры. И тем не менее именно в Якутии несколько недель назад возникла острая ситуация с Чаяндинским месторождением, где дошло до митинга работников. Какая там сейчас обстановка?

— Первого заболевшего с Чаяндинского месторождения обнаружили наши врачи в городе Ленске, когда люди приехали с вахты. Мы немедленно забили тревогу, были сделаны предварительные анализы — и нашими врачами, и специалистами, которых ООО «Газпром добыча Ноябрьск» отправило из ЯНАО. Мы поняли, что заболевших как минимум несколько десятков. Тогда с 17 апреля я ввел карантин на всей территории месторождения, во всех вахтовых поселках. Он действует по сегодняшний день. Потом мы настояли, чтобы был проведен тотальный забор анализов у всех работающих на месторождении. Такое, наверное, было впервые в истории страны. По последним данным, менее 6% анализов оказались положительными. На месторождении работает около 10 тыс. человек из свыше 100 компаний, это в основном подрядчики и субподрядчики «Газпрома». Самих работников «Газпрома» там меньше тысячи. Мы поняли, что заболевших много, начали работу с федеральным оперативным штабом, с МЧС, с самим «Газпромом» и «Стройтрансгнефтегазом». В результате принятых решений сегодня активно идет вывоз с месторождения здоровых людей, у которых уже два раза получены отрицательные анализы. Всего их вывезено уже порядка 7 тыс. Они вывезены в регионы, откуда приехали,— в основном Башкирия, сибирские регионы, но есть и Центральная Россия. 116 человек со сложным протеканием болезни были вывезены в лечебные учреждения Якутии. Большинство из них уже выписаны с выздоровлением. На самом месторождении развернут филиал нашей Ленской центральной районной больницы на базе госпиталя МЧС и обсерваторов, которые там помог создать «Стройтранснефтегаз». Там работают специалисты Минздрава республики, «Согаз медицины» и МЧС России. Сегодня все работники с положительными анализами и контактные лица сосредоточены в двух вахтовых поселках, где находится госпиталь, изолятор и обсерватор. Там и сейчас действует карантин. На остальной территории месторождения карантин по распоряжению главного санврача Якутии отменен с 20 мая.

— Сама добыча на месторождении продолжается?

— Территория Чаяндинского месторождения — это 8 тыс. кв. км, производственные промыслы и вахтовые поселки расположены там достаточно далеко друг от друга. Производственный процесс организуется непосредственно самим «Газпромом». Процесс не останавливался. В марте у них были профилактические работы на газопроводе. После этого газопровод работает на полную мощность.

— Как, на ваш взгляд, пандемия коронавируса в целом отразится на экономике республики?

— Она уже отражается на экономике всего мира, и Якутия не будет исключением. Тем более у нас работают основные добывающие сырьевые компании. По всему миру идет падение спроса на нефть, газ, уголь и, конечно, алмазы. Мы наблюдаем падение выручки сырьевых компаний. Соответственно, будем наблюдать и падение налоговых поступлений.

— На какой уровень безработицы вы ориентируетесь? Будет ли она больше или меньше, чем в соседних регионах?

— У нас шел очень серьезный промышленный рост. Мы в среднем в последние годы росли на 12% в год. И у нас была нехватка рабочей силы. Могу привести в пример строительную отрасль. У нас строительство в основном велось за счет тех рабочих, которые привлекались из ближнего зарубежья. В этом году они в таком большом количестве уже не приедут. И я принял решение: сейчас мы проводим массовое переобучение в ряде учреждений профтехобразования для того, чтобы заместить эти рабочие специальности теми людьми, которые сейчас теряют работу. У нас существует недостаток в строительстве порядка 3,5 тыс. человек, и сейчас мы заместим около 1,5 тыс. вакансий нашими местными кадрами. А рост безработицы я больше связываю с регистрацией тех людей, которые раньше работали в теневой экономике.

— Рассматривался ли вариант, при котором АЛРОСА откажется от выплаты дивидендов по итогам года, но увеличит социальные расходы, и таким образом будут соблюдены интересы региона?

— Мы никаких серьезных изменений в части дивидендных выплат по результатам 2019 года не рассматриваем. Что касается дивидендов по результатам 2020 года, понятно, что в этом году у АЛРОСА продажи будут падать, будет, соответственно, меньше прибыль. И в этой части мы, как ответственные акционеры, не будем перегибать палку. Вместе с тем компания рыночная, соответственно, мы ко всему будем подходить с позиций рыночных отношений. Что касается социальных выплат компании в бюджет республики и внебюджетные фонды, они у нас закреплены в бюджете компании и не будут пересматриваться в 2020 году.

— Насколько может быть сокращен производственный план компании?

— Два рудника приостанавливают свою деятельность, но это плановое решение, мы уже предполагали, что такая остановка будет нужна из-за состояния рынка в целом. И события, которые происходят сейчас в мире, просто подтолкнули нас к более быстрому принятию этого решения. Так что производственный план в каратах на 2020 год мы если и пересмотрим, то незначительно. Сейчас речь идет о 2021 годе. Все зависит от того, насколько быстро пойдет восстановление рынка в третьем квартале.

> Производственный план в каратах на 2020 год мы если и пересмотрим, то незначительно. Все зависит от того, насколько быстро пойдет восстановление рынка в третьем квартале

— Недавно была закрыта сделка по продаже Эльгинского проекта. Предоставили ли новые владельцы проекта планы по развитию этого месторождения?

— Эльгинское месторождение — одно из крупнейших месторождений коксующихся углей в мире, богатейшее месторождение с хорошими условиями для работы. Я благодарен «Мечелу» и лично Игорю Зюзину (председатель совета директоров и крупнейший акционер горно-металлургического холдинга «Мечел».— „Ъ“) за ту огромную работу, которую они сделали по начальной разработке месторождения. Самое главное — они смогли построить за счет частных инвестиций железную дорогу протяженностью свыше 300 км в суровых условиях Севера, в горах. Сейчас «А-Проперти» зашло в хороший бизнес. Мне импонирует в их подходах то, что они готовы инвестировать в дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры, потому что необходимо расширение провозных мощностей по железной дороге, и непосредственно в саму добычу, чтобы с 5 млн тонн добычи подняться до 20 млн тонн. Я с самого начала переговоров по этой сделке был в курсе, встречался со всеми ее акторами, в том числе не только с покупателем и продавцом, но и с госбанками, от согласия которых многое зависело, и с руководителями наших федеральных ведомств. Я считаю, что это очень серьезный проект, он нужен не только акционерам компании, но и Якутии и в целом нашей стране, потому что у него экономические показатели при выходе на проектную мощность будут одни из лучших в стране, а может быть, даже и в мире.

— Планируете ли заключать инвестиционный контракт с новыми владельцами?

— Сейчас достаточно много вопросов поступает, мы с Альбертом Авдоляном (владелец компании «А-Проперти», купившей Эльгинское месторождение.— „Ъ“) договорились, что, когда вся эта история с коронавирусом закончится, мы сядем и обсудим план наших совместных действий по Эльге. Понятно, что такой огромный проект ни одна компания без участия властей региона не сможет реализовать. Республика в одиночку тоже его не поднимет. Соответственно, надо объединяться и решить главную задачу: чтобы проект вышел на те мощности, которые заявлены. В этом случае налоговые выплаты в бюджет республики существенно увеличатся.

— А вообще какие-то инфраструктурные стройки из-за текущей ситуации могут подвинуться во времени и что это будет значить для региона?

— В связи с коронавирусом мы ни одну федеральную стройку ни на один день не останавливали. Все идет по плану, даже проект по государственно-частному партнерству в рамках строительства Ленского моста — все изыскательские работы за счет частных концессионеров были проведены весной этого года. Идет реализация нацпроектов. Поэтому я не вижу оснований говорить, что какие-то важные инфраструктурные проекты на территории Якутии могут сдвинуться. Вместе с тем мы сами перенаправили 1,5 млрд руб. инвестбюджета республики со своих крупных строек, среди которых Арктический центр эпоса и искусств и креативный кластер в Якутске, на борьбу с коронавирусом, в том числе на региональные выплаты тем медикам, которые борются с инфекцией.

— С какими ограничениями Якутии пришлось столкнуться в связи с пандемией?

— Ограничения коснулись всех сторон нашей жизни, как, наверное, и везде в России. Якутяне тоже испытали на себе все эти ограничения, они у нас до сих пор действуют. Вместе с тем я очень благодарен президенту за то, что он дал главам регионов возможность самостоятельно устанавливать режимы на своей территории. Поскольку Якутия огромна по площади, это 3 млн кв. км, мы территорию республики разбили на четыре части, и для каждой из них были установлены свои режимы. Первая — это арктические и труднодоступные населенные пункты. На эти территории вы сейчас при всем желании не сможете добраться. Разве что вертолетом, но они туда летают очень редко. Эти территории изолированы самой природой до следующей зимы. Людей там живет не так много, но пространства очень значительные. Там нет случаев коронавируса и практически все ограничения сняты, кроме массовых мероприятий. Вторая часть — это наши сельские территории центральной, южной и восточной части, где круглогодичные дороги есть; вместе с тем люди там живут достаточно компактно, и при соблюдении определенных ограничений там особых вспышек коронавирусной инфекции не должно быть. Там появлялись максимум два-три заболевших на населенный пункт с 3–5 тыс. жителей. Третья часть — наши крупные города, такие как Мирный, Нерюнгри, Алдан, Ленск и, конечно, Якутск, где проживают 350 тыс. человек. Там для людей действуют режимы самоограничения, связанные с самоизоляцией, остановкой работы торговых центров, есть определенные ограничения по работе бытового обслуживания. Вместе с тем, когда мы вводили эти ограничения, мы не писали, что разрешено,— мы написали исчерпывающий перечень того, что запрещено. Указ у меня был большой, но это помогло бизнесу понять, что реально запрещено. Например, автосервисы, автомойки мы достаточно быстро разрешили, сейчас они работают без всяких ограничений. И четвертая группа — это те территории, где действует карантин. Он сегодня частично действует на Чаянде. Был карантин на территории города Алдан и его пригорода, но с 12 мая он снят, потому что новых заболевших уже свыше десяти дней не было. Там была вспышка, потому что выходцы из ближнего зарубежья прилетели из Москвы и на рынке заразили всю свою диаспору. Мы моментально ввели карантин, ограничительные меры в городе. Также был введен карантин в одном маленьком вахтовом поселке дорожников в Сунтарском улусе, его мы сняли 20 мая. Вместе с тем 21 мая при обнаружении первых пяти больных был объявлен карантин в небольшом отдаленном селе Хонгор-Бие Намского улуса. Сегодня там 39 заболевших.

По первым двум группам у нас практически все ограничения сняты, кроме массовых зрелищ, собраний свыше 50 человек. В городах мы ограничения слегка ослабили, разрешили работу объектов бытового обслуживания, ателье, химчисток. Но общепит и торговые центры держим пока под запретом.

— У вас статистика по коронавирусу пока напоминает лучшие зарубежные образцы. Вас как-то поощрили за то, что вам удалось вовремя блокировать распространение заболевания? Можно ли сказать, что Якутия уже на выходе из эпидемии?

— Я бы не сказал, что мы на выходе, хотя мы и сдерживаем темпы распространения коронавируса. Это произошло в результате того, что на майские праздники мы реально смогли людей удержать дома. Еще недавно у нас были темпы распространения 14%, сейчас они упали до 5%. Я не жду ни похвалы, ни хулы, я просто выполняю свою работу. Вот когда все закончится, тогда кто-то, может быть, получит награду, а кто-то по голове.

— Устраивает ли Якутию существующее распределение полномочий между республикой и федеральным центром? Якутия — самый большой регион в России, многие страны мира гораздо меньше по площади. Для многих жителей европейской части страны Якутия (да и вся восточная часть страны) иногда кажется другой планетой. Чувствует ли Якутия себя страной или частью страны?

— Якутия была, есть и будет частью России. Таких настоящих россиян, как якутяне, трудно найти. Мы себя считаем хранителями огромной территории. Вы сказали, что Якутия больше большинства европейских стран, но на самом деле мы больше, чем вся Западная Европа вместе взятая. В мире, если не считать Россию, есть всего лишь шесть государств, которые по территории больше, чем Якутия. Индия, если не считать ее спорные штаты, меньше Якутии. Что касается распределения полномочий, это всегда живой процесс: когда нужно, полномочий больше у регионов, когда нужно — у федерального центра.

> Распределение полномочий — живой процесс: когда нужно, полномочий больше у регионов, когда нужно — у федерального центра

— Нужны ли, по-вашему, какие-либо дополнительные меры поддержки якутского языка и культуры, языков и культуры русских и других народов региона?

— Мы много занимаемся развитием и якутского языка, и языков коренных малочисленных народов Севера. Якутов полмиллиона, а есть народы, которых по несколько тысяч человек осталось. Конечно, их языки и культура нуждаются в особой защите. В особенности в условиях цифровой трансформации нашего общества и глобализации. Глобализация представляет угрозу даже для русского языка. Это огромная машина, которая может перемолоть даже многомилионные народы. Конечно, государство должно проводить осмысленную и ясную политику по поддержке языков народов, живущих в Российской Федерации. И это, я считаю, у нас есть.

— Как вы относитесь к конституционным поправкам, в частности к многочисленным новым нормам в главе о федеративном устройстве? Сохранены ли, по-вашему, гарантии федерализма и прав народов в составе РФ?

— Я поправки к Конституции очень внимательно изучал и считаю, что они как раз права народов, населяющих Россию, очень серьезно защищают. Защищается языковое, национальное, культурное многообразие в РФ. Многие выдергивают словосочетание «государствообразующий народ» и говорят, что русский народ поставил себя выше других. Но никто не дочитывает до конца. А там говорится: «…язык государствообразующего народа, входящего в многонациональный союз равноправных народов Российской Федерации». Далее в той же статье говорится, что Российская Федерация «гарантирует всем ее народам право на сохранение родного языка, создание условий для его изучения и развития» и что культура в Российской Федерации является «уникальным наследием ее многонационального народа». Это фундаментальная статья. Я, как представитель другого народа, считаю себя более защищенным с появлением этих поправок к Конституции, чем раньше. В следующей статье, куда предполагается внести поправки, отдельно гарантируются права малочисленных коренных народов в соответствии с принципами международного права и говорится, что государство «защищает культурную самобытность всех народов и этнических общностей Российской Федерации, гарантирует сохранение этнокультурного и языкового многообразия». Это тоже очень важно для народов России, особенно для малочисленных.

Беседовали
Ксения Веретенникова,
Евгений Зайнуллин,
Дмитрий Бутрин,
Иван Сухов

полная версия kommersant.ru/12878

ЛИЧНОЕ ДЕЛО | **НИКОЛАЕВ АЙСЕН СЕРГЕЕВИЧ**

Родился 22 января 1972 года в Ленинграде (ныне — Санкт-Петербург). В 1994 году окончил физический факультет МГУ, Академию народного хозяйства при правительстве РФ по специальности «финансовый менеджмент».

В 1994 году начал работать в московском представительстве финансовой корпорации САПИ, в 1995 году стал вице-президентом САПИ в Якутске. В 1997 году избран депутатом республиканского парламента, став самым молодым депутатом в его истории (25 лет), переизбрался в 2002 году. Работал председателем бюджетного комитета парламента. В 1998–2003 годах одновременно возглавлял банк «АКБ „Алмазэргиэнбанк“». С 2004 по 2007 год — министр финансов Якутии. В 2007–2011 годах — руководитель администрации президента и правительства Якутии. В мае 2011 года назначен первым зампредом правительства республики, курирующим вопросы развития сельского хозяйства, туризма и предпринимательства, охраны природы, науки и инноваций. 4 марта 2012 года избран мэром Якутска, в 2017 году переизбрался на второй срок (68,4% голосов). 28 мая 2018 года назначен временно исполняющим обязанности главы Якутии. В сентябре того же года выиграл выборы руководителя региона, набрав 71,4% голосов.

ДОСЬЕ | **РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)**

Якутия имеет площадь 3,1 млн кв. км (1-е место по стране). В ее состав входят 34 муниципальных района и 2 городских округа, включающие в себя 48 городских и 361 сельское поселение. Численность населения на 1 января 2020 года — 972 тыс. человек (56-е место). Рождаемость в 2019 году составила 13,2 на 1 тыс. человек населения (7-е место по стране), смертность — 7,8 на 1 тыс. человек (6-е место). Среднемесячная заработная плата составила 69,2 тыс. руб. (9-е место), средняя пенсия — 19,8 тыс. руб. (8-е). Уровень безработицы, по данным на март 2020 года, был равен 7,1% (20-е место). ВРП региона в 2019 году вырос на 3,5% к предыдущему году и достиг 1,1 трлн руб. Индекс промышленного производства в 2019 году — 112,4%. Дефицит бюджета в 2020 году запланирован в размере 5,5 млрд руб. (доходы — 219,3 млрд руб., расходы — 224,8 млрд руб.). Число зарегистрированных преступлений в республике в 2019 году составило 12,4 тыс.

НОВОСТИ

Что наступать — болеть, что отступать — болеть

с1

Но из-за пандемии в марте учения пришлось остановить. Теперь они возобновятся в усеченном масштабе. В МИД РФ, комментируя эти учения, ранее говорили, что НАТО собирает «ударный кулак» у границ России.

На отмену подобной военной активности и была в том числе направлена инициатива Москвы.

Замглавы МИД РФ Сергей Рябков сказал „Ъ“, что полученный из альянса ответ на письмо Сергея Лаврова российскую сторону «разочаровал». По его словам, представители НАТО «откатились на закоснелые позиции, которые они традиционно занимали, и отрабатывают безотносительно к пандемии и (новым.— **„Ъ“**) российским предложениям».

Позицию НАТО „Ъ“ разъяснила официальный представитель альянса Оана Лунджеску. По ее словам, Йенс Столтенберг в своем ответном письме написал, какой, с точки зрения НАТО, вклад «Россия могла бы внести в повышение транспарентности и уменьшение рисков в Европе». «Действия НАТО являются строго оборонительными, соразмерными и соответствуют нашим международным обязательствам. Наше усиленное передовое присутствие в восточной части альянса является ответом на применение Россией военной силы против своих соседей и наращивание ее военного потенциала в Балтийском регионе и за его пределами»,— сказала она „Ъ“.

Пандемия коронавируса не смогла полностью остановить учения НАТО, хотя соблюдать социальное дистанцирование военным весьма затруднительно ФОТО GETTY IMAGES POLAND

Оана Лунджеску отметила: «На контрасте с предложением со стороны России мы видим, что российская военная деятельность и учения продолжаются — в том числе продолжаются масштабные внезапные учения и непрофессиональное поведение летчиков в Балтийском море и Средиземном море». Полного сворачивания учений с российской стороны действительно не было. Так, в конце апреля Балтийский флот провел несколько учений с задействованием кораблей, самолетов, вертолетов, боевых машин и морской пехоты в Калининградской области.

«Мы призываем Россию следовать существующим правилам транспарентности, в том числе относительно военных учений и развертывания сил»,— сказала Оана Лунджеску. Кроме того, по ее словам, Йенс Столтенберг вновь призвал Россию обновить Венский документ о мерах укрепления доверия и безопасности 2011 года. Напомним, это соглашение предусматривает широкий обмен информацией о военных силах, оборонном планировании и бюджетах. В рамках Венского документа странами проводятся взаимные инспекции, осуществляются уведомления об учениях. Однако в НАТО считают, что этот инструмент устарел, и уже несколько лет призывают Москву модернизировать его. На это российская сторона отвечает, что косметические изменения договоров ситуацию не спасут, а, наоборот, «легитимируют» в письменном виде нынешнее плачевное состояние дел с безопасностью в Европе (см. „Ъ“ от 5 декабря 2019 года).

«Мы многократно объясняли НАТО, по каким причинам мы не считаем их идеи относительно модернизации Венского документа оправданными и целесообразными. Но они считают, что Россия им должна,— сказал „Ъ“ Сергей Рябков.— Если страны НАТО реально хотят сдвинуть с места этот вопрос, они могли бы продумать, что предложить России и чем ее реально заинтересовать в плане обеспечения ее собственной национальной безопасности. На односторонние уступки Североатлантическому альянсу мы идти не можем».

На прошлой неделе глава Минобороны РФ Сергей Шойгу заявил, что западное направление представляет сейчас наибольшую угрозу с точки зрения военной безопасности России. Он сообщил, что в Западном военном округе в 2020 году уже проведено свыше 30 учений. При этом в текущем году запланировано провести 28 организационных мероприятий по совершенствованию боевого состава войск, синхронизированных с поставкой около 2 тыс. единиц новой и модернизированной техники. «Сейчас основные усилия командования округа направлены на подготовку командно-штабных учений с группировками Балтийского флота и 6-й армии (ее штаб дислоцирован в Санкт-Петербурге.— **„Ъ“**)»,— отметил Сергей Шойгу (цитата по ТАСС). По его словам, учения носят «исключительно оборонительный характер».

Елена Черненко

Офицеры расплачиваются за Сирию

По делу о взятках за командировки на войну судят тех, кто их платил и получал

Как стало известно „Ъ“, из-за пандемии коронавируса суд в Санкт-Петербурге никак не может поставить точку в громком деле майора вооруженных сил Николая Заикина, получавшего, по версии следствия, взятки за направление военнослужащих на войну в Сирию. Вместе со своим сообщником, капитаном 3-го ранга Антоном Даниловским, уже осужденным в особом порядке, они получили порядка 340 тыс. руб. от будущих участников боевых действий. Уголовные дела в отношении пяти взяткодателей были прекращены по не реабилитирующим их обстоятельствам.

Уголовное дело Николая Заикина рассматривается в Санкт-Петербургском гарнизонном военном суде. 301-м военным следственным отделом Следственного комитета России (СКР) он обвиняется в совершении пяти преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 33 и п. «а» ч. 5 ст. 290 УК РФ (организация получения взяток группой лиц по предварительному сговору). Свою вину майор отрицает, утверждая, что его оговорил старший по должности капитан 3-го ранга (звание соответствует сухопутному майору) Антон Даниловский. Николай Заикин содержится под стражей, но в связи с пандемией коронавируса на заседания его не доставляют. Из-за этого слушания несколько раз откладывались или переносились. Следующее заседание назначено на 29 мая.

По данным следствия, в начале 2018 года старшему офицеру автобронетанковой службы управления технического обеспечения Западного военного округа (ЗВО) капитану 3-го ранга Антону Даниловскому и начальнику автомобильной службы зенитного ракетного полка (войсковая часть №03216) майору Николаю Заикину было поручено отобрать «достойных военнослужащих» для включения их в списки направляемых в служебные командировки в Сирийскую Арабскую Республику.

Не позднее февраля 2018 года, считает следствие, майор Заикин, действуя из корыстной заинтересованности, решил создать устойчивую группу, в состав которой вовлек своего знакомого капитана Даниловского, чтобы «получать взятки за совершение ими в пользу взяткодателей действий, входящих в их служебные полномочия».

Майор занялся поисками кандидатов на командировки, а капитан должен был включать их в соответствующие списки, отправляемые на согласование с командованием ЗВО и в конечном счете утверждаемые главным управлением кадров Минобороны. При этом, установило следствие, они договорились с Антоном Даниловским, что за каждого кандидата из числа солдат, сержантов и прапорщиков он будет передавать ему из общей суммы полученных взяток по 15 тыс. руб., а за офицеров — по 50 тыс. руб. Кандидатам на поездку на войну майор передавал номер сберкарты капитана, на которую они перечисляли соответствующую сумму, а также своей. Затем со своего смартфона он отправлял на мессенджер капитана Даниловского данные кандидатов. Данные пересылки следствие потом признало использованием офицерами методов конспирации их преступной деятельности.

Проблемы у обвиняемых возникли только с двумя братьями-офицерами, которые заплатили за участие в боевых действиях, но их фамилии по каким-то причинам были удалены из желанного списка. Тогда капитан Даниловский включил их в другой список, и они все-таки отправились в Сирию. Следует отметить, что, выплачивая взятки, кандидаты на поездку в Сирию не оставались внакладе. Их официальные доходы в командировке в зависимости от звания составляли порядка 200–300 тыс. руб. в месяц, они могли получать доплаты за государственные и ведомственные награды, а к тому же становились обладателями статуса ветерана боевых действий, дающего существенные налоговые и другие льготы.

Следствие в итоге установило, что всего офицеры получили от взяткодателей 340 тыс. руб., из которых 160 тыс. руб. достались капитану Даниловскому. Последний после задержания сотрудниками военной контрразведки ФСБ оформил явку с повинной, заключил досудебное соглашение о сотрудничестве с военным прокурором, в рамках которого дал показания на майора Заикина, назвав его организатором коррупционной схемы.

В результате уголовное дело капитана Даниловского гарнизонный военный суд рассмотрел за пару заседаний в особом порядке. За каждый из пяти эпизодов получения взяток он был приговорен к одному году или году и шести месяцам заключения, но в итоге после частичного сложения наказаний получил два года лишения свободы. На такой же срок после отсидки ему запретили занимать должности, связанные с осуществлением организационно-распорядительных и административно-хозяйственных функций в государственных и муниципальных органах власти, а также в воинских формированиях, лишив заодно звания капитана 3-го ранга. Кроме того, суд решил взыскать с осужденного полученную в виде взяток сумму, а за неимением ее постановил конфисковать принадлежащий уже бывшему офицеру земельный участок.

Защита осужденного, сочтя наказание слишком суровым, обжаловала его в 1-м Западном окружном военном суде (Санкт-Петербург). Выступая в нем, адвокат, в частности, отмечал, что у Антона Даниловского отсутствуют «криминальные наклонности», но обвинительный приговор изменен не был.

Следует отметить, что до Санкт-Петербургского гарнизонного военного суда были доведены и уголовные дела в отношении военнослужащих, дававших взятки (ст. 291 УК) офицерам за участие в войне. Однако в каждом случае их уголовное преследование прекращалось по не реабилитирующим фигурантов обстоятельствам.

При этом отмечалось, что военные добровольно обращались в 301-й военный следственный отдел СКР и сообщали о даче взяток, что явилось основанием для возбуждения в отношении них же уголовного дела. Кроме того, обвиняемые неоднократно с приобщением документов давали подробные и последовательные показания о своей причастности к коррупции, а также о получении от них взяток «должностными лицами». Учитывая, что взяткодатели впервые привлекались к уголовной ответственности, активно способствовали раскрытию и расследованию преступления и положительно характеризовались по службе, суд всякий раз выносил решение о прекращении их уголовного преследования.

Николай Сергеев

СПЧ ищет выход из приложения

с1

Экземпляр постановления „Ъ“ предоставил Вадим Арапов, историю которого издание рассказывало 10 мая, когда приложение «Социальный мониторинг» дало первый масштабный сбой. Господин Арапов получил штраф одним из первых в столице. В понедельник он сообщил „Ъ“, что наказан за нарушение изоляции 30 апреля. В этот день, по словам господина Арапова, его направили из больницы выздоравливать домой «с диагнозом „ковид“ и 50–55-процентным поражением легких». «Когда я подписывал согласие, мне сказали, что это формальность»,— рассказал господин Арапов. В документе, в частности, подчеркивается, что гражданин разрешает «обработку персональных данных» государственной системе «Единый центр хранения и обработки данных», обеспечивающей работу приложения «Социальный мониторинг». Господин Арапов не смог установить приложение из-за несовместимости с программным обеспечением телефона. Об аналогичной проблеме в начале мая заявляли тысячи жителей столицы.

Хирург-травматолог одной из московских больниц на условиях анонимности сообщил „Ъ“, что получил штрафы по 4 тыс. руб. 4 и 7 мая, после того как переболел коронавирусом. «Я был на больничном до 24 апреля, никаких приложений не устанавливал»,— сказал собеседник „Ъ“, отметив, что выписался на момент получения штрафов и, значит, не мог ничего нарушить.

„Ъ“ ранее уже сообщал о 35 тыс. протоколов, выписанных москвичам за нарушение режима изоляции, а также о том, что некоторые нарушители получили по 5, 13 и 18 уведомлений о штрафах, суммы взысканий по которым составляют от 20 тыс. до 72 тыс. руб. Руководитель Главконтроля Москвы Евгений Данчиков 20 мая обещал „Ъ“ отменить «все несправедливые штрафы», выписанные москвичам с помощью приложения «Социальный мониторинг». Вчера господин Данчиков не ответил на звонки и сообщения „Ъ“.

К понедельнику на сайте Мосгорсуда было зарегистрировано 1820 жалоб на штрафы по ст. 3.18.1 КоАП Москвы. Подавляющее большинство из них оспаривает ч. 2 («необеспечение режима самоизоляции») и ч. 4 («необеспечение самоизоляции с использованием транспортного средства») статьи. Все опубликованные жалобы зарегистрированы в период с 19 по 22 мая. В пресс-службе Мосгорсуда „Ъ“ пояснили, что реальное количество поданных жалоб может превышать количество опубликованных из-за технических процедур. «Связаны ли жалобы с работой приложения „Социальный мониторинг“, сказать сейчас невозможно»,— уточнила глава пресс-сслужбы Мосгорсуда Ульяна Солопова.

Опрошенные „Ъ“ правозащитники уверены, что жалуются в основном на работу приложения мэрии Москвы. По словам главы правозащитного проекта «Открытая Россия» Анастасии Бураковой, в отношении восьми ее доверителей административные дела заведены «за неустановку приложения и были квалифицированы по ч. 2 ст. 3.18.1 КоАП Москвы». При этом установка приложения «не является обязательной», пояснил „Ъ“ глава правозащитного проекта «Апология протеста» Алексей Глухов. «Одновременно с подписанием постановления об изоляции люди автоматически подписывают обязательство об установке приложения, давая таким образом согласие на все в пользу властей,— говорит он.— Мы получаем десятки жалоб от людей, которые не установили приложение и были оштрафованы». Адвокат Оксана Опаренко предполагает, что штрафы «выписываются автоматически», если человек вовремя не информирует систему о своем местонахождении, так как не устанавливает приложение.

Приложение «Социальный мониторинг» дает недопустимое количество сбоев, прокомментировал жалобы глава президентского Совета по правам человека Валерий Фадеев. По его словам, разобраться в законности вынесенных штрафов по ст. 3.18.1 КоАП «впоследствии будет крайне сложно». «Жалоб на штрафы слишком много, и московские власти должны тщательно проанализировать работу этого приложения, а также гуманно отнестись к москвичам. Вплоть до отмены всех штрафов. Всех, а не только тех, по которым есть нарекания»,— заявил „Ъ“ господин Фадеев.

Советник президента также сообщил, что работа «Социального мониторинга» станет одной из главных тем доклада СПЧ о решениях органов власти, направленных на борьбу с эпидемией коронавируса. Анализ эффективности таких решений планируется к публикации во второй половине июня.

Мария Старикова, Александр Воронов, Елена Рожкова

кризисы заканчиваются — новости остаются

ПОДПИСКА — ГАРАНТИРОВАННЫЙ СПОСОБ ПОЛУЧЕНИЯ ГАЗЕТЫ «КОММЕРСАНТЪ» НА ДОМ. **УСПЕЙТЕ ДО 31 МАЯ** ОФОРМИТЬ НА ИЮЛЬ ПОДПИСКУ **#ЧИТАЕМДОМА** НА «КОММЕРСАНТЪ» **ВСЕГО ЗА 99 РУБЛЕЙ**

ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ СЕЙЧАС ПО ПРОМОКОДУ **NEWS20**:
НА САЙТЕ **KOMMERSANT.RU** (В РАЗДЕЛЕ «ПОДПИСКА»)
ПО ТЕЛЕФОНУ **8 800 200 2556** (ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ ПО РФ)

16+ реклама

Ежедневная общенациональная деловая газета «Коммерсантъ»
Главные события в бизнесе, политике и обществе

Коммерсантъ

Доставка издания осуществляется силами АО «Почта России»

КАК ЗАРАБАТЫВАТЬ МИЛЛИАРД ДОЛЛАРОВ В ДЕНЬ

Путепровод (только пассажиропровод) Выборг – Благовещенск

«Вы утверждаете, что человек может поднять себя за волосы?
— Обязательно! Мыслящий человек просто
обязан время от времени это делать.»
Григорий Горин

Оглавление

1. Пущена в эксплуатацию высокоскоростная магистраль Пекин – Гонконг
   1.1 Как это применить в России
2. Сравнение с имеющимися проектами в России
3. Обоснование политической независимости трассы
4. Пропускная способность
   4.1 Проверка пропускной способности
   4.2 Проверка пропускной способности на примере действующей ВСМ Токио – Осака (Синкасен Токайдо)
5. Обоснование цены билета
6. Выручка
   6.1 Выручка при допущении 100% пассажиропотока эконом-классом
   6.2 Выручка при допущении 100% пассажиропотока бизнес-классом
   6.3 Выручка при допущении 30% пассажиропотока бизнес-классом и 70% эконом-классом
   6.4 Невыгодность товаропотока
7. Заполняемость
   7.1 Азиатский рынок
   7.2 Европейский рынок
   7.3 Внутренний рынок
   7.4 Остальные рынки
   7.5 Итоговая заполняемость
   7.6 Дополнительные аргументы «против» авиасообщения и «за» ВСМ
   7.7 Проверка заполняемости
8. Сравнение CAPEX
9. Стоимость
10. Финансирование
   10.1 Типы финансовых «пирогов»
   10.2 Дополнительные преимущества в данной модели не рассматриваются лишь для упрощения модели
   10.3 Преимущества для экономики РФ также можно конвертировать в источники финансирования
11. Сроки
12. Риски
13. Дополнительные преимущества
14. Дальнейшее развитие
15. Преимущества для экономики РФ

1. Пущена в эксплуатацию высокоскоростная магистраль Пекин – Гонконг

Из Пекина в Гонконг теперь можно добраться менее чем за 9 часов, преодолев около 2 тыс. километров, примерно за 150 долларов в эконом-классе. Поездка из Гонконга в Гуанчжоу после открытия нового участка скоростной железной дорогой занимает 47 минут.
https://vz.ru/news/2018/9/23/942961.html

1.1 Как это применить в России

Видимо, ровно по этой технологии можно построить ВСМ Выборг – Благовещенск, через Москву, Казань, Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, Читу, длиной около 8 тыс. км, по которой со скоростью 400 км/ч (обычная скорость для современных ВСМ) без остановок можно будет проехать за 20 часов и, соответственно, 600 долларов в эконом-классе, что вполне конкурентоспособно по цене и времени с перелетом Пекин – Хельсинки.

С точки зрения экономики, можно создать паневразийский пассажирский путепровод, позволяющий европейским туристам (Германия, Франция, Англия, Италия и т.д.) посещать Азию, а азиатским туристам (Китай, Япония, Корея и т.д.) посещать Европу.

2. Сравнение с имеющимися проектами в России

Существующие проекты ВСМ Санкт-Петербург – Москва – Казань изначально обречены на коммерческую неудачу, поскольку при плече около 1,400 км. ориентированы на популяцию лишь около 30 млн. человек. Предлагаемый же проект ВСМ Европа – Азия при плече около 12 тыс. км ориентирован на популяцию до 3 млрд. человек, что увеличивает удельную эффективность проекта в 10 раз. Также необходимо учесть, что проект ВСМ Европа – Азия основан не только на внутреннем спросе, но на 90% ориентирован на внешний спрос, то есть на экспорт услуги.

Маршрут	Длина (км)	Всего населения вдоль маршрута в двухчасовой доступности (млн. чел)	Платежеспособного населения вдоль маршрута в двухчасовой доступности (млн. чел)	Отношение платежеспособного спроса к длине маршрута (тыс. чел/км)	Отношение всего населения к длине маршрута (тыс. чел/км)
Всеяпонский Синкасен	2 000	120	100	50	60
Пекин – Гонконг	2 000	700	100	50	350
Санкт-Петербург – Москва – Казань	1 400	30	15	10	21
Берлин (Европа) – Пекин (Азия)	12 000	3 000	1 000	83	250

3. Обоснование политической независимости трассы

Первоначально необходимо создать политически независимую от других стран ось–хребет проекта от Выборга до Благовещенска, от которого уже могут отходить ветки, политически зависимые от иных суверенитетов, таких как: Белоруссия, Польша, Германия, Казахстан, Китай, Северная и Южная Кореи.

Например, строительство ВСМ в Китай через Казахстан имеет серьезные политические недостатки:

1. Неопределенность политической ориентации Казахстана в долгосрочной перспективе создает риски, полностью реализовавшиеся при прохождении газопровода Россия – Европа через Украину. Для минимизации данных рисков Россия была вынуждена реализовывать проекты «Северный поток», «Северный поток-2», «Южный поток», «Турецкий поток», «Сила Сибири», что привело к огромным экономическим, политическим и временным затратам, оказав негативное влияние на политическое и экономическое развитие России. «Наступить на грабли» второй раз будет весьма чревато для авторов идеи ВСМ через Казахстан.

2. Инфраструктурное развитие другого государства (Казахстан) вместо своих зауральских регионов, прежде всего Кургана, Омска, Новосибирска, Барнаула, Читы и Благовещенска, будет воспринято как отказ от объединения крупнейших промышленных агломераций Зауралья и вызовет политические вопросы к руководству России не только у элит и жителей данных регионов, но и у всех граждан России.

3. Опыт строительства КВЖД, обошедшейся в 1903 году в 360 миллионов царских рублей, что эквивалентно на тот момент 280 тонн золота, не столь давний, но очень показательный, не только в смысле потери денег, но и в итоге создания рокадной дороги противнику – японцам.

4. Также отказ от обеспечения инфраструктурной интеграции территории России в соответствии со Стратегией Национальной Безопасности будет весьма негативно воспринят «силовой» элитой.

Предложить руководству страны такие политические риски будет более чем неразумным шагом.

4. Пропускная способность

Базовым параметром является время экстренного торможения состава, следующего со скоростью 400 км/ч, в случае чрезвычайного происшествия, типа разрушения пути. Именно этот временной интервал будет определять максимальную частоту движения составов. В нижеприведенном расчете такое время принято за 7 минут.

В сутках 24 часа, в часе 60 минут, следовательно, в сутках 1 440 минут. При интервале 7 минут можно пропускать более 200 поездов (маршрутов) в сутки.

Если каждый локомотив (или сцепка) будет тянуть по 40 вагонов, то пропускная способность составит 8,000 вагонов в сутки в одном направлении.

Поскольку ВСМ, как и все дороги, будет двухпутной, то число вагонов надо умножить на два. Получится 16,000 вагонов.

Данное число вагонов просчитано для интервала в 7 минут. При изменении интервала изменится и пропускная способность.

4.1 Проверка пропускной способности

На текущий момент официальная пропускная способность Трансибирской магистрали составляет 100 миллионов тонн в год.

При этом 7 тысяч километров пути скорый поезд преодолевает лишь за 6 суток, то есть за 144 часа, что означает среднюю скорость движения чуть ниже 50 км/час.

При создании высокоскоростной магистрали со скоростью движения в 400 км/час, пропускная способность увеличится в 8 (восемь) раз и составит 800 миллионов тонн в год или около 2,2 млн тонн в день.

Если даже принять вес одного вагона с 100 пассажирами с большим запасом в 50 тонн, то получим 44,000 вагонов в день, что более чем в два раза превышает преыдущий расчет.

4.2 Проверка пропускной способности на примере действующей ВСМ Токио – Осака (Синкасен Токайдо)

Синкасен Токайдо перевозит более 450,000 пассажиров в день в поездах из 16 вагонов, где в каждом поезде 1,323 комфортабельных пассажирских места.
https://global.jr-central.co.jp/en/company/about_shinkansen/

Существуют сцепки из двух поездов, что показывает принципиальную возможность перевозить 900,000 пассажиров в день при имеющейся скорости движения около 300 км/час.

Соответственно при скорости движения 400 км/час перевозить 1,000,000 пассажиров в день сцепками по два поезда вполне более чем реалистично.

5. Обоснование цены билета

Обычно стоимость билета на ВСМ выше, чем на авиабилет. Например:

- Москва – Санкт-Петербург авиабилет легко купить за 50$, а на Сапсан – 100$.
- Пекин – Гонконг авиабилет легко купить за 100$, а на ВСМ – 150$.
- Токио – Осака авиабилет легко купить за 100$, а на ВСМ – 170$.

Таким образом, исходя из реальных цен билетов на ВСМ, получим следующую таблицу.

Маршрут	Длина, км	Цена билета в одну сторону, USD	Цена билета на 1 000 км в одну сторону, USD	Цена билета на 8 000 км в одну сторону, USD
Москва – Санкт-Петербург	650	100	153	1 230
Пекин – Гонконг	2 000	150	75	600
Токио – Осака	400	170	425	3 400

С учетом данных реалий весьма осторожным будет предположение о разумной цене билета на ВСМ эконом-класса в одну сторону в начале эксплуатации в 600 USD, бизнес-класса в 1,500 USD, с более чем возможным ростом цены даже в краткосрочной перспективе.

6. Выручка

6.1 Выручка при допущении 100% пассажиропотока эконом-классом

- В обычном плацкартном вагоне 54 места.
- Поскольку двухэтажные поезда становятся нормой, в расчете примем нормой двухэтажный вагон со 100 местами плацкарта.
- Соответственно, при цене билета в 600 долларов выручка с одного вагона составит 60,000 долларов.
- С 16,000 вагонов выручка составит 960,000,000 долларов в день.
- Практически миллиард долларов в день.
- 1,600,000 человек в день.

6.2 Выручка при допущении 100% пассажиропотока бизнес-классом

- В обычном купейном вагоне 36 мест.
- Поскольку двухэтажные поезда становятся нормой, в расчете примем нормой двухэтажный вагон со 60 местами купе.
- Соответственно, при цене билета в 1,500 долларов выручка с одного вагона составит 90,000 долларов.
- С 16,000 вагонов – 1,440,000,000 долларов в день.
- Практически полтора миллиарда долларов в день.
- 960,000 человек в день.

6.3 Выручка при допущении 30% пассажиропотока бизнес-классом и 70% эконом-классом

- 30% * 1,440,000,000 = 432,000,000
- 70% * 960,000,000 = 672,000,000
- Суммарно 1,104,000
- Вполне реалистичный миллиард долларов в день.
- 288,000 пассажиров купе и 1,008,000 пассажиров плацкарта. Всего 1,296,000 человек в день.

6.4 Невыгодность товаропотока

Вагон с пассажирами будет приносить выручку от 60,000 до 90,000 USD за поездку. Доставка непортящихся грузов по данному маршруту морским транспортом сейчас стоит до 3,000 USD за контейнер, условно равный вагону. Соответственно доходность перевозки непортящихся грузов в 20-30 раз ниже, чем перевозка пассажиров, что показывает плохую экономику товаропотока в отличие от пассажиропотока.

Возможно, исключением в данной предпосылке станет доставка почты, интернет-заказов или особо дорогих товаров. Но рассчитывать на существенную долю в выручке данного товаропотока было слишком оптимистично.

7. Заполняемость

1,296,000 человек в день при 365 днях в году означает 473,000,000 пассажиров в год.

Найдется ли почти полмиллиарда туристов в год?

Если принять допущение что 70% будут брать билет туда-обратно, то надо найти лишь около 300 миллионов желающих.

7.1 Азиатский рынок

Только из Китая в турпоездки ездит более 150 миллионов туристов в год.

Институт исследований международного туризма в Китае прогнозирует, что к 2030 году путешествовать будут более 400 миллионов китайцев. По версии института, это означает, что из 600 миллионов путешествий, которые к 2030 году добавятся к нынешнему количеству (сейчас путешествуют 1,2 миллиарда человек, через 12 лет их число вырастет до 1,8 миллиарда) почти половину будут совершать китайцы. Китайский рынок международного туризма будет составлять почти четверть мирового.
https://china-outbound.com/

Вся Юго-Восточная Азия (Китай, Корея, Япония, частично Вьетнам и Индонезия) оценивается в 400 миллионов туристов в год. Но не все они едут в Европу и именно на поезде.

Реалистично будет принять рынок в 50 млн туристов в год в краткосрочной перспективе (2035 год) с ростом до 200 миллионов в год в долгосрочной перспективе (2050 год).

Всего население Китая, Кореи, Японии, Вьетнама составляет около 2 миллиардов человек.

7.2 Европейский рынок

Вся Центральная Европа (Германия, Франция, Италия, частично Англия, Испания, Польша) оценивается в 400 миллионов туристов в год. Но не все они едут в Азию и именно на поезде.

Реалистично будет принять рынок в 50 млн туристов в год в краткосрочной перспективе с ростом до 100 миллионов в год в долгосрочной перспективе.

7.3 Внутренний рынок

При наличии остановок в Санкт-Петербурге, Москве, Казани, Екатеринбурге, Челябинске, Барнауле, Красноярске и Чите можно предположить внутрироссийский рынок поездок туристов и особенно бизнесменов в 30 миллионов в год в краткосрочной перспективе с ростом до 100 миллионов поездок в год в долгосрочной перспективе.

Если же удастся договориться с крупными товароперевозчиками, кровно заинтересованными в увеличении товаропотока по Транссибу, в переводе пассажиропотока на ВСМ за счет дотирования билетов за их счет, то внутрироссийский рынок поездок туристов можно смело предполагать в 50 миллионов в год в краткосрочной перспективе с ростом до 150 миллионов поездок в год в долгосрочной перспективе.

7.4 Остальные рынки

При наличии обильной и качественной рекламы, производства фильмов типа «Паневроазиатский экспресс» и т.д. можно создать спрос со стороны американского рынка и рынка Ближнего Востока.

На правах рекламы

Реалистично будет принять все остальные рынки в 50 млн туристов в год в краткосрочной перспективе с ростом до 100 миллионов в год в долгосрочной перспективе.

Рынки пассажиропотока между Россией и Европой, а также между Россией и Китаем не рассматриваются в связи с их заведомой незначительностью. Математики называют такой параметр «о малое – величина, которой можно пренебречь».

Зато стоит рассмотреть параметр «внутреннего туризма» в Китае, составившего 5 млрд. поездок в год. Даже перенаправление всего 10% этого потока вовне через Россию вполне окупит проект целиком.

7.5 Итоговая заполняемость

Рынок (регион)	Краткосрочная перспектива (пассажиров в год)	Долгосрочная перспектива (пассажиров в год)
Азия	50	200
Европа	50	100
Россия	30	100
Остальные рынки	50	100
Итого	**180**	**500**

Предположение о кратном росте, очевидно, имеет перспективу, так как на текущий день пассажиропоток «Сапсан» Москва – Санкт-Петербург почти утроился с 1.62 млн. до 5.47 млн. в год. (Газета “Коммерсантъ” №96 (https://kommersant.ru/daily/118140) от 05.06.2019, стр. 1)

7.6 Дополнительные аргументы «против» авиасообщения и «за» ВСМ

1. Аэрофобия. Большое количество пассажиров боятся летать «просто так», на уровне эмоций, без каких либо разумных причин.

2. Участившиеся случаи авиакатастроф техногенного характера в связи с отказом техники.

3. Время от времени происходящие крушения самолетов как по причине терроризма, так и по причине военных действий.

4. Обезвоживание, перепад давления, кислородное голодание, повышенные дозы радиации, снижение иммунитета, общий стресс организма и другие вредные влияния на здоровье всех пассажиров во время перелетов.

5. Возможность во время поездки на поезде посетить ресторан, душ, наличие игровых комнат для детей.

6. Возможность выйти на любой промежуточной станции как по состоянию здоровья, так и просто из желания попутешествовать.

7. Гораздо более удобный сервис для инвалидов, пожилых людей и маленьких детей.

8. Маленьким детям врачи часто не рекомендуют летать до достижения годовалого возраста, а иногда и до трех лет.

9. Пожилые люди и беременные женщины часто по состоянию здоровья не могут летать на самолетах, но с удовольствием ездят на поезде.

10. Существуют специальные «туристические» ЖД маршруты. Весьма известен люкс-поезд по Южной Азии, появился «арктический» маршрут Санкт-Петербург – Мурманск.

7.7 Проверка заполняемости

Согласно последним долгосрочным прогнозам ИКАО по объему воздушных перевозок количество перевезенных в 2017 году пассажиров (4,1 млрд человек) к 2040 году возрастет приблизительно до 10 млрд человек.
https://www.icao.int/annual-report-2017/Pages/RU/the-world-of-air-transport-in-2017.aspx

При том, что рынок авиаперевозок Европы и Азии составляет сейчас 53% от мирового, к 2040 году количество перевезенных пассажиров составит не менее 5,3 млрд человек, даже при допущении, что доля Европы и Азии не вырастет, что маловероятно.

Таким образом, для полной загрузки ВСМ, соединяющей Европу и Азию, требуется трафик менее чем 10% пассажиров воздушных перевозок, что весьма реалистично.

8. Сравнение CAPEX

По прогнозу Airbus для перевозок пассажиров в 2033 году необходимо 31,400 новых пассажирских самолетов (на 100 мест и выше) с общей стоимостью 4,6 трлн. долларов.
http://avia.pro/blog/prognoz-razvitiya-rynka-aviaperevozok-2014-2033-gg

При допущении, что в 2033 количество перевезенных пассажиров будет не менее 8 млрд человек, для перевозки 500 млн человек потребуется около 2,000 новых пассажирских самолетов (на 100 мест и выше) с общей стоимостью 300 млрд долларов.

При стоимости ВСМ, соединяющей Европу и Азию, в 250 млрд $, (включая вокзалы, пересадочные узлы и подвижной состав) экономика перевозок выглядит оптимистической. А учитывая во много раз больший срок службы ВСМ по сравнению с пассажирскими самолетами, экономика становится еще более впечатляющей.

9. Стоимость

Последние проекты в области строительства ВСМ со скоростью 350 км/час в Китае показывают среднюю стоимость строительства 1 километра приблизительно в $25 млн.

	Протяженность	Стоимость строительства	
Маршрут	(км)	(млрд. $)	(млн. $/км)
Пекин - Сюнань	92.40	5.32	57.58
Пекин - Шэньян	697.63	20.08	28.78
Пекин - Чжанцзякоу	174.00	9.42	54.14
Чжэнчжоу - Сюйчжоу	361.93	7.50	20.72
Чжэнчжоу - Ваньчжоу	785.00	18.15	23.12
Чжэнчжоу - Фуян	277.00	6.57	23.72
Ухань - Шигао	399.50	8.24	20.63
Наньчан - Ганьчжоу	415.20	8.32	20.04
Шанцю - Ханчжоу	794.55	15.25	19.19
Цзинань - Циндао	307.90	9.52	30.92
Жичжао - Цюйфу	240.80	5.66	23.50
Чунцин - Гуйян	345.00	8.28	24.00
Итого	**4 890.91**	**122.31**	**25.01**

- По данным Корпорации железных дорог Китай (CRC), в 2019 году строительство одного километра ВСМ с проектной скоростью движения поездов 350 км/ч составляет в среднем 129 млн. юаней или 19 млн. 394 тыс. $.
- В вышеуказанные суммы не входят расходы на проведение изыскательских работ. Также при выполнении подряда на такие проекты вне Китая стоимость строительства увеличивается на расходы китайской стороны на логистику техники и оборудования, командировки ИТР и рабочей силы.
- Также важно понимать, что при предоставлении финансирования возникнут расходы по кредитованию.

Таким образом, строительство ВСМ Выборг-Благовещенск скоростью 400 км/ч и длиной 8 000 км должно стоить около 200 млрд. $. Учитывая непредвиденные расходы, стоит заложить в смету цену в 250 млрд. $, что меньше или сравнимо с годовой выручкой проекта при его полной загрузке.

10. Финансирование

Финансирование проекта будет осуществлено не из одного источника, а методом «многослойного пирога». «Слои» данного пирога будут следующие (ранжирование по уменьшению интереса с нашей стороны):

1. Поскольку проект «Шелковый путь» имеет финансирование из бюджета КНР https://www.cnbc.com/2017/05/14/china-pledges-more-than-100-billion-in-belt-and-road-projects.html, представляется необходимым попытаться как минимум часть пути построить за счет Китая и «Фонда шелкового пути». Например, Китай предлагал финансировать строительство ВСМ Москва – Казань на сумму в 300 млрд. рублей, из которых около 50 млрд из указанной суммы предлагали вложить в специальную проектную компанию для реализации проекта ВСМ (SPV), а на остальные 250 млрд предлагали предоставить в кредит сроком на 20 лет. https://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1261731 **Финансовая толщина данного слоя может варьироваться от $10 млрд до $100 млрд** в зависимости от качества переговоров, описанных ниже. Ценностью данного слоя пирога является его безвозвратность.[1]

2. Основное финансирование оптимально создавать по ранее примененной при строительстве газопровода «Ямал – Западная Европа» схеме «Наш газ – ваши трубы». В данном случае с группой поставщиков оборудования, строителей-инвесторов из Китая, Кореи и Европы можно рассчитываться билетами. Это стимулирует их вложиться в рекламу и дистрибуцию продаж билетов. Данный «слой пирога» имеет стратегическое значение для проекта, поскольку является страховкой от риска непродажи билетов вследствие возможного политического рассогласования. Важно не соглашаться на проект, не имея толщины этого слоя хотя бы в 40% сметной стоимости ($100 млрд). При этом гарантии загрузки строящегося объекта – обычное условие для любой концессии. В данном случае мы не можем говорить о прямой концессии, поскольку Россия не готова отдать управление стратегической инфраструктурой другой стране или компании, не контролируемой твердыми российскими бенефициарами. Но говорить о некоей модели «ограниченная концессия с учетом суверенитета России» можно, хоть и очень осторожно, и только с разрешения силовых ведомств. **Финансовая толщина данного слоя может варьироваться от $100 млрд до $200 млрд** в зависимости от качества переговоров.

3. Также выявлено добровольное желание финансировать данный проект группой крупных экспортеров угля, руды, стали и других крупнотоннажных товаров, особенно на участке Екатеринбург-Благовещенск. Коммерческий интерес данных «спонсоров» заключается в их желании максимально разгрузить Транссибирскую магистраль на данном участке от пассажирских перевозок с последующим ростом экспортного товаропотока, связанного с их коммерческими предприятиями. **Финансовая толщина данного слоя невелика и может варьироваться от $5 млрд до $20 млрд** в зависимости от качества переговоров. Но при этом ценностью данного слоя пирога является его безвозвратность.

4. Заемное финансирование от полугосударственных крупных институтов. Рассматриваются варианты вовлечения банков, институтов развития и фондов: РФПИ, Банк БРИКС, ЕАБР, Российско-Китайский фонд (отчет PWC «Проект ВСМ «Евразия» от 15 ноября 2017 года). **Финансовая толщина данного слоя может варьироваться от $20 млрд до $70 млрд** в зависимости от качества переговоров.

5. Заемное финансирование через выпуск облигаций для физических и юридических лиц. Очень простой, понятный и мощный инструмент. Возможен даже выпуск «конвертируемых» облигаций, погашение которых может происходить не деньгами, а билетами на проезд по ВСМ Выборг-Благовещенск. В случае выпуска международных облигаций в наличной форме на предъявителя, да еще и с «амнистией происхождения» **финансовая толщина данного слоя может составить до $100 млрд.** Недостатком данного «слоя пирога» является его высокая стоимость как по стоимости выпуска и обращения, так и по купонным выплатам.

6. Весомым подспорьем в окупаемости проекта ожидается отмена НДС на билеты и багаж пассажиров ВСМ. **Финансовая толщина данного слоя составит до $60 млрд в год.** Недостатком данного «слоя пирога» является его неприменимость до начала эксплуатации.

Качество переговоров будет зависеть от скоординированности всех типов переговорщиков, обсуждающих одновременно толщину всех слоев финансирования и состоящих из:

1. Финансистов и девелоперов данного проекта,
2. Чиновников МИДа,
3. Высшего политического руководства стран.

Принципиально важно не привлекать к переговорам чиновников министерств и ведомств, поскольку в погоне за взятками они резко увеличат стоимость и сроки реализации проектов.

10.1 Типы финансовых «пирогов»

$млрд	Идеальный	Наихудший	Реальный
1. Бюджет КНР	100	10	50
2. Наша дорога – Ваши билеты	200	100	150
3. Пожертвования экспортеров	20	5	10
4. Финансирование крупное	20	35	30
5. Облигационное финансирование	10	100	20
Итого	**350**	**250**	**260**

10.2 Дополнительные преимущества в данной модели не рассматриваются лишь для упрощения модели

При этом предварительная (форвардная) продажа прав на нижеследующие преимущества может дать неплохое финансирование даже на этапе строительства. После окончания строительства нижеупомянутые доходы резко улучшат окупаемость проекта.

- Доход от остановок транзитных туристов (прежде всего китайцев) в России в отелях, ресторанах, магазинах, туристических экскурсий.
- Доход от иностранных инвестиций (прежде всего китайцев) в России в вокзалы, отели, предприятия сервиса и обслуживания, промышленности и транспорта.
- Доход от перемещения скоропортящихся товаров (рыба и морепродукты, овощи-фрукты).

10.3 Преимущества для экономики РФ также можно конвертировать в источники финансирования

- Увеличение экспорта минимум на 100% (с 386 млрд долл. до минимум 700 млрд долл. за ближайшие 15 лет (10 лет постройки и 5 лет раскрутки).
- Фундаментальное изменение структуры экспорта в смысле отсутствия зависимости от цены на нефть. «Слезание с нефтяной иглы».
- Увеличение туризма в Россию не менее чем в 5 (пять) раз.
- Создание не менее 10 млн рабочих мест не только на транспорте, но и в сфере услуг для туризма.
- Привлечение иностранных инвестиций как в инфраструктуру, так и в сферу услуг не менее 200 млрд долл.
- Скачок экономики, вызванный удешевлением и ускорением перемещения туристов, бизнесменов и ряда скоропортящихся товаров.
- Освобождение существующих низкоскоростных железнодорожных путей для увеличения экспортного грузового товаропотока почти вдвое.

11. Сроки

Учитывая, что транссибирская магистраль от Челябинска до Порт-Артура длиной 7.5 тыс. км. была построена за 12 лет в период с 1891 по 1903 год (https://transsib.ru/history/history-review.htm#begin3), и что только Китай вышел на строительство 1 тыс. км. ВСМ в год, проект реально сделать за 10 лет.

Всего за пять лет и 3.5 млрд $ в Китае построили магистраль длиной в 1 150 километров (по 30 млн. $ /км), соединившую Тибет с основной территорией страны. Работа над высокогорным, участком до Лхасы была связана с инженерными задачами особой сложности: строителям предстояло трудиться в условиях вечной мерзлоты, недостатка кислорода и к тому же уникальной тибетской экосистемы, сохранение которой было объявлено китайской партией и правительством вопросом первостепенной важности.
https://masterok.livejournal.com/5421430.html

Более того, принципиально важно не иметь никакого бюджетного финансирования, поскольку оно привлечет огромное количество «воров от чиновничества» и затормозит проект надолго, или, как в случае с ВСМ «Москва — Санкт–Петербург», уничтожит его.

12. Риски

- Выкуп земли у негосударственных владельцев.
- Переселение ряда деревень и поселков.
- Экологи, археологи, вымогатели, выступающие под видом «народных защитников», «экологов», «археологов» и т.д..
- Противостояние бизнесов, теряющих доходы от самого существования такого путепровода, например, авиакомпании, обслуживающие рейсы Европа – Азия.

13. Дополнительные преимущества

- Доход от остановок транзитных туристов (прежде всего китайцев) в России в отелях, ресторанах, магазинах, туристических экскурсий.
- Доход от иностранных инвестиций (прежде всего китайцев) в России в вокзалы, отели, предприятия сервиса и обслуживания, промышленности и транспорта.
- Доход от перемещения скоропортящихся товаров (рыба и морепродукты, овощи-фрукты).

14. Дальнейшее развитие

На западе ветка Москва – Брест с дальнейшим выходом в Берлин и остальную Европу.

На востоке ветка Благовещенск – Владивосток с дальнейшим удлинением до Сеула.

15. Преимущества для экономики РФ

- Увеличение экспорта минимум на 100% (с 386 млрд. долл. до минимум 700 млрд. долл. за ближайшие 15 лет (10 лет постройки и 5 лет раскрутки).
- Фундаментальное изменение структуры экспорта в смысле отсутствия зависимости от цены на нефть. «Слезание с нефтяной иглы».
- Увеличение туризма в Россию не менее чем в 5 (пять) раз.
- Создание не менее 10 млн. рабочих мест не только на транспорте, но и в сфере услуг для туризма.
- Привлечение иностранных инвестиций как в инфраструктуру, так и в сферу услуг не менее 200 млрд. долл.
- Скачок экономики, вызванный удешевлением и ускорением перемещения туристов, бизнесменов и ряда скоропортящихся товаров.
- Освобождение существующих низкоскоростных железнодорожных путей для увеличения экспортного грузового товаропотока почти вдвое.

05.02.2019
Последняя редакция 17.09.2019

[1] Также виден финансовый интерес Южной Кореи и Германии. Его стоит проработать, но не придавать существенного значения.

деловые новости

+ индикаторы

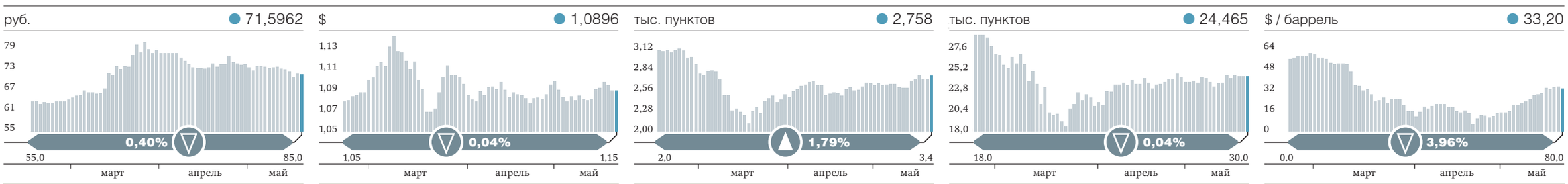
Официальные курсы ЦБ России на 26.05.20

Австралийский доллар	46,7380	Доллар США	71,5962	Канадский доллар	51,1511	Сингапурский доллар	50,1972	Швейцарский франк	73,5905
Английский фунт	87,1326	Евро	77,8823	Китайский юань*	10,0280	Новая турецкая лира	10,5054	Японская иена**	66,4528
Белорусский рубль	12,9373	Индийская рупия**	94,2012	Норвежская крона*	71,3664	Украинская гривна*	26,6206	*За 10. **За 100.	
Датская крона*	10,4477	Казахский тенге**	17,2748	СДР	97,5047	Шведская крона*	73,9386	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 25.05.20 (пунктов)

Nikkei 225	20741,65 (+353,49)	DAX 30	11391,28 (+317,41)
PTC	1213,41 (+24,94)	DJIA*	24465,16 (–8,96)
FTSE 100	5993,28 (–21,97)	NASDAQ Composite*	9324,58 (+39,71)

*21.05.20. По данным агентства Reuters.

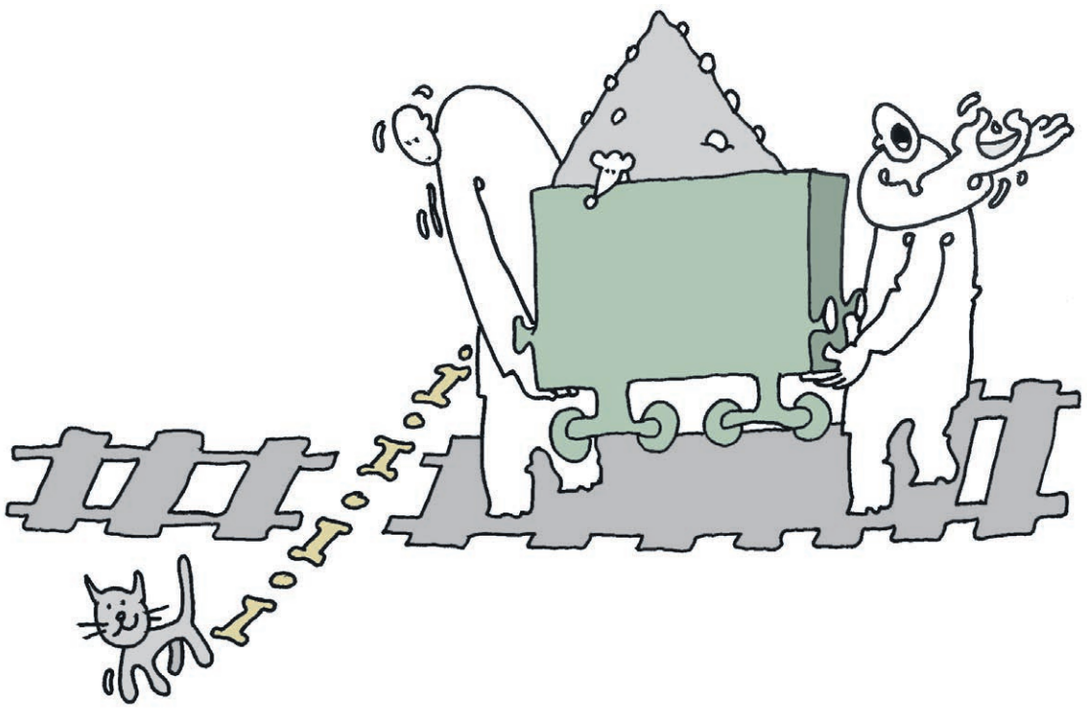


КУРС ДОЛЛАРА США К РУБЛЮ | КУРС ЕВРО К ДОЛЛАРУ США | ИНДЕКС МОСБИРЖИ | ИНДЕКС DOW JONES | НЕФТЬ BRENT

Через скидки на северо-запад

Угольщики просят ОАО РЖД снизить тариф вдвое

Рабочая группа Госсовета по энергетике вслед за ФАС просит резко увеличить скидки для угольщиков при экспортных поставках в северо-западном направлении. Их размер, по мнению группы и ее главы, губернатора Кузбасса Сергея Цивилева, должен быть не менее 50% при сегодняшних 12,8%. По мнению экспертов, так много не нужно: для безубыточности поставок достаточно скидки 20–25%. ФАС ранее приводила цифры 16–55%. ОАО РЖД возражает против такой большой скидки, но не против ее замены на субсидии из бюджета, однако пока вопрос не решен.



ВИКТОР ЧУМАЕВ

Рабочая группа Госсовета по энергетике предложила правительству увеличить скидку на перевозку экспортного угля к портам северо-запада минимум до 50% с сегодняшних 12,8%, сообщили в рабочей группе. Как заявил глава рабочей группы, губернатор Кузбасса Сергей Цивилев, уже предоставленных ОАО РЖД скидок на нерентабельных направлениях (см. „Ъ“ от 3 и 16 марта) недостаточно. «Цены падают,— пояснил он.— Только за апрель энергетический уголь упал в цене с $50 до $42 за тонну, коксующийся — со $140 до $115 за тонну. В результате отгрузка угля в западном направлении убыточна. Без поддержки государства ситуацию не исправить. Поэтому выхожу с предложением к правительству РФ предоставить скидку на тариф для экспорта энергетического угля в западном направлении в размере не менее 50%».

Глава Минэнерго Александр Новак, в свою очередь, отметил, что в мировой угольной отрасли отмечается снижение и спроса, и цен по сравнению с прошлым годом. Поставки угля на внутренний рынок сократились на 9,4%, на экспорт — на 9,1%, среднесуточная добыча снизилась на 11,1%, причем в основном экспорт падает в западном направлении. В целом, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник, знакомый с текстом выступления господина Новака, он ожидает падения экспорта в 2020 году на 10–22%. При этом у угольщиков Кузбасса есть перед монополией обязательства по поставкам в 2020 году в невыгодных экспортных направлениях — не менее 64 млн тонн в северо-западном направлении и еще 21,1 млн тонн — в южном (см. „Ъ“ от 24 марта).

Призывы увеличить скидки на западном и южном направлении для выравнивания тарифов с перегруженным восточным звучат уже не первый месяц. ФАС в марте предлагала дать ОАО РЖД возможность предоставлять скидки до 99% (см. „Ъ“ от 24 марта), а позднее повторила свое предложение, рассчитав потребную для уравнивания тарифов скидку для западных и южных портов в 16–55% к базовому уровню (см. „Ъ“ от 29 апреля). ОАО РЖД было против: по мнению монополии, фиксация такой возможности создаст у рынка необоснованные ожидания (см. „Ъ“ от 17 апреля), уже существующая скидка в 12,8% делает поставки на запад вместо востока возможными в силу падения рубля и ставки оперирования, да и перевозки угля для ОАО РЖД не покрывают себестоимости и в этом году принесут монополии не менее 54 млрд руб. убытка (см. „Ъ“ от 22 мая).

Вместе с тем позиция рабочей группы по Госсовету достаточно значима: в прошлый раз по итогам ее заседания в конце февраля было принято решение о предоставлении более крупных скидок. ОАО РЖД говорит о том, что перевозки на северо-запад и юг должны субсидироваться из бюджета, этот вопрос рассматривается (см. „Ъ“ от 19 марта). В правительстве на вопрос о получении предложения господина Цивилева заявили „Ъ“, что не комментируют детали служебной переписки, и вопрос субсидии обсуждать не стали. Но на встрече с главой ОАО РЖД Олегом Белозеровым президент Владимир Путин 25 мая подчеркнул, что «горнякам Кузбасса надо помогать».

Максим Худалов из АКРА говорит, что сейчас разница в цене между рынками востока и запада составляет порядка $5–7 за тонну. Для того чтобы эту разницу нивелировать, должна упасть и вагонная, и инфраструктурная составляющие. Но вагонная с прошлого года упала почти вдвое и сейчас составляет порядка 1050 руб. за вагон в сутки, полагает эксперт. Для того чтобы большинство крупных поставщиков работало безубыточно на западном направлении, по расчетам господина Худалова, необходима скидка в 20–25% к инфраструктурному тарифу. «Конечно, для хорошей рентабельности скидка должна доходить до 50%, но вряд ли это возможно, поскольку у ОАО РЖД много инфраструктурных задач по развитию сети»,— отмечает он.

Наталья Скорлыгина

Государство попросили выйти из App Store

Проект о блокировках приложений предлагают смягчить

Участники рынка попросили Госдуму смягчить законопроект о борьбе с пиратским контентом в мобильных приложениях, ограничив потенциальные полномочия Роскомнадзора по их блокировке. Законопроект планируется рассмотреть во втором чтении 27 мая, профильный комитет не поддерживает его смягчение. Принятие инициативы потребует от Apple и других владельцев магазинов приложений инвестиций в модерацию контента в России и создаст для них юридические риски, предупреждают эксперты.

Российская ассоциация электронных коммуникаций (РАЭК), Ассоциация торговых компаний и товаропроизводителей электробытовой и компьютерной техники (РАТЭК) и Американская торговая палата в России (представляет интересы 500 компаний из США, Европы, России и других стран) просят смягчить законопроект о блокировке пиратского контента в мобильных приложениях, следует из писем (есть у „Ъ“), направленных ими соответственно 15, 18 и 22 мая председателю Госдумы Вячеславу Володину, в комитет по информполитике и Минкомсвязь.

16 апреля комитет по информполитике рекомендовал принять проект во втором чтении (см. „Ъ“ от 17 апреля). Он предполагает, что Роскомнадзор по решению суда сможет блокировать пиратское видео, музыку и книги не только на сайтах, но и в мобильных приложениях. Если владелец приложения не реагирует на обращение Роскомнадзора в течение суток, ведомство может обязать заблокировать контент оператора связи или «лицо, которое обеспечивает размещение приложения», то есть агрегатора приложений, в числе которых в России представлены App Store, Google Play и Huawei AppGallery. Новые правила могут вступить в силу с 1 октября. В Google отказались от комментариев, в Apple и Huawei не ответили на запрос.

Из текущей версии проекта следует, что, если разработчик не успеет удовлетворить требования, Роскомнадзор обязан будет заблокировать приложение целиком, указывают в РАТЭК. Чтобы избежать внезапных блокировок и дать возможность устранить нарушения, авторы писем предлагают запретить блокировать приложение целиком, если есть техническая возможность ограничить доступ к конкретным материалам в нем. Также предлагается увеличить срок рассмотрения претензий правообладателей и уведомлений Роскомнадзора до девяти рабочих дней.

Американская торговая палата предлагает также предусмотреть механизмы, которые бы стимулировали правообладателей обращаться не сразу к магазину приложений и в суд, а к разработчикам, предоставляя им информацию о том, где именно нарушены права. Сам магазин не может ограничить доступ к отдельному материалу в приложении и в случае претензий будет вынужден удалить его целиком, поясняет ведущий аналитик РАЭК Карен Казарян.

Комитет Госдумы по информполитике с Минкомсвязью и Государственно-правовым управлением президента не поддерживают предложения ассоциаций, сообщил „Ъ“ глава комитета Александр Хинштейн. Он подчеркивает, что законопроект направлен на блокировку конкретных материалов, нарушающих авторские права, а не приложений целиком. Но в то же время невозможно запретить Роскомнадзору блокировать приложение полностью, поскольку с блокировкой отдельных материалов могут возникнуть технические сложности, признает господин Хинштейн. По его словам, законопроект будет рассмотрен во втором чтении 27 мая, комитет будет рекомендовать его к принятию и в третьем.

В текущем виде инициатива ударит по всей IT-индустрии — международным игрокам Apple, Google и Huawei, крупным отечественным разработчикам, таким как, например, Mail.ru Group и «Яндекс», и совсем небольшим российским создателям приложений, уверен представитель РАТЭК Антон Гуськов. По мнению аналитика Mobile Research Group Эльдара Муртазина, поправки, предложенные Госдуме ассоциациями, наиболее критично важны для магазинов приложений и, в частности, для Apple, которой в случае принятия законопроекта придется нести дополнительные расходы на модерацию в России и разрешать споры с разработчиками, со стороны которых могут последовать иски к корпорации в случае блокировок.

Юлия Тишина

Господдержка не доехала до лагерей

Организованный детский отдых будет очень ограниченным

Угроза распространения COVID-19 может привести к закрытию негосударственных детских лагерей, на долю которых приходится почти треть этого рынка. Войти в список наиболее пострадавших отрасли не удалось из-за отсутствия в России ОКВЭД для организации детского отдыха. В этом году, скорее всего, не откроются палаточные лагеря, предупреждают участники рынка. Под вопросом и возобновление работы объектов, ориентированных на межрегиональный поток.

Минпросвещения совместно с регионами анализирует ситуацию в сфере детского отдыха для разработки мер поддержки, говорится в тексте ответа министерства на письмо Союза организаторов детского активного туризма (СОДАТ), копия которого есть у „Ъ“. В своем обращении организация указывала, что, несмотря на приостановку работы, детским лагерям не удалось войти в перечень отраслей, пострадавших в кризис. Руководитель СОДАТ Марина Грицун объясняет, что решить эту проблему формально невозможно: отдельного ОКВЭД для организации детского отдыха не существует.

По данным СОДАТ, по итогам 2019 года в России работали 2,28 тыс. стационарных лагерей и 1,35 тыс.— палаточных. Со сложностями столкнулись в первую очередь частные структуры, составляющие 30% от общего числа организаций. Марина Грицун объясняет, что лагеря получают ОКВЭД в зависимости от профиля: это могут быть образовательная, спортивная деятельность, прием и размещение групп. Сейчас, по ее словам, на поддержку детские лагеря могут рассчитывать только как субъекты малого и среднего бизнеса или в том случае, если их ОКВЭД попал в правительственный перечень. Последнее, по словам госпожи Грицун, актуально, в частности, для структур, зарегистрированных в качестве туроператоров. Директор детского санаторно-оздоровительного лагеря «Фламинго» в Темрюке Наталья Назаренко подтверждает, что единственная полученная помощь — субсидии на зарплату сотрудникам на два месяца из расчета 12 130 руб. в месяц на человека.

Минспросвещения рекомендовало открывать детские лагеря с 1 июля. Но, на каких условиях они будут работать, пока неизвестно. Глава Роспотребнадзора Анна Попова говорила, что речь пойдет лишь об организации отдыха детей в пределах домашнего региона. В Минпросвещения „Ъ“ не ответили.

В Краснодарском крае решение по поводу лагерей пока не принято. В пресс-службе правительства Севастополя сообщили, что дата их открытия «зависит от эпидемиологической обстановки». Председатель комитета по туризму, курортам и спорту Госсовета Крыма Алексей Черняк при этом отмечает, что лагеря к новому формату отдыха готовы лучше других объектов размещения.

Хотя формально окончательных рекомендаций Роспотребнадзора еще нет, участники рынка, по словам госпожи Грицун, понимают, что этим летом вряд ли заработают палаточные лагеря. Директор крымской компании «Турмама» Елена Черненко добавляет, что если разрешат принимать только крымских детей, то для большинства лагерей смысла открываться не будет. «Пройдут тендеры Минобразования, предполагающие установку директивно низкой стоимости койко-дня, за которую нужно умудриться организовать качественное питание, досуг, безопасность, медицинское обслуживание»,— перечисляет она. Опасения есть и относительно санитарных предписаний.

Елена Черненко рассказывает, что первой редакцией требований Роспотребнадзора в лагерях вводился масочный режим, детей требовали размещать в одноместных номерах, кормить в комнатах и ограничить им посещение пляжа в первые 14 дней смены.

Исполнительный директор КК БОФ «Альбатрос» Алексей Андреев соглашается, что летние детские лагеря пострадали больше других участников туриндустрии. «В этом сезоне потери выручки составят 90–100%»,— констатирует он. В качестве меры поддержки отрасли, по его мнению, целесообразно освободить лагеря от платы за аренду земли, которая составляет 35% в структуре затрат.

Александра Мерцалова; региональные редакции „Ъ“

правила игры

отливает в слитки
обозреватель отдела бизнеса
Евгений Зайнуллин

Сорвавшаяся сделка по продаже крупной золотодобывающей компании «Высочайший» подтверждает предновогодние прогнозы „Ъ“ о парадоксальном влиянии растущей цены золота на планы по консолидации отрасли. С одной стороны, отличные перспективы золота как актива привлекают к нему внимание различных инвесторов. С другой стороны, договориться о цене в таких условиях проблематично, что и показал пример «Высочайшего».

В течение 2019 года к компании проявляли интерес китайская Fosun, российский бизнесмен Роман Троценко и, наконец, казахский инвестор Кенес Ракишев, знающий российскую золотодобывающую отрасль по инвестициям в Petropavlovsk. Однако количество претендентов так и не перешло в качество. Все они по очереди вышли из переговоров, поскольку «за последнее время цены на золото выросли, и продавцы запросили уже другую цену», объяснил РБК господин Ракишев. Свою роль сыграло и отсутствие рыночной оценки компании, которая не торгуется на бирже, а также ее не самые лучшие результаты, учитывая конъюнктуру: за прошлый год прибыль упала на 7,5%, до 4,7 млрд руб., EBITDA сократилась на 24%, до 7,7 млрд руб., а выпуск золота — на 15%, до 260 тыс. унций. Большой вопрос, появятся ли на компанию новые претенденты, готовые заплатить за актив более $1 млрд.

> Инвесторам в золотодобывающие активы в РФ на фоне роста цен на металл все сложнее закрывать сделки — становится трудно договориться о цене

Еще одной явной тенденцией на фоне роста цен на золото стал приход в отрасль непрофильных инвесторов. Один из последних примеров — структура, связанная с выходцем из девелопера ПИК Владиславом Свибловым, приобрела Дарасунское месторождение золота, которое на бумаге имеет выдающиеся показатели содержания металла — 14 грамм на тонну. Однако этот актив со сложной историей и подземной добычей будет непросто освоить, и пока неясно, справится ли новый владелец с месторождением, от которого в свое время избавлялась почти за бесценок одна из ведущих компаний отрасли — «Южуралзолото» Константина Струкова.

В целом известные и качественные золотые активы в России давно уже нашли своего хозяина. Объем легкообогатимых запасов снижается, а новые инвесторы вынуждены иметь дело со сложными месторождениями с трудной добычей и упорными рудами. Новые успешные проекты в отрасли вне периметра крупнейших компаний есть, но счет идет на единицы. Например, в прошлом году юниорная компания N-Mining продала канадской Kinross Gold месторождение Чульбаткан в Хабаровском крае за $283 млн. Причем в данном случае речь идет вовсе не о непрофильных инвесторах — бенефициаром N-Mining является бывший гендиректор «Полюса» Евгений Иванов, а гендиректором — экс-директор «Полюса» по юридическим вопросам Иван Бакулев. Получается, что из-за роста цен на золото многие новые проекты в РФ дорожают на бумаге, а реализовать их на практике проще не становится.

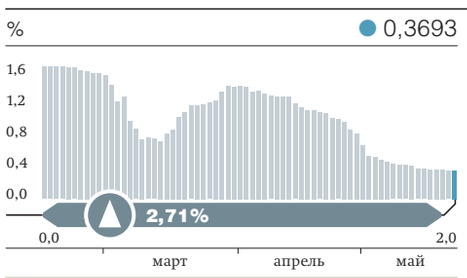
деловые новости

● 241,39 Последнее значение за минувший торговый день

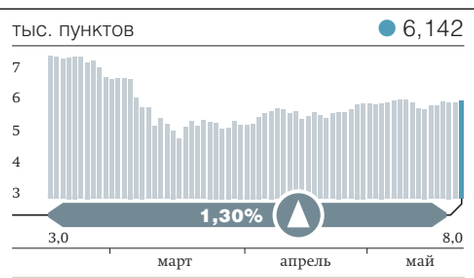
Рост или снижение индикатора за торговый день

2,36% Процентное изменение за торговый день

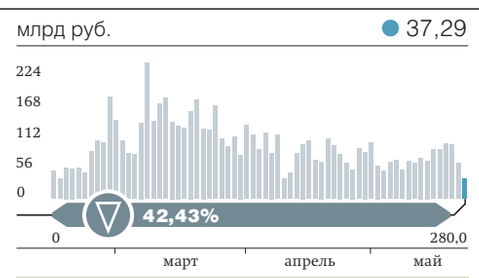
10,5 20,5 Диапазон изменения индикатора за последние три месяца



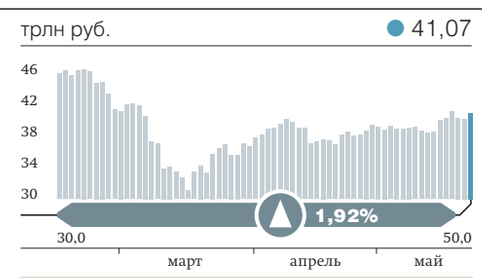
3-МЕС. LIBOR (REUTERS)



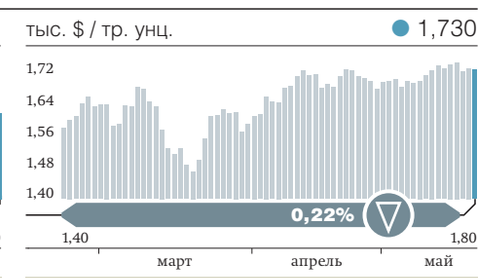
ИНДЕКС «ММВБ ФИНАНСЫ» (МБ)



ОБЪЕМ ТОРГОВ АКЦИЯМИ (МБ)



КАПИТАЛИЗАЦИЯ (МБ)



ЗОЛОТО (REUTERS)

Заемщиков оценят эмоционально

Банки тестируют новые методы скоринга

В условиях более широкого использования дистанционного обслуживания банки вспомнили об экзотических способах оценки клиентов, таких как психологическое тестирование. Внедрить этот инструмент есть в планах у Альфа-банка, Абсолют-банк уже проводит тестирование в пилотном режиме. Новые методы скоринга могут повысить точность оценки рисков, считают эксперты, и, соответственно, позволяют точнее определять процентные ставки. Но эффективность психоскоринга пока не доказана.

Крупнейший из частных банков — Альфа-банк — решил «в перспективе» внедрить «скоринг по эмоциям». Банк анонсировал его в отчетности по РСБУ за первый квартал. «В перспективе — внедрение более сложных технологий, например, скоринга по эмоциям»,— говорится там.

В Альфа-банке не стали комментировать эту информацию. В отчетности не указывается конкретный год, к которому банк планирует внедрить данный метод. Несмотря на то что о «скоринге по эмоциям» едва ли кто слышал, это так или иначе может быть связано с методами скоринга с учетом психографических методов, считают эксперты. В марте этого года Абсолют-банк в тестовом режиме запустил скоринг с учетом психологических метрик в сфере автокредитования. Учитывая характер заемщиков, банк планирует выявлять из них самых кредитоспособных. Как рассказал „Ъ“ управляющий директор Абсолют-банка Антон Павлов, тесты похожи на поведенческий вопросник, где нет «правильных» или «неправильных» ответов. «Суть в том, чтобы понять, готов ли человек платить за кредит или он знает, что не сможет платить, но сознательно обманывает банк»,— говорит господин Павлов. С его помощью можно «дать людям без кредитной истории доступ к финансовым продуктам на тех условиях, которых они заслуживают», добавляет он.

Психоскоринг дает дополнительный уровень аналитики, который следует рассматривать в совокупности с другими «кредитными баллами» заемщика. В 2017 году массовое внедрение скоринга заемщиков к 2018-му по психометрическим моделям анонсировал Сбербанк. «Если человек лайкает тюремные четки и „Владимирский централ“, то навряд ли ему надо сразу одобрять кредит, скорее всего, еще раз надо что-нибудь посмотреть»,— сказал ныне первый зампред правления Сбербанка Александр Ведяхин. К тому моменту психологический тест предлагали пройти и тем, кто хочет получить карту рассрочки «Халва» в Совкомбанке. Сбербанк и Совкомбанк отказались от комментариев. Внедрение психоскоринга в том же году тестировал и Тинькофф-банк, однако «пилот показал, что подобный подход в целом работает, но не дает wow-эффекта».

Среди стоп-факторов и длительность процедуры оценки, говорит директор по маркетингу НБКИ Алексей Волков. 10–15 минут придется тратить клиенту на заполнение анкеты, и по нынешним меркам это значимый недостаток, отмечает он. Банкиров смущает и то, что они не получали результатов эффективности такого скоринга в плане оценки заемщиков. Это отметили в ВТБ и банке «Санкт-Петербург». В Райффайзенбанке не рассматривают внедрение психоскоринга, опасаясь усложнить жизнь клиентов, поскольку им придется тратить до получаса на заполнение анкеты. В ПСБ изучали возможности психоскоринга, но решили не использовать этот метод.

В то же время правильно внедренный психоскоринг помогает более точно оценивать риски и предпочтения заемщиков, поясняет руководитель группы по оказанию консультационных услуг компаниям финансового сектора КПМГ Наталья Ракова. «Это позволяет увеличить как уровень одобрения по кредитным заявкам, так и более точно определить ставку по кредиту для каждого клиента»,— говорит она. Такой скоринг используют и в России, и за рубежом при разработке продуктов, продажах, управлении рисками, взыскании просроченной задолженности.

Насколько непосредственно эмоциональная или психологическая часть будет добавлять точности, пока неочевидно, указывает старший менеджер Deloitte Денис Гаврилин. По словам госпожи Раковой, в зависимости от планируемого объема внедрения и текущего состояния банка затраты на психоскоринг могут составить от нескольких миллионов до нескольких десятков миллионов рублей. В Абсолют-банке, например, сообщили, что на этапе пилота затраты не превысят 70 руб. на один тест-кейс. Новая волна интереса к психоскорингу сейчас возникла потому, что «наступила новая реальность с коронавирусом», полагает руководитель практики риск-менеджмента SAS Александр Чуричев.

Ольга Шерункова

Алмазная сделка попала в обработку

ФАС может лишить «Открытие холдинг» приобретения трехлетней давности

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) хочет развернуть сделку по продаже в 2017 году «Открытие холдингу» алмазодобытчика «АГД Даймондс». Формальным поводом стало то, что покупатель не предоставил информацию о наличии среди бенефициаров граждан другого государства. АГД — последний крупный актив холдинга, на который может претендовать его главный кредитор — банк «Траст». Однако такая передача осложнена требованиями ВТБ по кредиту холдингу.

ФАС обратилась в суд Архангельской области о признании сделки по покупке «Открытие холдингом» через дочернюю компанию «Открытие промышленные инвестиции» (ОПИ) 100% акций «АГД Даймондс» (бывшая «Архангельскгеолдобыча») у ЛУКОЙЛа «недействительной и применении последствий ее недействительности». Сделка была проведена в мае 2017 года, ФАС дала разрешение на нее в апреле 2017 года. Тогда в нарушение 57-ФЗ правительственной комиссии по контролю за осуществлением иностранных инвестиций «не была представлена информация о наличии у ряда бенефициаров „Открытие холдинга“ гражданства иного государства». «При направлении ходатайства в ФАС была представлена неполная информация, о чем стало известно только недавно»,— уточнили „Ъ“ в пресс-службе ведомства. «В соответствии с законом любая сделка, совершенная с нарушением 57-ФЗ, ничтожна. Все полученное по сделке возвращается сторонам»,— отмечают в ФАС.

Компания «АГД Даймондс» осуществляет разработку алмазоносного месторождения им. В. П. Гриба в Архангельской области. Это последний крупный актив, оставшийся у холдинга. В 2017 году ЛУКОЙЛ сообщал, что «Открытие холдинг» купил АГД за $1,45 млрд. По данным банка непрофильных активов «Траст», в эту сумму вошли только акции компании ($1,05 млрд) и средства на погашение долга перед ЛУКОЙЛом ($400 млн). Еще за $170 млн была приобретена трейдинговая компания. В итоге получилось $1,62 млрд, притом что, как оценили в «Трасте», рыночная цена компании не превышала $700 млн.

Основную часть средств «Открытие холдингу» на покупку АГД дал ВТБ, но сумма не раскрывалась. Из отчетности алмазодобытчика известно, что он предоставил ВТБ независимую гарантию на $1,5 млрд в отношении кредита, полученного ОПИ. Кредитное соглашение между ВТБ и ОПИ предусматривало залог акций АГД, а сам алмазодобытчик выступил в качестве залогодателя 100% акций трейдинговой компании Grib Diamonds. Алмазодобытчик «обеспечивает за счет собственного операционного потока обслуживание кредита» ВТБ, указывало агентство «Эксперт РА» в мае этого года. ЦБ, владеющий банками «ФК Открытие» и «Траст» и выступающий третьей стороной по иску ФАС, заявил, что сделка по покупке АГД частично была профинансирована и за счет средства банка «ФК Открытие».

«Из тех активов, которые мы знаем, у „Открытие холдинга“ немного осталось активов, которые могут быть переданы („Трасту“.— **„Ъ“**)»,— говорил в феврале предправления банка Александр Соколов. При этом он не ответил на вопрос, будет ли «Траст» претендовать на передачу ему АГД. Тогда же он запустил процедуру банкротства холдинга (см. „Ъ“ от 20 февраля). «Общая задолженность „Открытие холдинга“ перед нами — 450 млрд руб.»,— уточнил представитель «Траста». «Оспаривание сделки (по продаже АГД.— **„Ъ“**) позволит взыскать средства для частичного погашения задолженности перед кредиторами, в том числе снизит затраты, которые государство понесло на санацию группы „Открытие“»,— заявили в ЦБ.

ЦИТАТА

С нами лучше расплатиться, чем судиться, ставя на карту все и иногда даже свободу

— Александр Соколов,
председатель правления банка «Траст», в интервью газете «Ведомости» 5 ноября 2019 года

Чем закончится судебное разбирательство, пока говорить рано. Тем более что передача «Открытие холдингу» последнего крупного актива осложняется требованиями по долгу со стороны ВТБ. «Если суд встанет на сторону ФАС и „Открытие холдинг“ будет проходить процедуру банкротства, то на деньги, которые будут возвращены в результате реституции, в первую очередь будут претендовать кредиторы, имевшие обеспечение по своим кредитам холдингу и его структурам»,— говорит партнер адвокатского бюро «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры» Дмитрий Степанов.

Контрагент АГД пояснил „Ъ“, что ВТБ устраивала текущая ситуация, поскольку всю выручку алмазодобытчика банк получал в качестве платежей по кредиту, не имея его на балансе. «В связи с тем что данный иск потенциально может затронуть и права ВТБ, мы будем внимательно следить за развитием ситуации и принимать все предусмотренные законом меры для защиты своих интересов»,— заявили в банке. При этом там отметили, что не являются стороной искового требования и «не ознакомлены с документом и деталями иска». В ЛУКОЙЛе отказались от комментариев.

Илья Усов

«Газпром» обнуляет польский транзит

с1

Мировой рынок газа находится в глубокой депрессии, так что цены на газ в Европе, США и Азии максимально сблизились. Июньский фьючерс на американском Henry Hub 25 мая упал до $1,7 за MMBtu (около $60,1 за 1 тыс. кубометров), аналогичный фьючерс на нидерландском TTF — до $1,88 за MMBtu. Спотовые цены на СПГ в Азии, согласно индексу Platts JKM, с поставкой в июне упали до рекордно низкого уровня в $2 за MMBtu. Основные поставщики трубопроводного газа в Европу — «Газпром», Норвегия и Алжир — с начала года сокращают продажи, в то время как доля СПГ в январе—апреле росла (хотя в мае отгрузки снизились примерно на 20%).

В этих условиях «Газпром» больше не борется за долю рынка за счет цены, как в прошлом году. Продажи на электронной торговой площадке «Газпром экспорта» за 20 дней мая составили немногим более 1 млрд кубометров по цене порядка $80 за 1 тыс. кубометров. «„Газпром“ практически прекратил практику продаж на ЭТП на условиях „день вперед“, напротив, пытается удержать цену, используя более длинные форварды, в том числе и на будущий год»,— считает аналитик по газу Центра энергетики МШУ «Сколково» Сергей Капитонов. Во второй половине года, по его прогнозу, все производители газа продолжат снижать объемы поставок, а к началу августа в Европе будут полностью заполнены ПХГ. Аналитик ожидает, что по итогам года средняя цена по портфелю «Газпрома» окажется на уровне $110–120 за 1 тыс. кубометров.

Более пессимистичный прогноз у Марии Беловой из Vygon Consulting. Она ожидает, что с учетом значительного падения цен на газ и текущей структуры ценообразования в портфеле контрактов «Газпрома» (57% контрактов индексируются по газовым хабам, треть — с привязкой к нефти и нефтепродуктам) средняя экспортная цена «Газпрома» во втором квартале 2020 года может составить $72–75 за 1 тыс. кубометров. В третьем же квартале даже при сохранении среднемесячных цен на основных газовых хабах Европы на уровне $50–55 за 1 тыс. кубометров давление на цены «Газпрома» начнет оказывать значительно подешевевшая в начале весны нефть, и экспортная цена будет находиться в районе $50 за 1 тыс. кубометров.

По мнению Марии Беловой, доля российского газа (труба плюс СПГ) в потреблении Европы, которая в 2019 году составила 39%, в этом году сократится. При условии сохранения спроса в Европе в 2020 году на уровне прошлого года и роста импорта СПГ (что подтверждается статистикой января—апреля) на 20 млрд кубометров доля российского газа может снизиться до 35%. Если же спрос на газ снизится на 2%, доля российского газа сократится до 34%, причем падение придется на трубопроводный экспорт.

Татьяна Дятел

Эндаументовской произвол

Фонды целевого капитала потребовали уточнения регулирования

Национальная ассоциация участников фондового рынка (НАУФОР) выступила с предложением доработать законопроект, регулирующий деятельность фондов целевого капитала (эндаументов). Участники рынка предлагают внести ряд изменений в части начисления расходов и вознаграждений. Это повысит привлекательность долгосрочного финансирования эндаументов и будет стимулировать развитие этого сегмента рынка.

НАУФОР направила главе комитета по финансовому рынку Госдумы Анатолию Аксакову письмо („Ъ“ ознакомился с ним) с предложениями по законопроекту, вносящему изменения в законы «О благотворительной деятельности» и «О порядке формирования и использования целевого капитала некоммерческих организаций». Проект закона был внесен правительством в Госдуму в начале апреля.

Законопроект помимо совершенствования правовых норм в сфере формирования и использования целевого капитала НКО меняет требования к расходам, связанным с доверительным управлением (ДУ) этим капиталом, и вознаграждению управляющих компаний (УК). В части расходов на ДУ предлагается установить максимальный размер отчислений 1,5% от дохода за отчетный год. В части вознаграждения УК дополнительно к действовавшей ранее переменной части вознаграждения (success fee) вводится еще и постоянная часть (management fee). При этом размер суммарного вознаграждения УК ограничен 1% стоимости чистых активов, находящихся в ДУ, на конец отчетного года.

● *В настоящее время на российском рынке работают около 200 фондов целевого капитала. По оценке „Ъ“, по итогам 2019 года объем средств в управлении управляющих компаний составлял около 29 млрд руб. Крупнейшими были компании «ВТБ Капитал Управление активами», «Газпромбанк — управление активами», «Альфа-капитал», «Сбербанк Управление активами».*

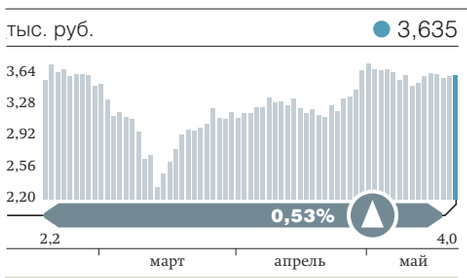
28,98 миллиарда рублей
фондов целевого капитала находилось под управлением УК на начало 2020 года

В части расходов, связанных с доверительным управлением, в НАУФОР отметили необходимость приведения его к стандартной практике оплаты таких расходов. «Обязательные расходы при совершении сделок, такие как комиссии брокеров, биржи, депозитариев, не связаны с результатами управления, и привязка предельного размера расходов к результатам управления не совсем логична, кроме того, это может сделать нерабочим весь процесс инвестирования средств фондов целевого капитала»,— отмечает президент НАУФОР Алексей Тимофеев. «Ограничения таких расходов целесообразно устанавливать в процентах от имущества, находящегося в доверительном управлении»,— считает он. По словам председателя совета директоров «ВТБ Капитал Управление активами» Владимира Потапова, целевой капитал формируется для того, чтобы на долгосрочном горизонте генерировать доход, который будет направляться на финансирование определенных задач. «Отсутствие management fee экономически стимулирует эндаумент-фонды и управляющие компании придерживаться горизонта не более одного календарного года»,— считает он. При этом введенные ограничения на максимальный размер вознаграждения УК чрезмерно жестки, что может негативно сказаться на развитии эндаументов. «Законопроект предусматривает, что совокупный размер вознаграждения в виде постоянной и переменной частей не может превышать 1% от СЧА. Таким образом, с ростом доходности не будет расти вознаграждение управляющих компаний, что неправильно»,— отмечает главный юрист «Сбербанк Управление активами» Александр Храмешкин.

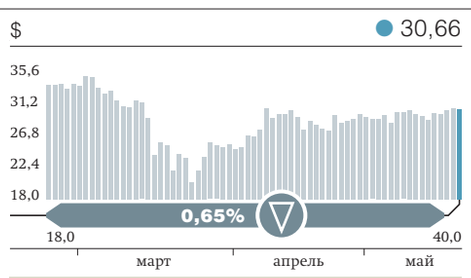
В НАУФОР предлагают компромиссный вариант, при котором размер вознаграждения УК в постоянной части будет ограничен 1% от средней стоимости чистых активов за отчетный год, а не на конец года, как предлагается депутатами. «В случае вывода активов в конце года учредителем доверительного управления это необоснованно снизит или полностью лишит управляющего вознаграждения»,— говорится в письме НАУФОР.

Эксперты соглашаются с доводами управляющих. По словам младшего директора по рейтингам страховых и инвестиционных компаний «Эксперт РА» Дианы Коваленко, установление дополнительного ограничения на максимальный раз-

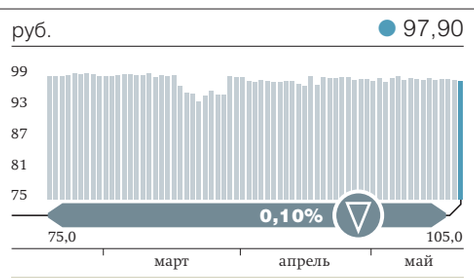
деловые новости



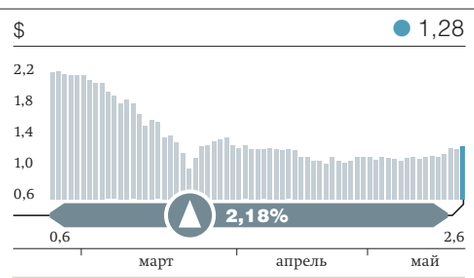
«МАГНИТ» (МБ)



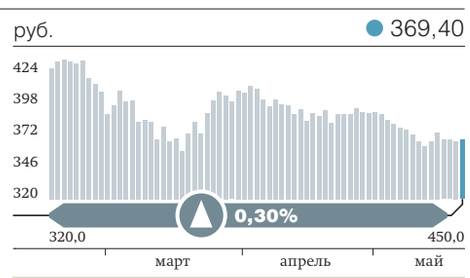
X5 (LSE, REUTERS)



«ПРОТЕК» (МБ)



ETALON GROUP (LSE, REUTERS)



ГРУППА ПИК (МБ)

Под пекарями подгорает земля

Предприятиям указали на слишком большие санитарно-защитные зоны

Компании хлебопекарной отрасли столкнулись с проблемой при установке санитарно-защитных зон (СЗЗ). Сегодня СЗЗ часто выходят за границы участков предприятий, но Роспотребнадзор требует сократить СЗЗ до этих пределов. Это грозит ответственностью за негативное воздействие на окружающую среду, а сокращение площади СЗЗ может быть выгодно девелоперам, предупреждают участники рынка.

О проблемах с утверждением СЗЗ, которые выходят за границы территории производств, Национальный союз хлебопечения (НСХ) сообщил руководителю управления Роспотребнадзора по Москве Елене Андреевой, а также главврачу ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве» Александру Иваненко. Копия обращения есть у „Ъ“. С 1 января 2020 года перестали действовать ориентировочные СЗЗ, которые для предприятий установил сам Роспотребназдор. До 1 октября 2019 года компании должны были провести исследования, либо доказав отсутствие вреда от производства, либо рассчитав территориальные границы СЗЗ. Юрист хлебопекарной ГК «Черемушки» Елена Кочкина говорит, что по итогам исследований часто СЗЗ выходят за территорию предприятия на 50–70 м.

Но, как утверждают в НСХ, сотрудники ФБУЗ и Роспотребнадзора просят подавать на утверждение СЗЗ, которые не выходят за границу занимаемого предприятием земельного участка. При этом в устной форме сообщается о готовности согласовать только такие проекты, добавляет исполнительный директор НСХ Рустам Айдиев. Как отмечает в письме союз, управление Роспотребнадзора «безосновательно понуждает» производителей к подаче «заведомо недостоверной» информации, что несет негативные последствия для окружающей территории и жителей Москвы, а также создает риски для самих компаний быть наказанными за воздействие на окружающую среду. Партнер коллегии адвокатов Pen & Paper Станислав Данилов указывает, что это грозит штрафами в сотни тысяч рублей, а в случае причинения вреда здоровья проживающих рядом граждан предусмотрено уголовное преследование.

По словам господина Айдиева, Роспотребнадзор отказывает в согласовании проектов СЗЗ по любым основаниям. В отказе, направленном кондитерско-булочному комбинату «Простор» (входит в ГК «Черемушки»), с которым ознакомился „Ъ“, служба указала, что в СЗЗ предприятия с востока попадает территория ГУП «Автодормехбаза», а с севера — конденсаторного завода «Нюкон». При этом, по данным «Яндекс. Карт», расстояние между КБК «Простор» и «Нюкон» — 14 км. По словам Елены Кочкиной, Арбитражный суд Москвы 21 мая признал незаконным отказ управления Роспотребнадзора в согласовании СЗЗ комбината «Простор». В картотеке дел этой информации пока нет.

В Роспотребнадзоре заявили „Ъ“, что в большинстве случаев СЗЗ устанавливается за границами земельного участка на расстоянии, обоснованном соответствующими расчетами. В ответе службы на обращение НСХ (есть у „Ъ“) сказано, что сведения о понуждении предприятий к подаче недостоверной информации документально не подтверждены.

По словам господина Данилова, некрупные хлебопекарни относятся к пятому классу опасности с ориентировочными СЗЗ до 50 м. Но, считает юрист, у бизнеса и московских властей в данном случае могут быть разные взгляды на то, какой класс опасности применить в зависимости от масштабов производства. Поскольку жилая застройка в СЗЗ категорически запрещена, обоснование предприятий с СЗЗ, выходящими за территорию, видимо, не устраивает правительство и создает коллизию между планами застройки или уже существующей застройкой, полагает он. Рустам Айдиев также считает, что действия управления нацелены на лоббирование интересов столичных девелоперов.

Гендиректор «Гео девелопмент» Максим Лещев поясняет, что проблема с СЗЗ в Московском регионе для девелоперов стоит действительно остро: найти крупный участок практически невозможно. Эксперт добавляет, что вопросы строительства на таких территориях решаются в индивидуальном порядке, разрешение можно получить через экспертизу об отсутствии негативного влияния или обеспечив дополнительные меры защиты.

Алексей Полухин, Александра Мерцалова

За почтой в банк

В отделениях Сбербанка установят постаматы

«Сберлогистика» рассчитывает стать одним из крупнейших участников рынка постаматов в России, установив за год около 10 тыс. таких устройств в отделениях материнского Сбербанка. Инвестиции только в оборудование, по экспертным оценкам, составят около 1,3 млрд руб. Развитие доставки через постаматы замедлилось в связи с пандемией, но его участники уверены в дальнейшем росте.

Дочерняя компания Сбербанка «Сберлогистика» в течение года развернет сеть из 10 тыс. постаматов, рассказала „Ъ“ ее представитель. Они будут устанавливаться в отделениях банка в 800 городах, часть из них — в зоне круглосуточно доступных банкоматов, передал через пресс-службу гендиректор «Сберлогистики» Сергей Малышев. Сейчас идут плановые поставки и брендирование постаматов, к середине лета их будет больше 1 тыс., уточнил он.

Помимо этого «Сберлогистика» планирует установить в 2020 году 2 тыс. терминалов в сети «Дикси», о чем стороны объявили в ноябре. В начале 2020 года «Сберлогистика» подала заявку на патент на собственную модель постамата, следует из данных «СПАРК-Интерфакса». Компания не раскрывает инвестиции в создание постаматной сети и самих устройств. Господин Малышев отметил лишь, что конструкция постаматов помогает «существенно сэкономить на их стоимости».

Создание одного устройства обходится компании примерно в 130 тыс. руб., оценивает партнер Data Insight Федор Вирин. Это обусловлено минимальной электронной начинкой и отсутствием купюроприемника, в среднем же стоимость одного постамата составляет несколько сотен тысяч рублей, поясняет он. Таким образом, инвестиции «Сберлогистики» только в оборудование для проекта со Сбербанком могут составлять 1,3 млрд руб.

Российский рынок постаматов насчитывает 15–20 тыс. терминалов, оценивают его участники и эксперты. В связи с позитивной реакцией покупателей на этот формат расширение сетей идет с сильным опережением прогнозов, отмечает гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров. Еще в мае прошлого года Qiwi в своем отчете ожидала 24 тыс. постаматов в России только к 2023 году. По общему числу устройств, исходя из собственных данных компаний, лидируют Ozon и PickPoint с более 8 тыс. и 6,7 тыс. постаматов соответственно. В декабре PickPoint приобрела постаматную сеть Qiwi, в которой более 2 тыс. терминалов. Постаматы под брендом 5Post развивает и X5 Retail Group, их сеть насчитывает 800 терминалов в магазинах «Пятерочка». По оценке гендиректора постаматной сети «Халва» (входит в партнерскую сеть PickPoint) Дениса Петрушевского, доля доставок через постаматы в онлайн-ритейле достигает 20% у ряда интернет-магазинов, но в целом по рынку не превышает 5%, остальное приходится на курьерскую доставку, пункты выдачи и «Почту России».

В связи с ограничениями из-за пандемии рост числа доставок через постаматы замедлился, но снижения нет, говорят участники рынка. Самыми сложными стали первые три недели апреля, когда до 25% сети оказались недоступны для пользователей, признает гендиректор PickPoint Надежда Романова. Сейчас ситуация стабилизировалась, и PickPoint продолжает наращивать сеть, только за период самоизоляции установив 300 новых устройств. По словам управляющего директора 5Post Виталия Дырдасова, X5 Retail Group также инвестирует в развитие проекта.

Говорить о конкуренции со «Сберлогистикой» пока рано, нужно дождаться установки постаматов и оценить их конкурентоспособность, считает Надежда Романова. Рынок будет расти вместе с переводом основных покупок потребителей из офлайна в онлайн, поэтому чем больше игроков будут развивать постаматные сети, тем лучше, оптимистичен директор по развитию партнерских логистических программ в Ozon Денис Дьяченко.

Со снятием ограничений стоит ждать быстрого роста рынка постаматов, поэтому инвестиции сейчас оправданы, уверен Федор Вирин. Сейчас конкуренция разворачивается преимущественно за привлекательные локации с высоким трафиком, «Сберлогистике» в этом плане будет проще, учитывая сеть Сбербанка, рассуждает Михаил Бурмистров. По его мнению, компания в случае выполнения планов будет бороться за лидерство по числу постаматов с Ozon, а на горизонте пятишести лет рынок может достичь 100 тыс. устройств.

Дмитрий Шестоперов

Букмекеры снова на поле

с1

В «Лиге ставок» еще в марте называли падение рынка на 30–35% по итогам года оптимистичным сценарием. «По выручке падение будет еще больше. Если мы упадем по ней хотя бы на 35%, то будем считать, что это уже хорошо»,— говорит теперь заместитель гендиректора «Лиги ставок» Игорь Столяров.

Другие букмекеры не дают прогнозов, объясняя, что результат зависит от возвращения крупных спортивных событий. Например, Российский футбольный союз (РФС) заявил о возобновлении чемпионата России по футболу с 21 июня, матчи будут проходить без зрителей. В BingoBoom ждут, что Российская премьер-лига (РПЛ) вернется в лидеры по объему ставок в июне, как было до пандемии в марте, а в «Лиге ставок» отмечают, что это самый популярный национальный чемпионат среди клиентов, и называют решение о его возобновлении «судьбоносным для рынка». РФС также анонсировал возобновление с 24 июня розыгрыша Кубка России.

По оценке «Рейтинга букмекеров», выручка российской букмекерской отрасли по итогам 2019 года составила 137 млрд руб., в том числе 89,4 млрд руб. пришлось на легальный бизнес и 48,1 млрд руб. составила выручка нелегальных контор и зарубежных компаний, работающих в серой зоне. Если соревнования, которые должны возобновиться в ближайшее время, действительно вернутся, падение рынка по итогам года составит 30–40%, прогнозирует основатель «Рейтинга букмекеров» Паруйр Шахбазян. Но уже после объявления о возобновлении РПЛ в ряде команд были выявлены случаи заражения COVID-19, что теоретически может повлиять на окончательное решение футбольных и не только чиновников, предупреждает он. На выручку букмекеров будет неизбежно влиять и количество свободных денег, которые население готово потратить на ставки, добавил эксперт.

Петр Кипа из BingoBoom говорит, что для возврата прежних позиций рынку нужны еще и чемпионат Европы по футболу и Олимпиада, которые способны дать сильный импульс для роста, «как это было с чемпионатом мира по футболу в 2018 году». Но спортивных событий пока очень немного. Чемпионат Франции по футболу досрочно завершен и не возобновится, окончательных решений по чемпионатам Англии, Испании и Италии еще нет, также рынок ждет крупных соревнований в других видах спорта — «Формула-1» может стартовать 3 июля, официальных дат по НБА и НХЛ пока нет.

Валерия Лебедева

ЦИТАТА

Оставшиеся матчи пройдут без зрителей. Но мы уверены, болельщики поддержат свои команды из дома не менее искренне и эмоционально

— Сергей Прядкин,
президент Российской премьер-лиги, 15 мая

Площадки застроят не по-детски

Территории бывших детсадов могут пойти под жилье

Группа «Руцог инвест», которой, в частности, принадлежит торгово-офисный центр «Никольская плаза» у Кремля, может застроить около 1 га в Солнцево. Структура холдинга выкупила на аукционе у банка «Открытие» участок бывшего детского сада. Эта площадка принадлежала «Мосинжстрою» — некогда одному из крупнейших генподрядчиков мэрии Москвы.

Банк «Открытие» начал продавать площадки под бывшими детсадами, находившимися на балансе уже несуществующей генподрядной компании «Мосинжстрой». Эти активы перешли банку в рамках банкротства заемщика. «Открытие» выставило на торги два таких объекта — один на Бескудниковском бульваре на севере Москвы и на Наро-Фоминской улице у станции метро «Солнцево», площадью примерно по 0,9 га каждый. Первым объектом стоимостью 160 млн руб. никто из инвесторов не заинтересовался. А вот второй актив достался единственному участнику — Glory Eucalyptus Ltd, согласившейся заплатить 200 млн руб. По правилам аукциона, если заявку подает только один интересант, то с ним продавец и должен заключить договор.

Glory Eucalyptus входит в группу «Руцог инвест» Рубена Григоряна. Этому холдингу принадлежит торгово-офисный комплекс «Никольская плаза» рядом с Кремлем. В 2014 году холдинг открыл на Никольской улице люксовый отель St. Regis Moscow. «Руцог» также владеет многофункциональным комплексом «Олимпик плаза» на проспекте Мира и построил несколько элитных жилых комплексов в центре Москвы.

В «Открытии» отказались от комментариев, в «Руцог инвесте» не ответили на запрос.

«Мосинжстрой» был крупным генподрядчиком мэрии Москвы еще при мэре Юрии Лужкове. Среди его проектов — строительство подземного ядра «Москва-Сити», торгцентра «Охотный ряд», нескольких участков Третьего транспортного кольца. В 2013 году компания решила развивать девелоперское направление, на которое собиралась потратить 24 млрд руб. В частности, компания анонсировала строительство около 200 тыс. кв. м недвижимости в Солнцево и жилой комплекс в Красногорске, говорил тогда в интервью РБК бывший вице-президент по недвижимости «Мосинжстроя» Эрсин Демирделен. Он также упоминал о пяти бывших детсадах, которые были в собственности компании и использовались для коммерческих нужд. Уже в 2014 году «Мосинжстрой» самоликвидировался из-за долгов.

15,34 миллиона квадратных метров такой объем разрешений на строительство жилья выдан в Москве к маю 2020 года (данные «Наш.Дом.РФ»)

«Открытие» пыталось продать доставшиеся от «Мосинжстроя» детсады еще несколько лет назад за 200–400 млн руб.. говорит источник „Ъ“, знакомый с планами банка. По его словам, несмотря на то что здания продавались как административные и они не состояли в реестре детских садов, потенциальных инвесторов все равно смущал статус объектов.

Адвокат практики налоговых споров МЭФ PKF Павел Желновод уверен, что проблем со сделкой быть не должно: если в договоре не записано обязательство перед властями использовать объект как образовательное учреждение, то застройщику остается только сменить вид разрешенного использования (ВРИ). Похожая практика существует и в случае с развитием промзон, когда девелоперы после покупки завода получают ВРИ под строительство жилых домов, напоминает адвокат.

Управляющий партнер «Метриум» Мария Литинецкая, впрочем, предупреждает: статус даже бывшего детсада может повлечь репутационные риски для застройщика. По ее словам, проекты на территории бывших образовательных учреждений — крайне редкое сейчас явление, хотя такие площадки обычно и расположены в сложившихся районах, привлекательных для строительства жилья. Даже при освоении пустыря есть вероятность, что развитие участка будет сопровождаться скандалами, рассуждает Мария Литинецкая.

Партнер Colliers International Владимир Сергунин считает, что на площадке в Солнцево можно построить 25 тыс. кв. м жилья: строительство этого объема обойдется инвестору в 1,6 млрд руб., а выручка от продажи недвижимости может достичь 3–3,5 млрд руб. Рядом с участком расположен Мещерский лес, который набирает все большую популярность, и как только девелопер получит разрешительную документацию, стоимость площадки, возможно, увеличится сразу до 600 млн руб., не исключает эксперт.

Елизавета Макарова

ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИИ
Коммерсантъ
28 мая
ВИРУСЫ, ОТ КОТОРЫХ НЕ ЗАЩИТИТ КАРАНТИН. КИБЕРРИСКИ УДАЛЕННОЙ РАБОТЫ
03 июня
ОБЗОР ТРЕНДОВ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ В HR. НАТИВНАЯ КОММУНИКАЦИОННАЯ СРЕДА КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ВОВЛЕЧЕННОСТИ СОТРУДНИКОВ
09 июня
КАК МЕНЯЕТСЯ ОПЫТ СОТРУДНИКА В ЭПОХУ ЦИФРОВЫХ АССИСТЕНТОВ
10 июня
ФИНТЕХ ЭПОХИ КОРОНАВИРУСА
реклама 16+

ДНИ РОЖДЕНИЯ

Сегодня исполняется 57 лет председателю совета директоров холдинга «Евроцемент груп» **Филарету Гальчеву**

Его поздравляют президент фестиваля «Золотая Маска» **Игорь Костолевский** и генеральный директор фестиваля **Мария Ревякина:**

— Уважаемый Филарет Ильич! Примите наши сердечные поздравления с днем рождения! Российская национальная театральная премия и фестиваль «Золотая Маска» благодарит Вас за многолетнюю поддержку и стратегическое партнерство. Благодаря Вам мы смогли реализовать множество ярких проектов и открыли лучшие российские театральные работы для десятков тысяч наших соотечественников по всей стране. Примите наши самые искренние пожелания успехов и новых достижений, вдохновения и энергии, счастья и крепкого здоровья. Гордимся нашим сотрудничеством и дружбой!

Рубрику ведет группа «Прямая речь»

первые лица

«Мы больше не госкомпания»

Президент «Трансконтейнера» Александр Исурин о перевозках в условиях пандемии

Годовое собрание акционеров ПАО «Трансконтейнер», приобретенного в ноябре 2019 года группой «Дело», 14 мая переизбрало совет директоров компании. О контейнерных перевозках в условиях противоэпидемических ограничений, прогнозах на этот год, а также необходимости субсидирования железнодорожных перевозок относительно морских „Ъ“ рассказал вошедший по итогам собрания в совет президент «Трансконтейнера» Александр Исурин.

РИА НОВОСТИ

— Вы уже два с лишним месяца работаете в компании, но в середине мая были переназначены, почему? Насколько сильно отличается эта работа от того, что вы делали в FESCO?

— Я работаю в компании с 10 марта в должности президента. Для того чтобы президент стал единоличным исполнительным органом, требовалось изменение устава, оно занимает время. После того как был принят новый устав, совет директоров подтвердил мои полномочия в качестве президента компании. Но с 10 марта по сегодняшний день в обязанностях ничего не поменялось.

Что касается сравнения деятельности ПАО «Трансконтейнер» с FESCO, ПАО ДВМП,— если бизнес «Трансконтейнера» — это железнодорожные перевозки грузов в контейнерах от двери до двери, то бизнес FESCO включает и другие направления: транспортировку и перевалку неконтейнерных грузов, морские грузоперевозки. Бизнес «Трансконтейнера» больше, но однообразнее. Поэтому сказать, что это для меня новая сфера, точно нельзя — она для меня понятна и знакома,— но в «Трансконтейнере» нужно использовать другие принципы управления за счет масштаба.

ЛИЧНОЕ ДЕЛО | **ИСУРИН АЛЕКСАНДР ИОСИФОВИЧ**

Родился в 1976 году. В 2001 году окончил экономический факультет Балтийского Русского института по специальности «управление предприятием». Профессиональное образование получил в школе компании Maersk по специальности «организация и управление водными и мультимодальными перевозками». С 2005 года работает в сфере транспорта и контейнерных перевозок. Начинал свою карьеру в Maersk. Затем возглавлял представительство MSC в России и странах Центральной Азии. В 2014 году начал работать в FESCO, вошел в правление ПАО ДВМП в должности вице-президента по линейно-логистическому дивизиону, занимал руководящие должности в различных структурах FESCO. В 2016 году вошел в совет директоров ДВМП, занял должности председателя правления и президента компании. В марте 2020 года стал президентом «Трансконтейнера». Женат, двое детей.

COMPANY PROFILE | **ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**

Крупнейший железнодорожный контейнерный оператор РФ с долей 38,8% на рынке контейнерных перевозок на сети ОАО РЖД на конец марта. Создан в марте 2003 года. Располагает 31,6 тыс. фитинговых платформ и 83 тыс. контейнеров. За 2019 год перевез 2,050 млн TEU (парком под управлением компании). Чистая прибыль по МСФО за 2019 год выросла на 23,6% к 2018 году, до 11,7 млрд руб., выручка — на 12%, до 86,2 млрд руб. В ноябре 2019 года контрольный пакет «Трансконтейнера» — 50% плюс 2 акции, принадлежавшие ОАО РЖД,— был продан с открытых торгов группе «Дело» Сергея Шишкарева за 60,3 млрд руб. В 2020 году «Дело» выкупило по оферте доли крупных миноритариев оператора — «Енисей Капитала» Романа Абрамовича и Александра Абрамова (владел 25,1% акций) и ВТБ (24,5%) — и, заплатив 59,9 млрд руб., консолидировало 99,64% акций «Трансконтейнера».

— У «Трансконтейнера» в первом квартале объем перевозок вырос более чем на 6%. Сколько, на ваш взгляд, продлится этот рост, каковы его причины?

— Сухая статистика: погрузка на сети ОАО РЖД за четыре месяца этого года упала на 4,3%. А контейнерный рынок железнодорожных перевозок вырос на 12,6%: внутрироссийский — на 13,2%, экспорт — на 13,6%, импорт — на 9,8%, транзит — на 13,5%. Контейнерный рынок по общим цифрам чувствует себя весьма неплохо, но рост в течение первых четырех месяцев был очень рваный. Увеличение транзита тоже шло очень рваными темпами: сначала он снизился в начале года из-за закрытия китайских предприятий на карантин, после этого последовал всплеск, так как они открылись в феврале и начали наверстывать упущенное, потом опять последовало снижение — закрылись уже европейские предприятия, а потом опять последовал всплеск.

И этот всплеск очень интересен. Из-за карантинных ограничений практически все авиакомпании прекратили регулярные рейсы, особенно в сообщении с Китаем. Очень большое количество товаров электронной торговли перевозилось в багажных отсеках регулярных пассажирских авиаперевозок. Эту вместимость грузовым авиакомпаниям не заменить, а следующий вид транспорта, который позволяет давать приемлемую скорость доставки товаров электронной торговли,— это как раз железнодорожные контейнерные перевозки. И мы видим, что транзит в апреле относительно апреля прошлого года продемонстрировал прирост на 32%.

Я не буду заниматься неблагодарным делом и давать определенные прогнозы, потому что просто не знаю, как будет выглядеть мир после пандемии. Но есть цифры, которые я готов назвать: мы заложили прирост российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок по итогам 2020 года в размере 6%. Мы так осторожно смотрим в будущее.

> Контейнерный рынок по общим цифрам чувствует себя весьма неплохо, но рост в течение первых четырех месяцев был очень рваный

— Результаты собственно «Трансконтейнера» будут отклоняться от общего тренда?

— Я надеюсь, что они будут отклоняться в лучшую сторону. Я не буду называть конкретные цифры, но если мы закладываем 6% для рынка, то наша собственная амбиция — двузначная.

— За счет чего вы предполагаете достичь этого показателя?

— Мы меняем менталитет: мы стали частной сервисной компанией, мы больше не госкомпания. Казалось бы, сервисная — и та и другая. Но какие-то вещи, которые воспринимались как данность, какие-то контракты, которые мы получали по государственной линии, ушли, и сейчас мы в равных условиях с другими участниками рынка. Это дает больше свободы в принятии решений, наша нацеленность на сервис увеличивается: только внутри себя мы запустили два проекта по улучшению качества услуг и надеемся, что наши клиенты в ближайшее время это почувствуют.

— И вы ожидаете за счет этого достичь двузначного роста по итогам года?

— Я ожидаю, что за счет этого мы можем увеличить нашу долю рынка. Сейчас конкуренция в области контейнерных железнодорожных перевозок очень заметно усилилась. Где-то с конца 2018 года дефицит подвижного состава пропал, появились новые компании. То есть ценовая конкуренция в долгосрочной перспективе невозможна, это слишком сильно влияет на финансовые показатели компании. Поэтому наша задача — достигнуть того, чтобы при прочих равных мы были приоритетным выбором наших клиентов.

— Удастся ли России выполнить планы по увеличению вчетверо контейнерного транзита с учетом текущей экономической ситуации?

— Покупательская способность или динамика ВВП в России никак не влияет на транзит, потому что транзитные грузы — это торговые взаимоотношения стран за пределами РФ: Китай, Япония в основном, с одной стороны, и Европа, Америка — с другой. Конечно, говоря о приросте транзита по территории России, мы имеем в виду направление Азия—Европа. За четыре месяца 2020 года транзит составил без малого 200 тыс. TEU. Если распространить эту динамику на весь год, получается около 600 тыс. Поручение, данное в 2018 году в майском указе президента РФ, предполагает порядка 1,7 млн TEU в 2024 году — соответственно, нам осталось вырасти не в четыре, а в три раза. Но все равно это достаточно много. При этом (глава ОАО РЖД.— **„Ъ“**) Олег Белозеров ранее говорил, что видит потенциал для транзита, позволяющий перевыполнить поручение президента.

Какие факторы могут на это повлиять? Сейчас мы живем в неопределенном мире: спорят, будет ли вторая волна пандемии. Мы видели, что две-три недели назад в Харбине появилось 70 зараженных и город закрыли за 24 часа. Китай, таким образом, вроде бы нашел способ борьбы с распространением вируса. Если будет вдруг вторая волна, их действия предполагают дополнительное закрытие, что может повлиять на объемы поставок.

Второе — постепенное снижение субсидий китайского правительства на транзитные перевозки в рамках инициативы «Один пояс — один путь». Мы находимся в конкурентном рынке и качество транспортировки мы сохраняем, но цена может немного увеличиться.

— Как это может повлиять на конкурентоспособность железнодорожных перевозок контейнеров по сравнению с морскими?

— Морские контейнерные линии сейчас испытывают очень сильное давление, и их расценки на маршруты из Китая очень сильно упали. Грузооборот портов в Китае сократился в первом квартале на 4,6%, а это — колоссальнейший объем. Китай в месяц перерабатывает порядка 20 млн TEU, то есть мы говорим, что 4,6% — это несколько миллионов TEU — они просто недосчитались. Это значит, что на судах есть вместимость, а как только на них есть вместимость, линии предлагают практически любые деньги, чтобы не ходить совсем порожними. Очень сильно демпингуют. С другой стороны, мы и наши коллеги в индустрии развиваем новые направления, предлагая тем самым более интересные или более эффективные решения нашим клиентам.

Так, мы считаем, что российскому транспортному сообществу по силам привлечь до 10% корейского и японского оборота на маршруты по сети ОАО РЖД. Это 500 тыс. TEU. Что-то мы дополнительно привлечем с китайского направления, будет какой-то естественный прирост, а если мы реализуем эти 500 тыс. TEU из Кореи и Японии, то, думаю, нам по силам выполнить увеличение транзита в четыре раза.

Что нам поможет привлечь японский и корейский транзит и дополнительно увеличить китайский? Это предложение по субсидированию дальних перевозок, которое мы вносили в Минтранс. В министерстве и ОАО РЖД его поддержали, а президент России на совещании по вопросам поддержки транспортной отрасли эту инициативу одобрил. Мы ждем протокол с конкретными поручениями, чтобы понять механизм ее реализации. Нам очень приятно, что президент, правительство, премьер, ОАО РЖД прислушались к нашей инициативе, которую на этом совещании озвучил (основной владелец группы «Дело», владеющей «Трансконтейнером».— **„Ъ“**) Сергей Шишкарев.

— Те цифры, которые он указывал,— они необходимы для привлечения этих 10% оборота или для выживания отрасли в текущей экономической ситуации?

— Эти цифры привязаны к конкретным величинам. Разница между маршрутом по морю и по Транссибу составляет $2–2,5 тыс. за сорокафутовый контейнер. По экспертной оценке, которую заявляли нам крупные корейские и японские грузоотправители, они готовы в зависимости от маршрута принять увеличение цены порядка $1 тыс. Соответственно, озвученные на совещании $900–1000 на сорокафутовый контейнер — это реальная цифра, которая основана на экспертной оценке. И если такая субсидия будет, она позволит развивать транзит ускоренными темпами.

— Что еще необходимо для достижения поставленных показателей транзита?

— Очень важная вещь, которую необходимо отметить,— это развитие инфраструктуры. В ОАО РЖД намечена программа по развитию инфраструктуры, расширению пропускной способности транзита на Восточном полигоне, на подходах к портам Дальнего Востока. Что еще очень важно — расширение пропускной способности на переходе Белоруссия—Польша. Здесь сложность заключается в том, что, в отличие от погранперехода в Забайкальске, который находится на российской территории и развитие которого в наших руках, Брест — зона ответственности наших коллег-белорусов. Там такого прямого влияния ОАО РЖД, как в Забайкальске, либо на Транссибе, либо на подходах к дальневосточным портам, нет.

> Какие-то вещи, которые воспринимались как данность, какие-то контракты по государственной линии ушли, и сейчас мы в равных условиях с другими участниками рынка

То же и с переходами Казахстан—Китай, который уже казахские коллеги должны расширять. Погранпереход Достык—Алашанькоу очень сильно перегружен, там, правда, есть альтернативный терминал, построенный на соседней станции, то есть остро проблема не стоит. Если мы говорим о переходе (Монголия—Китай.— **„Ъ“**) в Замын-Ууде, то это — тоже не территория РФ, и мы, опять же, должны опираться на наших монгольских коллег и партнеров.

Я надеюсь, что намерения белорусских, казахстанских и монгольских партнеров оправдаются в том, что касается расширения инфраструктуры, потому что текущий уровень ее развития не позволит достичь целевых цифр: ее нужно расширять быстро и без задержек уже с сегодняшнего дня.

— Вы полагаете, что перерабатывающая способность погранпереходов — это ключевой элемент транспортной цепочки, который нуждается в расширении?

— Нет, мы говорим и о пропускной способности сети. Контейнерные грузы в тоннаже общей погрузки ОАО РЖД составляют небольшую долю, но при этом она достаточно эффективна в денежном выражении. Поэтому ОАО РЖД может принять решение приоритизировать проезд контейнерных грузов, чтобы обеспечить эти объемы. Но я уверен, что компании не хотелось бы отказываться от одних грузов в пользу других, поэтому они реализуют масштабную программу инвестиций.

Но, если нужно, 1,8 млн TEU ОАО РЖД сможет пропустить через свою сеть уже сегодня. А пограничные терминалы сейчас не могут такой объем обработать.

— Группа «Дело», купив «Трансконтейнер», анонсировала планы по усилению его интеграции со своими активами, в том числе портовыми. Происходит ли уже что-либо в этом направлении?

— Отвечу коротко: да. Приведу два примера. Наш базовый порт на Дальнем Востоке, через который мы строим свои сквозные транспортные решения и который мы включаем в свои логистические цепочки — Восточная стивидорная компания (ВСК). Второй пример — на Черном море совместно с «Рускон» и судоходной линией Maersk, партнером группы «Дело» по Global Ports, мы запустили регулярный контейнерный поезд на Москву из Новороссийска с терминала НУТЭП, который принадлежит «Дело портс», также входящему в состав ГК «Дело».

— Ожидаете ли вы сближения темпов роста тарифов на перевозку контейнеров с ценами на перевозку универсальных вагонов? Были ли какие-то предпродажные договоренности с ОАО РЖД о недопущении такой меры?

— Любая дополнительная индексация тарифа на перевозку контейнеров по сравнению с другими видами транспорта будет означать, что темпы прироста контейнерных перевозок по железной дороге будут снижаться. С ОАО РЖД никаких соглашений на эту тему не было: ОАО РЖД фиксирует тарифы исходя из своих собственных соображений.

Здесь надо понимать, что они сами не враги себе, поскольку после дополнительной индексации на контейнерные перевозки по железной дороге первым конкурентом, который подберет этот груз, станет не другой тип железнодорожного подвижного состава. Грузы, которые едут в контейнерах, в полувагон не положишь. Они уйдут на автомобильный транспорт.

Увеличение тарифов на перевозку контейнеров касается всех — не только «Трансконтейнера». У нас 40% рынка, но это — не весь рынок. Так что тем самым ОАО РЖД могут сами себе создать дополнительную конкуренцию. Поэтому какую-то ежегодную индексацию мы ожидаем, но надеемся, что тарифы на контейнерные перевозки не будут расти опережающими темпами.

— Moody's, предупреждая о возможности понижения рейтинга «Трансконтейнера», предполагало, что группа «Дело» переведет на «Трансконтейнер» часть своего долга. Есть ли такие ожидания?

— Moody's подтвердили наш рейтинг с перспективой возможного пересмотра. И мы надеемся, что в дальнейшем, принимая решения, уважаемые эксперты этого агентства будут объективны в своих суждениях. Они оценивают далеко не весь рынок. Почему-то нас, лидера в растущем грузовом сегменте перевозок, ставят в один ряд с пассажирскими компаниями, которые потеряли до 75% пассажиропотока из-за карантинных ограничений. «Трансконтейнер» был, остается и будет очень стабильной компанией. С учетом нашей реализуемой программы и обновляемой стратегии мы уверены, что будем чувствовать себя в финансовом плане очень хорошо.

> Мы считаем, что российскому транспортному сообществу по силам привлечь до 10% корейского и японского оборота на маршруты по сети ОАО РЖД. Это 500 тыс. TEU

— Соотношение долга к EBITDA будет стабильным на протяжении года? Каким примерно оно будет?

— Соотношение долга к EBITDA будет приемлемым. В среднем по транспортной индустрии, по проведенной нами оценке целевых показателей, соотношение долга к EBITDA 3–3,5 — это некий стандарт. Он создает неплохой баланс между инвестированием equity и инвестированием заемных средств (по итогам 2019 года соотношение чистый долг/скорректированная EBITDA «Трансконтейнера» составляло около 1,5.— **„Ъ“**).

— Будет ли пересмотрена стратегия развития «Трансконтейнера»?

— Да, мы будем обновлять стратегию — по двум причинам. Во-первых, «Трансконтейнер» больше не полностью независимый оператор — он входит в ГК «Дело», поэтому развивать какие-то направления в рамках «Трансконтейнера» в отрыве от группы нецелесообразно. Как, например, с «Росатомом»: внедрять компетенции по перевозке негабаритных грузов «Трансконтейнер» не будет, потому что есть компания «Рускон». Вторая причина — полностью изменились рыночные предпосылки. Мы планируем закончить обновление стратегии компании на 2020–2025 годы до 1 июля.

— Вы упомянули двузначный рост объема перевозок по итогам года. А если говорить о финансовом результате, каких итогов вы ожидаете?

— Я скажу так: мои ожидания и усилия направлены на то, чтобы у нас росли не только объемные показатели, но и финансовые. Дальше посмотрим.

Интервью взяла Наталья Скорлыгина

полная версия
kommersant.ru/12879

культура

КУЛЬТУРНАЯ ПОЛИТИКА

Программа невыступления

Музыкальные клубы смотрят в будущее без воодушевления

Пандемия ускорила крах популярного заведения на Тверской — и тем усложнила жизнь многим артистам
ФОТО АЛЕКСАНДРА КАЗАКОВА

Столичная общественность обеспокоилась известиями о закрытии важных для музыкальной индустрии мест — «Мумий Тролль Music Bar», Powerhouse и «16 тонн». Борис Барабанов решил выяснить, стоит ли говорить о падении целого сегмента рынка, а заодно разузнать, как с ним обстоят дела в Санкт-Петербурге.

«Мумий Тролль Music Bar», расположенный в здании Центрального телеграфа на Тверской, 7,— ближайшее к Кремлю относительно демократичное заведение с едой и музыкой да еще с названием известной группы на дверях. Владивостокский коллектив открыл собственный клуб на родине в 2011 году, а в 2015-м открылся его столичный собрат. На афише были концерты широчайшего жанрового спектра, а в меню — блюда дальневосточной кухни. 22 мая в соцсетях появилось сообщение: «Друзья, „Мумий Тролль Music Bar“ прекращает свое существование по старому адресу на Тверской, 7. Вчера нам сообщили, что все арендаторы нашего любимого здания Телеграфа должны освободить помещения до 15 августа».

В это же время на сайте ЦИАН появилось сообщение о сдаче в аренду помещения по адресу: Гончарная, 7/4, стр. 1. На фото, сопровождающем объявление,— интерьеры клуба Powerhouse. На протяжении шести лет под брендом Powerhouse работали ресторан, бар, концертная площадка и музыкальная студия. В марте вирус лишил клуб возможности принимать гостей. Площадка призвала завсегдатаев приобретать онлайн пластинки, сувенирную продукцию и сертификаты на будущие ужины.

В концертном клубе-пабе «16 тонн», который работает с 1996 года, разгорелся финансовый конфликт между группой барменов и руководством клуба. Незадолго до кризиса «16 тонн» открыли на Арбате концертный бар. Руководству, все силы которого были направлены на раскрутку нового места, пришлось заниматься еще и урегулированием конфликта.

Все три заведения — любимые публикой места, где могли пробовать свои силы молодые артисты, а известные группы обкатывали на публике свои новые программы. Музыканты могли рассчитывать на понятный и при правильном подходе к рекламе весьма существенный заработок. 100–150 тыс. руб. за концерт — не стадионный гонорар, но для многих гораздо больше, чем доходы от стриминга или продажи дисков.

Увы, судьба «Мумий Тролль Music Bar» была предрешена еще до карантина. Новая девелоперская компания Vos'hod, созданная крупным игроком в сфере недвижимости RT&I, выкупила 55 тыс. кв. м площадей в доме на Тверской, 7. С точки зрения «Мумий Тролль Music Bar», ставка аренды, которую установили новые хозяева, для клуба была неподъемной. «Пандемия лишь ускорила процесс,— сообщили „Ъ“ в клубе.— Проще, воспользовавшись ситуацией, найти новое место с адекватной арендой». До 1 сентября владельцы площадки планируют решить вопрос с новой дислокацией и через пять-шесть месяцев открыться снова.

По словам основателя Powerhouse Андрея Алгоритмика, о закрытии клуба речь не идет. Риэлторы раз в полгода размещают объявление об аренде на ЦИАН, чтобы понимать спрос на рынке. Сейчас из помещения Powerhouse ведутся трансляции онлайн-концертов. С 1 июня начнется строительство летней веранды.

Арт-директор «16 тонн» Павел Камакин сообщил „Ъ“, что внутренний конфликт исчерпан, новая площадка на Арбате ждет «на низком старте», когда можно будет открыться, кухня работает навынос. Сейчас господин Камакин находится на последней стадии переговоров об открытии площадки в формате drive-in (концерты для автомобилистов под открытым небом). «Но каждый следующий месяц простоя ранит больнее»,— говорит господин Камакин.

Простой ранит площадки, но еще больше — артистов, которые привыкли выступать на них, иногда несколько раз в год. Привычного же расписания концертов, которое кормило годами, нет, и неизвестно, когда оно появится снова.

Осеннее расписание в городе на Неве очень плотное: многие концерты перенесены на полгода. Текущий период площадки переживают, например, устраивая онлайн-лекции, как Social Club на улице Рубинштейна. «Нам повезло, у нас изначально проект был рассчитан на онлайн-концерты,— говорит арт-директор культурного центра „Сердце“ Леонид Новиков.— Некоторым группам по ходу выступлений „в шапку“ накидали суммы, сравнимые с их обычным заработком».

Деятелей питерской клубной индустрии, как и москвичей, больше, чем негативный прогноз, беспокоит неясность. «Событие нужно готовить минимум два месяца,— говорит арт-директор клуба „Морзе“ Денис Рубин.— Если бы мы знали, что все откроется не раньше 2021 года, это было бы дико плохо, но мы понимали бы: сейчас делаем что-то другое и не пытаемся готовить сложное событие на сентябрь. А так есть опасность обратной ситуации: решаем, что пока ничего не будет, и вдруг 1 сентября объявляют, что все уже можно. А ничего и нет».

КАРАНТИН КИНО

От эпидемии к «Пожару»

Дэвид Линч опубликовал свой анимационный фильм

Легендарный режиссер Дэвид Линч выложил на собственном YouTube-канале «Театр Дэвида Линча» свой десятиминутный анимационный фильм «Пожар». О фильме и его предыстории рассказывает Андрей Плахов.

Зритель этой анимационной короткометражки попадает в театр, напоминающий старые аттракционы типа театра теней. Человек с длинными корявыми руками, похожими на культи, зажигает огонь и дает волю воображению. Сквозь различные дыры — от крошечного круглого отверстия до огромной пустой глазницы — мы подглядываем за чудесами в горящей вселенной. Огнем охвачены дом и дерево, серо-белое пространство заполняется извивающимися червяками и смахивающими на пауков или кузнечиков оленями, белая голова роняет слезы, сверху падают круглые черные камни…

Дэвид Линч, хоть он и снял знаменитые сюжетные, даже коммерческие фильмы,— из реликтовой породы чистых визионеров. Он создает альтернативные миры, которые оказываются реальнее, чем сама реальность. Многие вычитывают у него мистические загадки и откровения. Но когда у Линча спрашивают, какой смысл он вкладывал в тот или иной эпизод, в ту или иную картину, он отвечает: кинообразы нельзя пересказать словами, само кино — это и есть наиболее адекватный язык для снов и фантазмов. При этом режиссер вовсе не экранизирует свои собственные сны, которые, как он утверждает, совсем не страшны и не зловещи. Он не лечит свое подсознание, не выгоняет демонов с помощью кинокамеры. Он показывает мир таким, каким его естественным образом воспринимает.

В юности Линч учился живописи на примере своего любимого Оскара Кокошки. Первый экспериментальный фильм режиссера «Шестеро заболевают» представлял собой цепь одноминутных эпизодов, в которых показаны шесть голов: сначала их мучает рвота, а потом они загораются. Первый большой фильм «Голова-ластик» был об отвратных зародышах, о недоношенных уродцах, экскрементах и отходах постиндустриальной цивилизации. Когда появился первый студийный фильм Линча «Человек-слон», режиссер решительно воспротивился всяким рациональным трактовкам этого произведения: «Не знаю, почему считается, что искусство должно иметь смысл. Ведь все как-то смирились с тем, что жизнь не имеет смысла». Потом свет увидели «Дюна», «Синий бархат», «Твин-Пикс», «Дикие сердцем», «Огонь, иди со мной», «Шоссе в никуда».

1990-й год на Каннском фестивале был объявлен «годом Линча», жюри присудило ему «Золотую пальмовую ветвь». Вторым триумфальным пиком стал отметивший миллениум «Малхолланд Драйв». А все последующие годы режиссер возвращается к началу, к эпохе затворничества и личного эксперимента. Он чурается больших студийных проектов, предпочитая работать практически в одиночестве у себя дома. Он предается медитации, изготавливает лампы и в большом количестве потребляет кофе — все это способствует приливу творческого вдохновения.

Когда мир сел на карантин, режиссер активизировал свой YouTube-канал «Театр Дэвида Линча», в основном состоящий из 30-секундных роликов с сообщениями о погоде. И выложил в общий доступ фильм «Пожар», ранее показанный только на фестивалях. Аниматором на нем работала японка Норико Миякава, а музыку сочинил поляк Марек Жебровский. Оба давно связаны с Линчем, а Польша — его любимая европейская страна. В отличие от Анджело Бадаламенти, композитора классических линчевских фильмов, писавшего музыку на основе идеи будущей картины, Жебровский иллюстрировал уже готовый изобразительный материал.

Похоже, режим самоизоляции оказался для Линча идеальной формой творческого существования в его собственной «внутренней империи». Он видит в сложившейся ситуации полезный урок для человечества и считает, что «по ту сторону» нас ждет что-то хорошее, а негативизм надо оставить «на этой стороне». Впрочем, стоит все же иметь в виду, что понятие «хорошее» у режиссера весьма своеобразно.

спорт

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ БОКС

«Наша задача — не взять у спортсменов, а вложить в них»

Генеральный секретарь Федерации бокса России Умар Кремлев о перспективах выхода из пандемии и восстановления AIBA

Бокс вошел в число тех видов спорта, в которых после долгой паузы появились признаки возвращения к жизни, по крайней мере в виде новостей о планах по организации в ближайшее время шоу разного уровня. Генеральный секретарь Федерации бокса России, член исполкома Международной федерации бокса (AIBA) Умар Кремлев рассказал корреспонденту „Ъ“ Алексею Доспехову о деятельности структуры в период пандемии, о том, что ждет отечественных боксеров в ближайшее время, а также о перспективах разрешения административного и финансового кризиса в AIBA.

АЛЕКСАНДР МИРИДОНОВ

Умар Кремлев: «Чуть ли не 90% национальных федераций просят меня возглавить AIBA»

— Когда все-таки российский бокс сможет вернуться хотя бы к относительно полноценной жизни?

— Знаете, мы в конце июня планируем начать проводить наши турниры. Сначала — по профессиональному боксу, а где-то в августе хотим запустить Кубок России: он должен был пройти в Ижевске в марте… Хотя сложно, конечно, прогнозировать. Видите, в Москве ситуация улучшается, зато в регионы все уходит. Из-за этого есть сомнения. Но хочется, хочется уже наконец вернуться.

— Но вы же наверняка читали новости про то, как зарубежные промоутеры ищут неординарные выходы из ситуации? Вот Эдди Хирн в собственном саду собирается бои проводить…

— Мы сейчас обсуждаем вариант с Сочи. Хотим проводить бои в местном казино. Может, договоримся с его хозяевами.

— О боях какого статуса идет речь? О каких боксерах?

— Мурат Гассиев (экс-чемпион мира в первом тяжелом весе, перешедший в супертяжелую категорию.— „Ъ“) начал готовиться, другие известные боксеры… Так что варианты есть.

— С Гассиевым, по-моему, самая сложная история. Он не дрался уже почти два года — колоссальный для молодого спортсмена простой. Он вообще в форме?

— Не думаю, что с ней есть какие-то большие проблемы. Гассиев очень эффективно работает со своим тренером Виталием Слановым. У меня нет сомнений, что он его хорошо подведет к бою.

— Насколько в принципе скажется на состоянии ведущих российских бойцов эта пауза? Кто в большей степени из-за нее пострадал?

— Да все пострадали! Понимаете, ребята готовились, выходили на пик — а тут такой сбой. Эффект от самостоятельных тренировок ведь в любом случае не такой, как от полноценных сборов. Плюс, если мы говорим о тех, кто еще не перешел в профессионалы, еще и перенос Олимпийских игр… Понимаете, к Олимпиаде подводят четыре года. Четыре года тренировок, отбора…

— Что федерация будет делать, чтобы минимизировать ущерб?

— Тут многое зависит от обстоятельств. Если бы открылись международные рейсы, мы могли бы проводить матчевые встречи с зарубежными соперниками. Это обязательное условие, чтобы наработать опыт. В случае чего можем запустить наших потенциальных олимпийцев, чтобы не теряли форму, в профессиональные бои.

— Это не нарушение регламента?

— Это уже разрешено.

— Что будет с прерванным в середине марта олимпийским отбором?

— Мы за то, чтобы его провести заново, обнулить. Вообще, было неправильно проводить европейский отбор в то время, когда все остальные значимые соревнования уже отменили. Нужно было о здоровье спортсменов думать. Несколько боксеров, как вы знаете, заразились — это же ужасно! Я считаю, что некоторые ответственные лица из Международного олимпийского комитета должны хотя бы извиниться перед спортсменами, перед турецкой федерацией (два турецких боксера, выступавших на турнире в Лондоне, и один тренер сдали положительные тесты на коронавирус.— „Ъ“). Это же МОК отвечает за квалификацию.

— Ну да, после того как в прошлом году AIBA была лишена полноценного статуса…

— Говорят же, что каждый должен заниматься своим делом. А когда люди не своим делом занимаются, и происходят такие ЧП.

— Федерация бокса России планирует какую-то масштабную программу тестирования спортсменов — как в футболе, например?

— Сейчас говорить о каких-то конкретных решениях, сценариях нереально. Повторю: планируем запуститься в июне.

— В смешанных единоборствах главный промоушен UFC в мае уже регулярно проводил турниры. Боб Арум, известный в боксе промоутер, если не ошибаюсь, собирается устроить заметные бои уже в самом начале июня. Вы не медлите с возвращением?

— Если честно, я не понимаю, зачем такая спешка? Чтобы просто быть первыми, показать — смотрите, мы запустились? Эти люди не думают о здоровье спортсменов. Для них главное — заработать деньги. У нас в данный момент задачи заработать нет, в этом смысле мы отличаемся от них. Наша задача — не взять у спортсменов, а вложить в них, добиться того, чтобы они достойно представляли интересы страны. Если об этом не думать, завтра мы можем потерять боксеров.

— Вы сейчас в основном говорили об олимпийском боксе. А о каком из сорванных из-за коронавируса топовых боев с участием российских боксеров вы больше всего жалеете? О бое Артура Бетербиева, чемпиона мира Всемирного боксерского совета и Международной боксерской федерации в первом тяжелом весе, с Мэн Фаньлуном, может быть?

— Меня очень огорчил срыв боя Бетербиева. Мы хотели в августе на конгрессе Всемирного боксерского совета согласовать его бой в России, на «Зенит Арене» в Санкт-Петербурге. Еще, конечно, поединки Мурата Гассиева, Алексея Егорова — он обязательный претендент на звание чемпиона мира в первом тяжелом весе… Это были важные бои для федерации.

— Рассказывая про готовящийся к согласованию следующий бой Бетербиева, не матч ли против другого российского чемпиона — Всемирной боксерской ассоциации — Дмитрия Бивола вы имели в виду?

— Ну, хотелось бы, чтобы они вдвоем владели чемпионскими титулами. Но если вариантов нет… А вообще, я бы их друг с другом не сводил. Можно же поиграть категориями, соперниками.

— Федерация бокса России была, возможно, самой активной из отечественных спортивных федераций в период пандемии — постоянные онлайн-встречи с боксерами, виртуальные тренировки. Какую из многочисленных акций вы считаете важнейшей?

— Самое важное — это то, что мы запустили горячую линию и помогли ветеранам Великой Отечественной войны, боевых действий, ветеранам спорта, малоимущим, что внесли реальный вклад в борьбу с пандемией. У нас было более 300 тыс. принятых заявок. Это наша обязанность — в такой трудный период помогать государству, людям и объединять страну.

— Насколько охотно сами боксеры откликались на эту инициативу?

— Решение о запуске горячей линии было принято на совете чемпионов единогласно. Мы за сутки развернулись во всех 83 регионах. За сутки! А через двое суток горячая линия заработала фактически в полном объеме. Мы быстро привлекли целый ряд спонсоров, помогавших приобрести маски, продукты питания. Сами боксеры скидывались, покупали продукты, которые привозили нуждающимся. 80% наших волонтеров — это боксеры… Да, и когда мне задают вопрос, сколько вам времени нужно, чтобы вернуться, я отвечаю: ну, учитывая, что мы за двое суток открыли горячую линию, перебросили боксеров с ринга на волонтерскую работу, то за сутки вернем все обратно.

— Вы контактировали в этот период с международными организациями — скажем, теми, что отвечает за профессиональный бокс? Какие у них планы?

— Да, мы постоянно контактировали. Какие планы? Все до августа в режиме ожидания.

— Давайте поговорим о больной наверняка для вас теме — лишенной МОК полноценного статуса, права проводить олимпийский турнир AIBA. Последняя важная новость, касающаяся ее, была про перенос конгресса на декабрь. Это соответствует действительности?

— Да, конгресс состоится в декабре. Сначала будет утверждение устава, после него — выборы президента.

— Кто в них будет участвовать?

— Я об этом вообще еще не думал. Много желающих, все хотят быть президентами. А я им задаю один вопрос: «Ребята, а вы что-то сделали для бокса, чтобы заслужить эту должность? Давайте для начала поучаствуйте в реформах». А между прочим ни одна федерация в мире не переживала таких перемен, как мы.

— А что входит в этот пакет реформ?

— Грубо говоря, все — от названия до расположения офиса, должностной структуры. Будет новая, мощная организация.

— Всемирный боксерский фонд, о создании которого вы объявили в прошлом году, уже заработал?

— К сожалению, процедура регистрации чуть-чуть затянулась. Швейцарские органы все согласовывают небыстро. Через месяц, к концу июня, думаю, заработает. Но мы уже заранее обсудили и договорились во время наших форумов, каким федерациям помогать, какие зоны являются наиболее проблемными. Уже есть бюджет, спонсоры под эти задачи. Предполагаю, что будет много обращений из-за вируса.

— Так когда, на ваш взгляд, может произойти восстановление AIBA?

— Да я вообще рекомендую не смотреть на МОК. Нужно самим прежде всего возрождаться, самим встряхнуться. Международная спортивная федерация — это ведь независимая структура. А AIBA долгое время была, по сути, как раз зависима от МОК. Кем был У Цзинго (бывший президент AIBA, с вотума недоверия которому начался административный кризис в федерации.— „Ъ“)? Членом исполкома МОК. И к чему привело его руководство? Правильно — к банкротству. А мы сейчас разгребаем то, что было сделано.

— Я все же хочу вернуться к теме президентских выборов. Я слышал от людей из боксерского сообщества, что многие их них считают вас потенциальным кандидатом на должность главы AIBA. Как-то прокомментируете эти слова?

— Не буду скрывать: чуть ли не 90% национальных федераций просят меня возглавить AIBA. Они ведь видят, что мы участвуем во всех важных акциях, помогаем разным организациям. Видят, как эффективно работает маркетинговый комитет (Умар Кремлев является его главой.— „Ъ“). Если бы не коронавирус, мы бы уже презентовали бюджет AIBA и подробный план осуществления реформ… А я пока думаю.

— Есть какой-то дедлайн для этих размышлений?

— К концу месяца все будет понятно.